



**PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE SOCIETA' E  
DELLE PARTECIPAZIONI SOCIETARIE  
DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE POSSEDUTE AL  
31.12.2020**

**Allegato A – Stato attuazione misure di razionalizzazione  
previste al 31.12.2019 come da  
Deliberazione C.C. n. 122/2020**

**(AI SENSI DELL'ART. 20 DEL D. LGS. N. 175 DEL 19.8.2016, COME INTEGRATO E  
MODIFICATO DAL D. LGS. N. 100 DEL 16.6.2017)**

## C.S.M.T. GESTIONE SCARL

INTERVENTI PROGRAMMATI	STATO DI ATTUAZIONE
<p>Si tratta di una realtà di ambito prettamente universitario ed industriale, non strettamente aderente alle finalità istituzionali. La cessione di una quota (10% del c.s.) da parte della Provincia di Brescia ha determinato la perdita del controllo da parte degli enti pubblici. Come previsto nelle precedenti ricognizioni straordinaria 2015 e ordinaria 2017 è stato stabilito di procedere alla cessione dell'intera partecipazione comunale mediante procedura ad evidenza pubblica.</p>	<p>In considerazione del risultato infruttuoso della procedura si è richiesta alla società la liquidazione della quota di partecipazione intestata al Comune di Brescia. In assenza di riscontro da parte della società CSMT Gestione, si è inoltrato sollecito via PEC in data 02.08.2019 e in data 29.10.2020.</p> <p>In data 22.12.2020 la Società ha inviato una comunicazione con la quale, in considerazione del risanamento della posizione finanziaria, ora solida, e soprattutto del rilancio del CSMT Gestione quale Polo Tecnologico che ha per mission non solo accrescere la competitività delle imprese, private e pubbliche, ma anche contribuire al benessere diffuso della collettività, attraverso una forte logica di rete, ha chiesto di riconsiderare la decisione presa in merito alla dismissione.</p> <p>In considerazione di tale richiesta l'Amministrazione Comunale, pur riconoscendo un ruolo importante della società quale Polo Tecnologico, ritiene di confermare la decisione di voler dismettere la propria partecipazione.</p>
<p><b>MODALITA' DI ATTUAZIONE PREVISTA</b></p>	
<p>Pubblico incanto - DD n. 1875 del 2/08/2018  Gara deserta - DD n. 2279 del 21/09/2018  Delibera G.C. n. 558 del 27/09/2018 - richiesta liquidazione quota di partecipazione</p>	

## C.S.M.T. SCARL

INTERVENTI PROGRAMMATI	STATO DI ATTUAZIONE
<p>La costituzione della società consortile senza fini di lucro era parte degli impegni sottoscritti in sede di accordo ed ognuno dei soggetti ha partecipato proporzionalmente alle erogazioni effettuate. La costruzione dell'edificio ha avuto luogo su area di proprietà dell'Università di Brescia che ha costituito un diritto di superficie a favore di CSMT per la durata di anni 30: alla scadenza (22.11.2034) l'immobile sarebbe stato acquisito, senza onere alcuno, al patrimonio dell'Università.</p>	<p>In data 27 gennaio 2020 l'Università degli Studi di Brescia ha manifestato l'intenzione di rilevare il 100% delle quote di CSMT in quanto solo acquisendo la piena proprietà potrà aderire a bandi pubblici che prevedono finanziamenti anche a fondo perduto per la ristrutturazione e/o ampliamento degli immobili esistenti.</p> <p>Tutti gli altri soci pubblici, a seguito di apposita valutazione della società effettuata da un professionista appositamente incaricato, hanno aderito alla richiesta dell'Università.</p> <p>In considerazione di quanto sopra esposto, il Consiglio Comunale con deliberazione n. 81 in data 24.7.2020 ha autorizzato la cessione dell'intera partecipazione detenuta nella società a favore dell'Università degli Studi di Brescia.</p> <p>Nel corso del 2021 è stata formalizzata la cessione, con atto notaio Camilla Barzellotti in data 10.6.2021, Rep. 15727 racc. 6473.</p>
<b>MODALITA' DI ATTUAZIONE PREVISTA</b>	
<p>Cessione della quota agli altri soci previa perizia determinazione valore società.</p>	

### AUTOSTRADE LOMBARDE SPA

INTERVENTI PROGRAMMATI	STATO DI ATTUAZIONE
<p>Il raccordo autostradale Brescia - Bergamo - Milano è concluso e operativo, alla Società compete ora l'attività di gestione e promozione dell'infrastruttura al fine di incrementarne la fruizione. Il ruolo di promozione della costruzione da parte degli enti locali risulta pertanto espletato. Per la partecipazione è in corso la dismissione attuata attraverso l'esercizio del diritto di recesso. Se ne conferma la non indispensabilità al perseguimento delle finalità istituzionali comunali</p>	<p>Risposta negativa da parte della società in data 08/03/2016 -            Deliberazione G.C. n. 276/84428 P.G. in data 17.5.2016 citazione in giudizio, avanti al Tribunale di Brescia – Sezione Specializzata in materia di Impresa, della Società Autostrade Lombarde S.p.A. al fine di accertare il diritto del Comune di recedere da detta società in esecuzione del piano operativo di razionalizzazione delle partecipazioni;            - sentenza n. 857/2019, pubblicata il 27.3.2019 e notificata in data 27.3.2019, il Tribunale di Brescia - Sezione Specializzata in materia di Impresa – ha respinto le domande formulate dal Comune di Brescia condannandolo al rimborso, nei confronti della Società Autostrade Lombarde S.p.A., delle spese di giudizio liquidate in € 12.000,00 oltre oneri accessori di legge.            - deliberazione G.C. n. 210 del 10/04/2019 - ricorso avanti la Corte d'Appello di Brescia della sentenza Tribunale di Brescia n- 857/19 - udienza fissata per settembre 2022            In data 17.3.2021 il Comune ha ricevuto da Aleatica offerta irrevocabile di acquisto del pacchetto azionario composto da 950.000 ad un prezzo di € 0,446 ad azione. Sentiti altri soci pubblici e privati che hanno ricevuto la stessa offerta, la Giunta Comunale ha stipulato un accordo con Parcam Srl, Tecno Holding Spa, CCIAA di Milano, Provincia di Bergamo, Città metropolitana di Milano e i comuni di Treviglio e Caravaggio, al fine di procedere congiuntamente ad una perizia di valutazione per verificare la congruità dell'offerta. A seguito della perizia, il Comune ha deciso di non aderire all'offerta e di attendere l'esito del ricorso in appello proposto.</p>
<p><b>MODALITA' DI ATTUAZIONE PREVISTA</b></p> <p>Pubblico incanto - DD n. 2244 del 30/09/2015            Gara deserta - DD n. 2570 del 09/11/20158            Delibera G.C. n. 774 del 22/12/2015 - richiesta liquidazione quota di partecipazione</p>	

## AUTOSTRADAE CENTRO PADANE SPA

INTERVENTI PROGRAMMATI	STATO DI ATTUAZIONE
<p>Alla luce della perdita della concessione della tratta autostradale e della nuova natura di holding di partecipazioni della società, viene confermata la dismissione della partecipazione in quanto non indispensabile al perseguimento delle finalità istituzionali comunali. L'intendimento è quello di procedere alla liquidazione della società o all'esercizio del diritto di recesso per cambiamento dell'oggetto sociale se ne ricorreranno le condizioni.</p>	<p>Ulteriori considerazioni svolte nelle assemblee del 2020 portano a pensare che la chiusura della società non possa avvenire in tempi brevi e le P.A. socie hanno tutte chiesto al CdA di procedere celermente ad accordi transattivi al fine di una valorizzazione migliore degli assets aziendali al fine di poter procedere con la chiusura della società. Due le principali questioni aperte che giocano ruoli importanti relativamente alla valorizzazione degli asset aziendali: uno il contenzioso attualmente in fase di chiusura del primo grado con gli istituti di credito per l'applicazione della penale estinzione anticipata sul mutuo a suo tempo concesso e l'altra la questione della partecipata Stradivaria (59%) in merito alla concessione tuttora vigente per la realizzazione del raccordo autostradale MN - CR.</p> <p>Per quanto riguarda la partecipazione in Stradivaria (di cui ACP detiene il 59%) i soci hanno dato mandato al CdA di sollecitare una soluzione a breve della questione relativa alla concessione del tratto Mantova-Cremona, per la quale è in corso un accordo bonario con la concedente Aria spa (società della Regione Lombardia) per la cessione da parte di Stradivaria del progetto definitivo, aggiornato nel corso dell'esercizio 2020 e per il quale Regione Lombardia ha stanziato con variazione di assestamento un importo massimo di 25 milioni di euro.</p> <p>In merito al contenzioso con gli istituti di credito, il giudice si è riservato la decisione alla fine del 2023.</p>
MODALITA' DI ATTUAZIONE PREVISTA	
<p>Tale intendimento è stato ulteriormente ribadito dal Comune in occasione dell'assemblea dei soci del 27 settembre 2018, ove il rappresentante dell'Amministrazione ha precisato che l'obiettivo finale è la messa in liquidazione, concetto più volte ribadito in tutte le assemblee tenutesi anche nel corso del 2020.</p>	

## OMB INTERNATIONAL SRL IN LIQUIDAZIONE

INTERVENTI PROGRAMMATI	STATO DI ATTUAZIONE
<p>OMB International S.r.l. svolgeva una tipica attività di produzione di beni e servizi non riconducibile ad alcuna attività indispensabile per il perseguimento delle attività istituzionali. Il 27 ottobre 2016 è stata deliberata la messa in liquidazione della società che è proseguita.</p>	<p>Nel corso del 2020 la procedura di liquidazione societaria è ordinariamente proseguita, sia sul fronte delle entrate, con l'incasso dei crediti residui per circa 1,378 m€, che su quello delle uscite per circa 101.000 € per le spese ordinarie e di gestione.</p> <p>Con deliberazione n. 33 del 24.5.2021 il Consiglio Comunale ha approvato la fusione per incorporazione in Brescia Mobilità Spa della società OMB International Srl in liquidazione con effetto dal 1 gennaio 2021. L'assemblea straordinaria sia di Brescia Mobilità spa che quella di OMB International srl in liquidazione ha approvato il progetto di fusione per incorporazione di OMB International in Brescia Mobilità spa. In data 8.10.2021 con atto notaio Zampaglione Luigi - Repertorio n. 112945 – raccolta n. 41528 è stato approvato il progetto di fusione con effetto contabile e fiscale retroattivo a far data dal 1 gennaio 2021.</p>
<b>MODALITA' DI ATTUAZIONE PREVISTA</b>	
Liquidazione	