

"Prevedibile andamento della gestione 2017"

Il Conto Economico della Società per il prossimo esercizio 2017 vedrà una sostanziale continuità gestionale con il 2016, vista la stabilizzazione dei ricavi e dei costi, fatta eccezione per la componente del canone d'affitto della Metropolitana leggera per il quale è stato richiesto e concesso dal Socio un canone da 23.500.000 euro, in aumento rispetto al 2016 di 3.400.000 euro a causa della natura dei costi che verranno fatturati dal gestore Metro Brescia S.r.l. alla Società per quanto riguarda la manutenzione preventiva correttiva che per il suo 70% avranno impatto diretto a conto economico.

Coperture Assicurative

Per quanto riguarda le coperture assicurative sui beni e sulla responsabilità civile della Società, sono state sottoscritte, già negli anni precedenti, polizze adeguate ai cespiti di Brescia Infrastrutture S.r.l. e fra queste la polizza "All risk - Metro". Tale polizza assicura tutto quanto costituisce il patrimonio immobiliare e mobiliare, anche di proprietà di terzi, compresi fissi, infissi, opere di fondazione od interrato, gallerie e stazioni, anche in caso di terremoto e pertanto anche un eventuale mancato incasso dell'affitto della Metropolitana leggera di Brescia a seguito di eventi catastrofici.

L'azienda è assicurata inoltre per la responsabilità civile dei dipendenti ed amministratori.

Dati sul personale al 31.12.2016 e Attestazione degli indirizzi comunali in materia di riduzione della spesa del personale

La forza lavoro complessiva di Brescia Infrastrutture S.r.l. nell'anno 2016 è stata di 11 addetti (di cui 4 donne): 10 impiegati e 1 dirigente. L'anzianità media calcolata per i dipendenti di Brescia Infrastrutture S.r.l. dal 01.01.2012 è pari a 4,74 anni per i dipendenti e pari a 1,0 anni per il dirigente (dalla sua nomina), mentre l'età media è pari a 42,58 anni per gli impiegati e 43,07 per il dirigente. Infine le ore di malattia in azienda sono state pari a 191 ore per tutto il 2016.

L'azienda per lo svolgimento delle proprie attività si avvale oltre che di personale proprio anche di quello di Brescia Mobilità S.p.A. tramite apposito contratto di servizio. La Società ha adottato tutte le misure previste per la riduzione della

"spesa di personale" provvedendo alla riduzione dell'importo complessivo del contratto di servizio sopra menzionato per 122.000 euro, visto anche la chiusura dei cantieri della Metropolitana e l'internalizzazione di funzioni proprie nell'azienda.

Assetto societario e capitale azionario detenuto

L'assetto sociale attuale è il seguente:

Situazione al 31.12.2016	Numero azioni	%
Comune di Brescia	118.000.000	100,00%

La Società non ha emesso obbligazioni convertibili in azioni, né titoli o valori simili.

Al 31/12/2016 la Società non aveva in portafoglio azioni proprie.

La Società non ha emesso obbligazioni convertibili in azioni, né titoli o valori simili.

La Società al 31/12/2016 non ha in essere investimenti in patrimoni destinati ad uno specifico affare.

Obiettivi e politiche in materia di gestione del rischio finanziario /credito

La gestione finanziaria attiva è stata improntata su criteri di massima prudenza in quanto, nelle scelte delle forme di investimento di liquidità temporanee in portafoglio, si è anteposta la necessità di garanzia sul capitale investito. La Società non detiene investimenti in strumenti derivati.

I rischi finanziari relativi all'attività aziendale sono legati all'emergenza di maggiori costi derivanti dagli interventi infrastrutturali che l'azienda realizza sui propri beni oppure da un evidente rischio di credito derivante dal fatto che la Società intrattiene la maggior parte dei propri rapporti commerciali con il cliente Brescia Mobilità S.p.A. in forza di contratti stipulati a normali condizioni di mercato. Pertanto i possibili ritardi nei pagamenti da parte di Brescia Mobilità S.p.A., possono portare a situazioni di tensione finanziaria, per via della rigidità a cui sono soggetti i pagamenti delle rate dei mutui o altri finanziamenti da parte degli istituti finanziari.