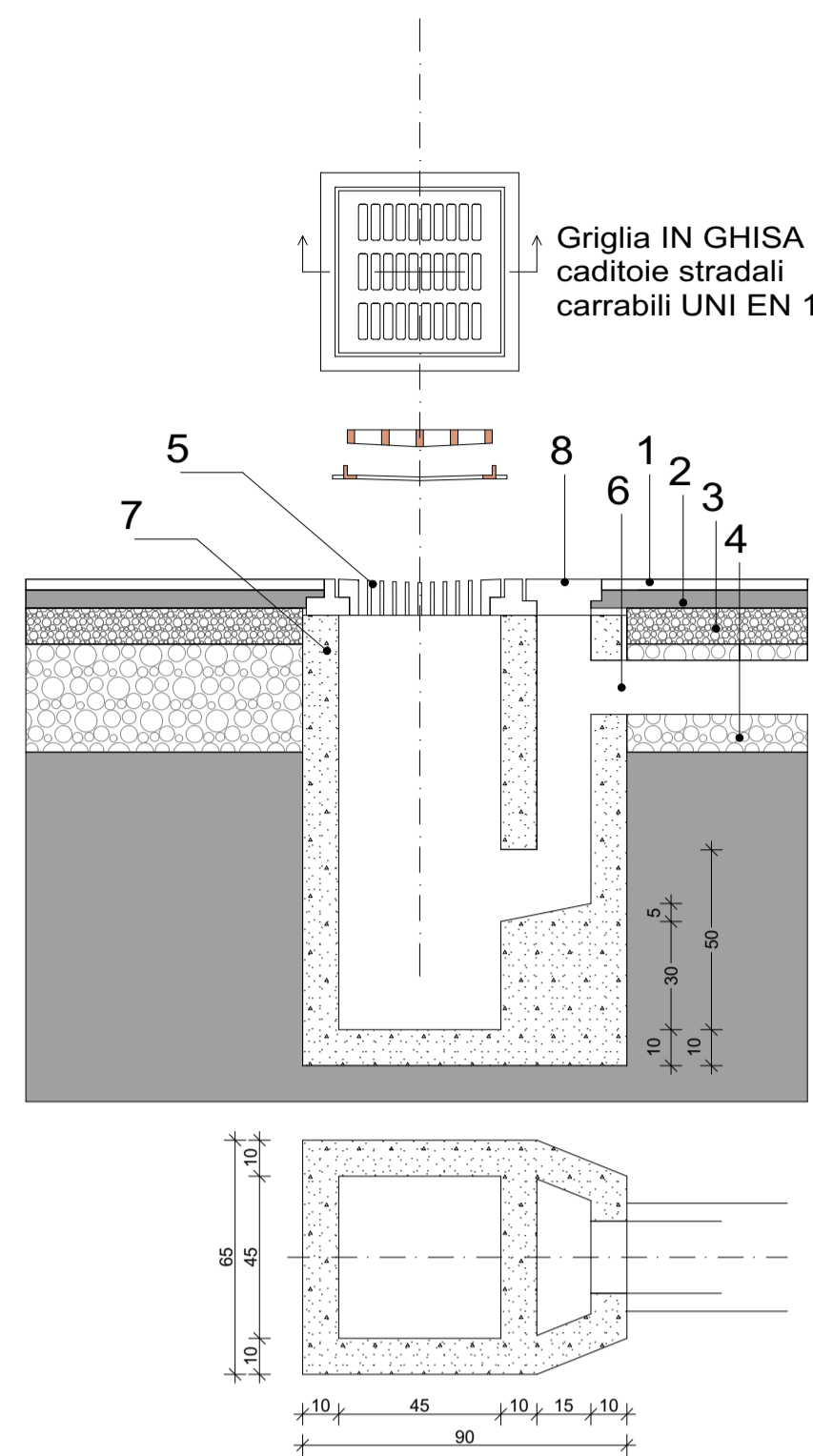
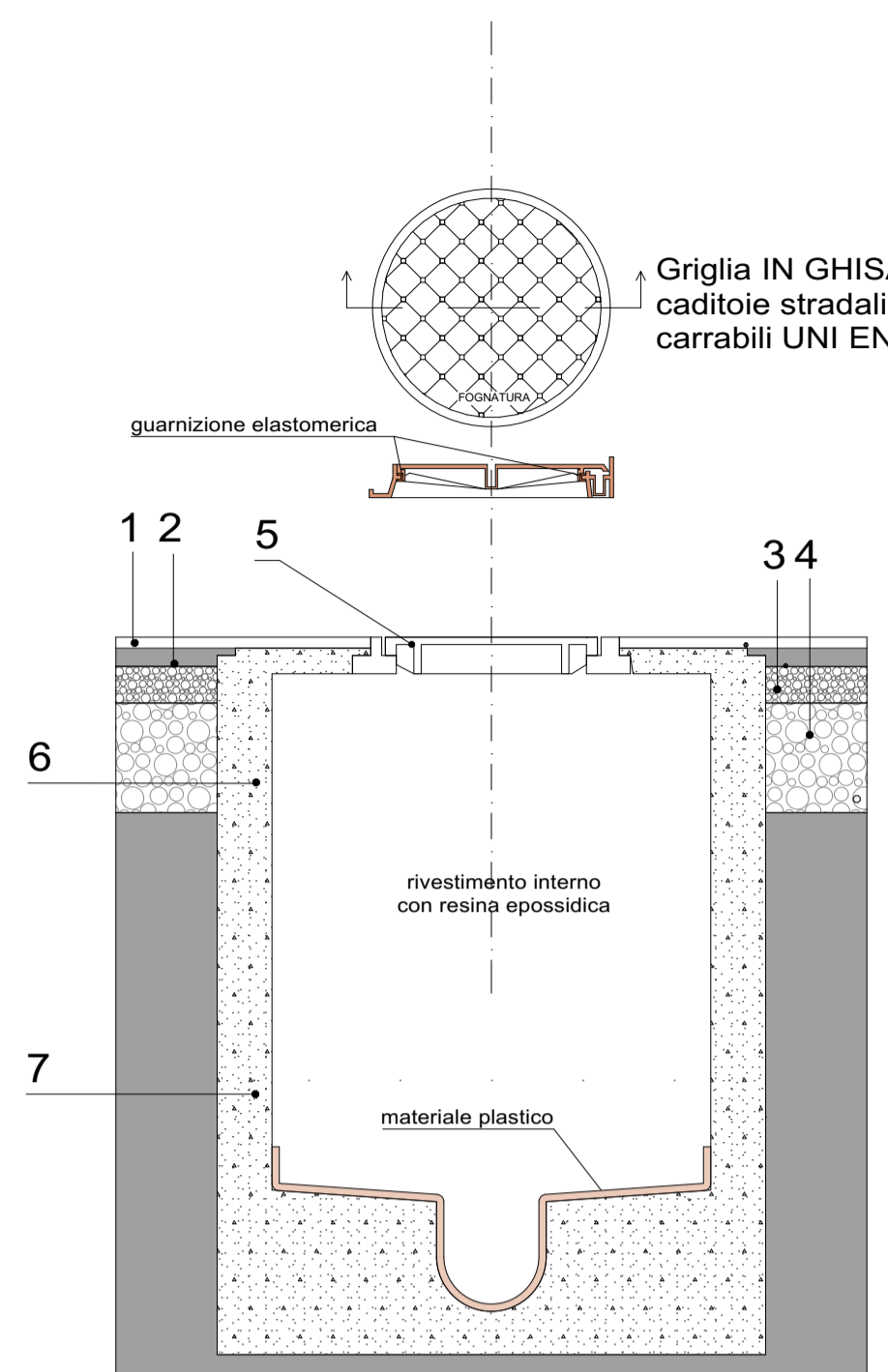


PARTICOLARE n. 1 - sc. 1:20
CADITOIA PREFABBRICATA IN C.A.



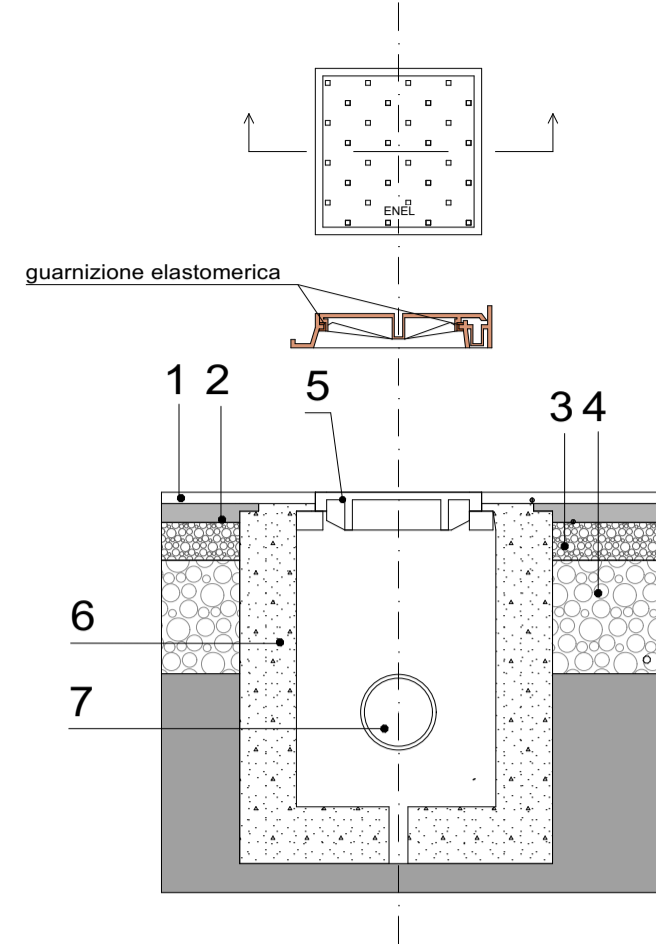
- LEGENDA**
- 1 Manto d'usura in conglomerato bituminoso, spess. 3cm
 - 2 Binder, spess. 5 cm
 - 3 Sottofondo stabilizzato in materiale ghiaioso, spess. 10 cm
 - 4 Massiccata stradale con tout-venant, spess. 30 cm
 - 5 Griglia in ghisa dim. 45 x 45 cm - UNI EN 124
 - 6 Tubo di collegamento al pozzetto d'ispezione
 - 7 Caditoia IN GHISA carrabile UNI EN 124
 - 8 Elemento di chiusura

PARTICOLARE n. 2 - sc. 1:20
POZZETTO D'ISPEZIONE
PREFABBRICATO IN C.A.



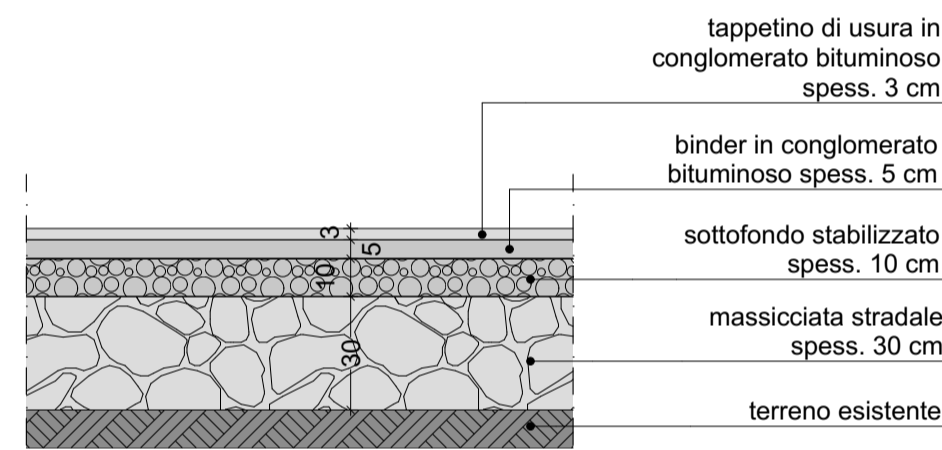
- LEGENDA**
- 1 Manto d'usura in conglomerato bituminoso, spess. 3cm
 - 2 Binder, spess. 5 cm
 - 3 Sottofondo stabilizzato in materiale ghiaioso, spess. 10 cm
 - 4 Massiccata stradale con tout-venant, spess. 30 cm
 - 5 Chiusino in ghisa diam. 60 cm - UNI EN 124 - D400
 - 6 Pozzetto prefabbricato in C.A
 - 7 Giunti con guarnizione elastomerica

PARTICOLARE n. 3 - sc. 1:20
POZZETTO D'ISPEZIONE PREFABBRICATO IN C.A.



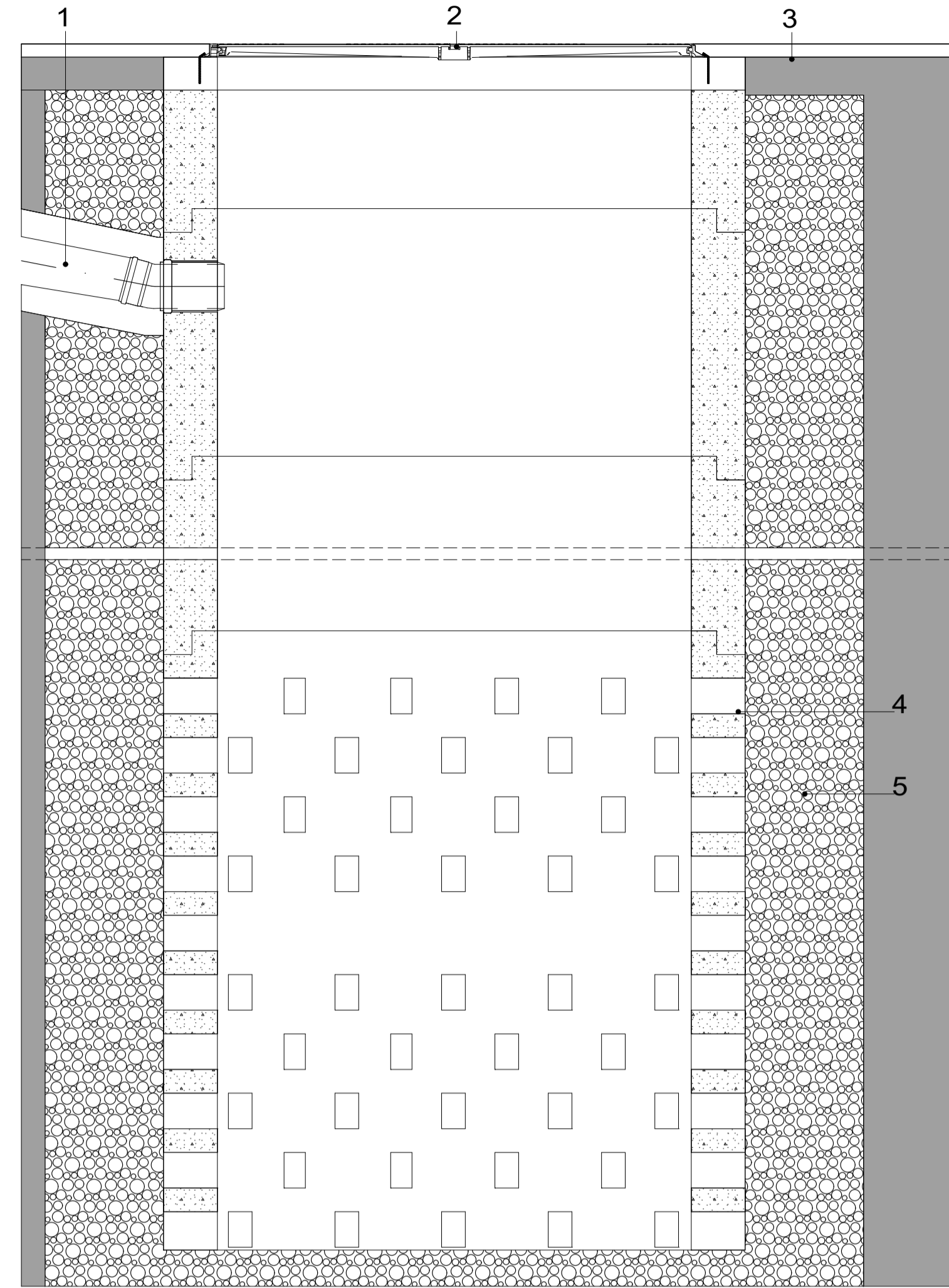
- LEGENDA**
- 1 Manto d'usura in conglomerato bituminoso, spess. 3cm
 - 2 Binder, spess. 5 cm
 - 3 Sottofondo stabilizzato in materiale ghiaioso, spess. 10 cm
 - 4 Massiccata stradale con tout-venant, spess. 30 cm
 - 5 Chiusino in ghisa - UNI EN 124 - D400
 - 6 Pozzetto in cls con fondo pendente
 - 7 Condotta

PARTICOLARE n. 4 - sc. 1:20
STRATIGRAFIA PORZIONI
ASFALTATE



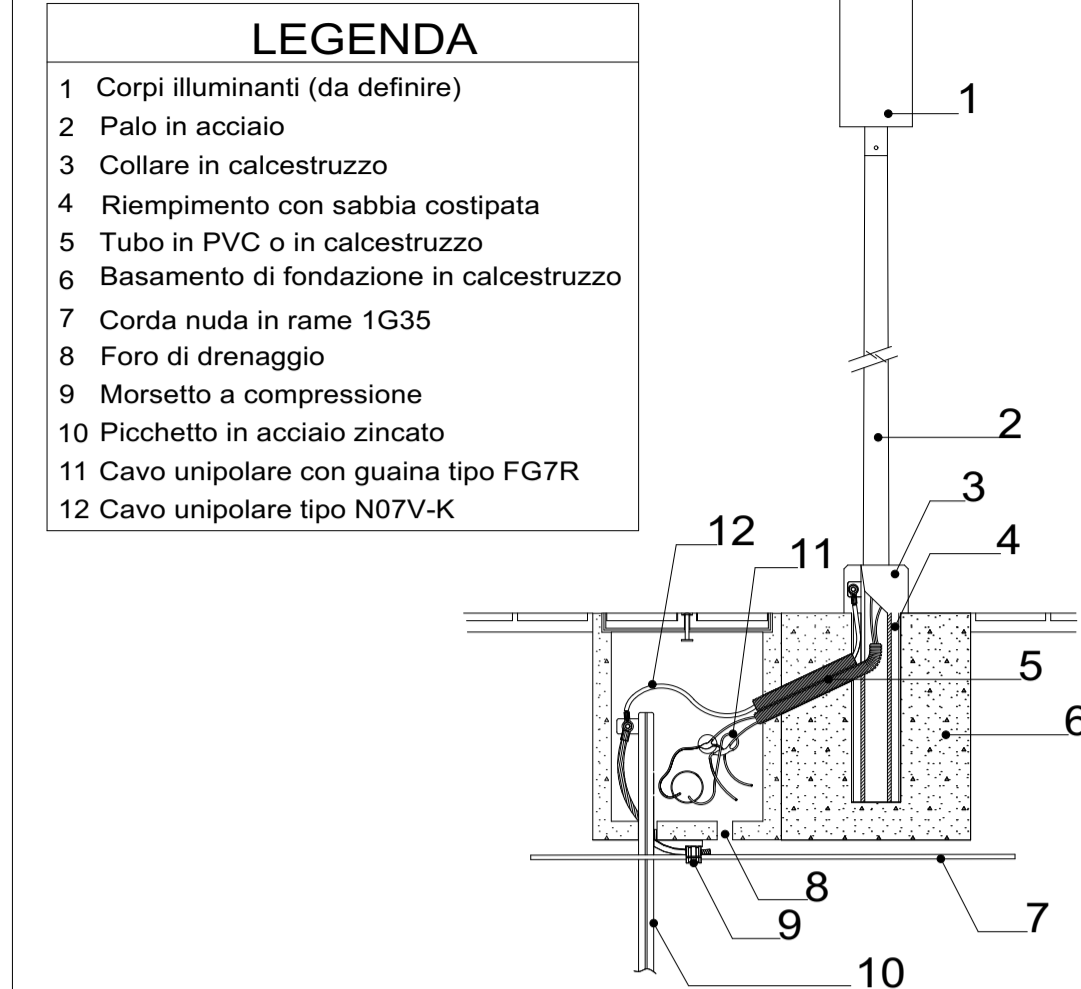
- LEGENDA**
- 1 tappetino di usura in conglomerato bituminoso spess. 3 cm
 - 2 binder in conglomerato bituminoso spess. 5 cm
 - 3 sottofondo stabilizzato spess. 10 cm
 - 4 massiccata stradale spess. 30 cm
 - 5 terreno esistente

PARTICOLARE n. 5 - sc. 1:20
POZZO A PERDERE PER SCARICO ACQUE METEORICHE



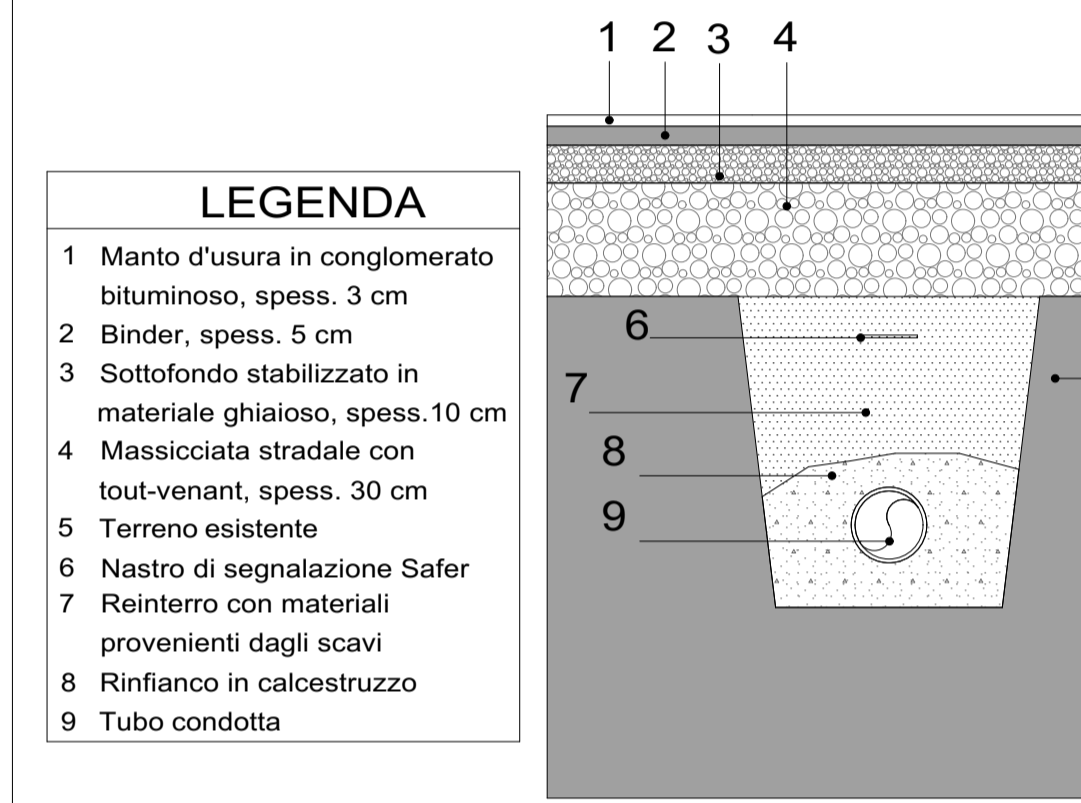
- LEGENDA**
- 1 Tubazione per immissione acque meteoriche di dilavamento
 - 2 Chiusino in ghisa sferoidale D400 - Diametro 600 mm - UNI EN 124
 - 3 Reinterro
 - 4 Pozzo a perdere
 - 5 Ghiaione per drenaggio

PARTICOLARE n. 6 - sc. 1:20
POZZETTO LAMPIONE



- LEGENDA**
- 1 Corpi illuminanti (da definire)
 - 2 Palo in acciaio
 - 3 Collare in calcestruzzo
 - 4 Riempimento con sabbia costipata
 - 5 Tubo in PVC o in calcestruzzo
 - 6 Basamento di fondazione in calcestruzzo
 - 7 Corda nuda in rame 1G35
 - 8 Foro di drenaggio
 - 9 Morsetto a compressione
 - 10 Picchetto in acciaio zincato
 - 11 Cavo unipolare con guaina tipo FG7R
 - 12 Cavo unipolare tipo N07V-K

PARTICOLARE n. 7 - sc. 1:20
SEZIONE DELLA CONDOTTA INTERRATA



- LEGENDA**
- 1 Manto d'usura in conglomerato bituminoso, spess. 3 cm
 - 2 Binder, spess. 5 cm
 - 3 Sottofondo stabilizzato in materiale ghiaioso, spess. 10 cm
 - 4 Massiccata stradale con tout-venant, spess. 30 cm
 - 5 Terreno esistente
 - 6 Nastro di segnalazione Safer
 - 7 Reinterro con materiali provenienti dagli scavi
 - 8 Rinfiaccio in calcestruzzo
 - 9 Tubo condotta

COMMITTENTE
SIA SOCIETA' ITALIANA AUTOSERVIZI S.P.A.
Via Cassala, n.3/a
25126 - Brescia(BS)

EFFERRE S.r.l.
Sede legale in P.zza XXIV Maggio n°15
24044 - Dalmine (BG)

PROGETTO
PIANO ATTUATIVO PER NUOVO INSEDIAMENTO COMMERCIALE IN VIA FORO BOARIO A BRESCIA

RIFERIMENTO 18 - 07

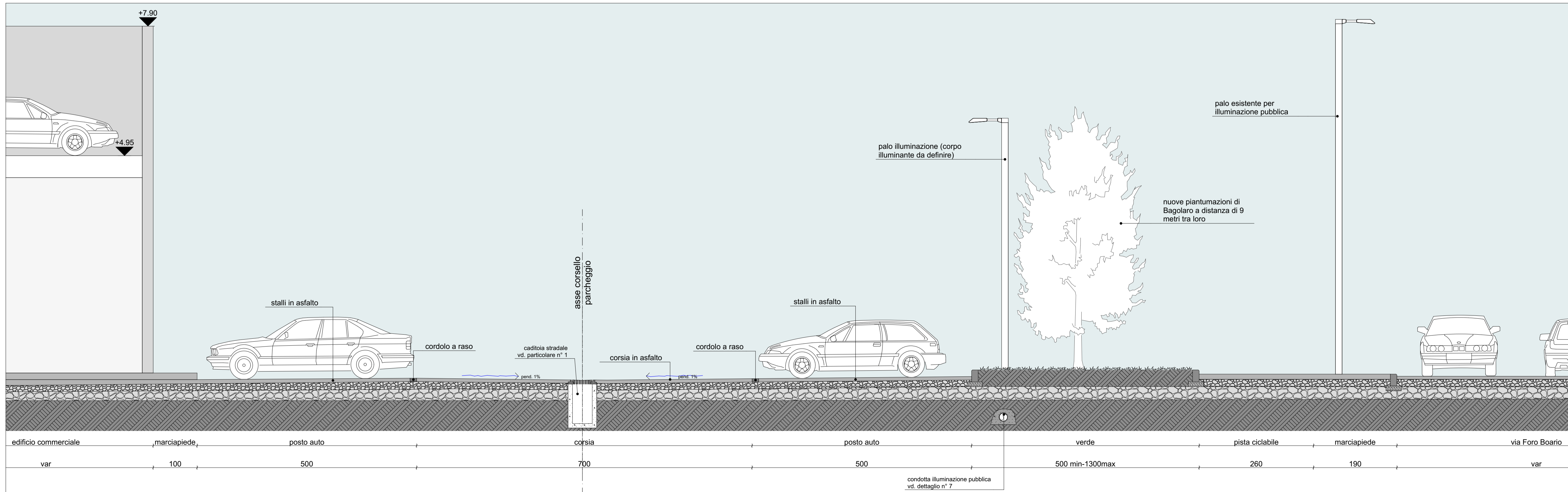
TAVOLA
RETI TECNOLOGICHE
SISTEMAZIONI ESTERNE
E DETTAGLI SISTEMAZIONI ESTERNE

TAV. N° **14** Rev2 SCALA:

STATO AGGIORNAMENTI	data
rev. n°	motivo modifica
00	CREAZIONE 06/12/2018
01	MODIFICHE PLANIMETRICHE 06/02/2019
02	MODIFICHE RICHIESTE DAL COMUNE 06/05/2019

PROGETTAZIONE
b+ma
ARCHITETTURA
INGEGNERIA
URBANISTICA
B+MAssociati srl
Viale Duca degli Abruzzi 103
25124 - Brescia
tel 030398499 - fax 0303387659
e-mail info@bmaari.it
sito web www.bmaari.it

PROGETTISTA
Arch. Fausto Baresi
Ing. Riccardo Manfredi



PROGETTO SEZIONE DETTAGLI PARCHEGGIO

1:50