

committente:

CEMBRE S.p.A.
Via Serenissima, 9 - 25135 Brescia

progetto:

*Progetto di Sviluppo CEMBRE S.p.A.
Area Via Leonida Magnolini*

progettista:

Ingegnere Gianluigi Pelizzari
Via Cavour, 4 - 25086 - Rezzato (Bs)
030-2590011 - 338-8564807 - ggpelizzari@alice.it
cod. fisc. PLZ GLG 58E26 B157T

oggetto:

Analisi mobilità e parcheggi Cembre S.p.A.

tavola n°

R2

collaboratore:

Architetto Carlo Fasser
Via Bezzecca, 6 - 25128 - Brescia

data

19 Febbraio 2019

scala

1:

agg.

	Cembre S.p.A.	Rev. 2.0
	Analisi Logistica Casa-Lavoro Dipendenti Cembre Spa	

Analisi Logistica Casa-Lavoro Dipendenti Cembre Spa

Documento emesso in data:

	Cembre S.p.A.	Rev. 2.0
	Analisi Logistica Casa-Lavoro Dipendenti Cembre Spa	

INDICE

ANALISI LOGISTICA CASA-LAVORO DIPENDENTI CEMBRE SPA.....	1
INDICE	2
PREMESSA	3
CONTESTO.....	3



Premessa

La gestione della mobilità dei collaboratori Cembre rientra tra gli obiettivi della nostra certificazione ISO 14001:2015 in quanto è considerata un aspetto significativo, cioè, a seguito dell'analisi del contesto e dei rischi, ed una opportunità di miglioramento rilevante.

Al fine di definire le politiche in tale senso, Cembre ha eseguito un'analisi degli spostamenti casa – lavoro dei propri collaboratori dello Stabilimento di Brescia attraverso un questionario specifico di cui di seguito sono indicate le risultanze e le azioni intraprese per incentivare l'utilizzo di mezzi alternativi all'auto privata.

CONTESTO

Lo stabilimento di Brescia di Cembre S.p.A. è situato in via Serenissima, 9.

Principali direttrici

In auto: raggiungibile dalla Tangenziale Sud, uscita S. Eufemia, percorrendo via Serenissima per 900 m in direzione Nord (verso METROBRESCIA)

Con i mezzi pubblici: METROBRESCIA fermata "S. Eufemia" (350 metri)



LEGENDA :

- fermata Autobus n° 3
- fermata metro S.Eufemia
- postazione Bicimia
- P1 parcheggio esterno di proprietà da 124 posti (via Magnolini)
- P2 parcheggio ad uso pubblico da 98 posti (via Magnolini)
- P3 parcheggio privato ad uso pubblico da 128 posti (via Serenissima)
- n° 50 posti auto interni all'azienda per auto di proprietà cembre o noleggio lungo termine
- pista ciclabile via Serenissima (da stazione metro a buffalora)

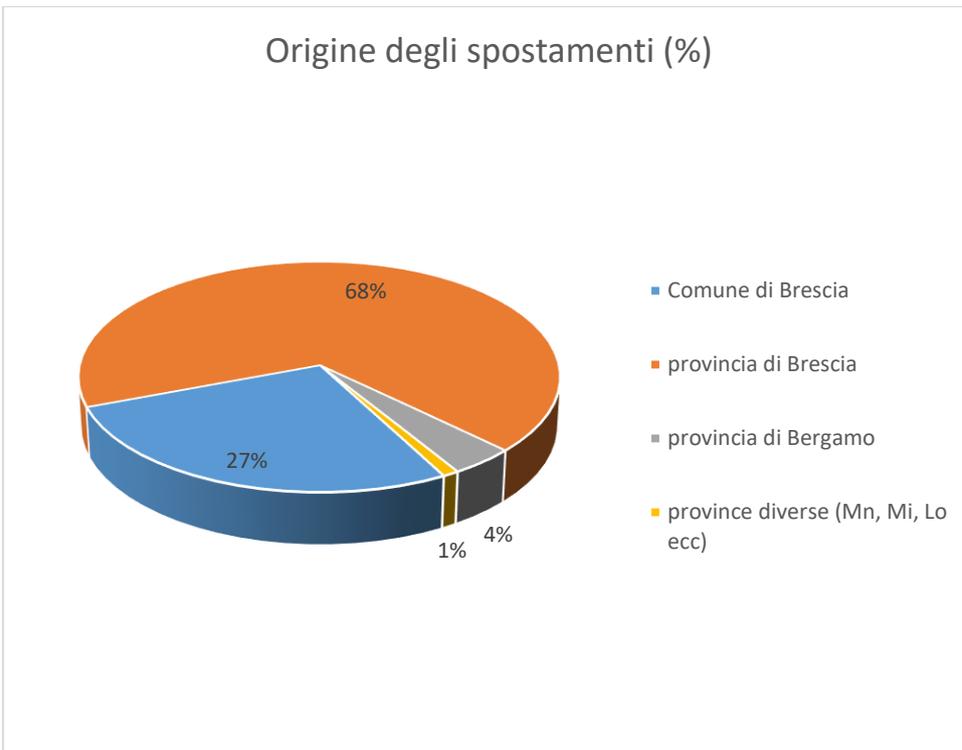
	Cembre S.p.A.	Rev. 2.0
	Analisi Logistica Casa-Lavoro Dipendenti Cembre Spa	

PARTECIPAZIONE

L'adesione da parte dei dipendenti Cembre è stata più che soddisfacente, i questionari riconsegnati sono stati pari al 84,8% dei questionari distribuiti.

ORIGINE degli SPOSTAMENTI

Le risposte indicanti il paese di provenienza sono il 96% e sono così suddivise:

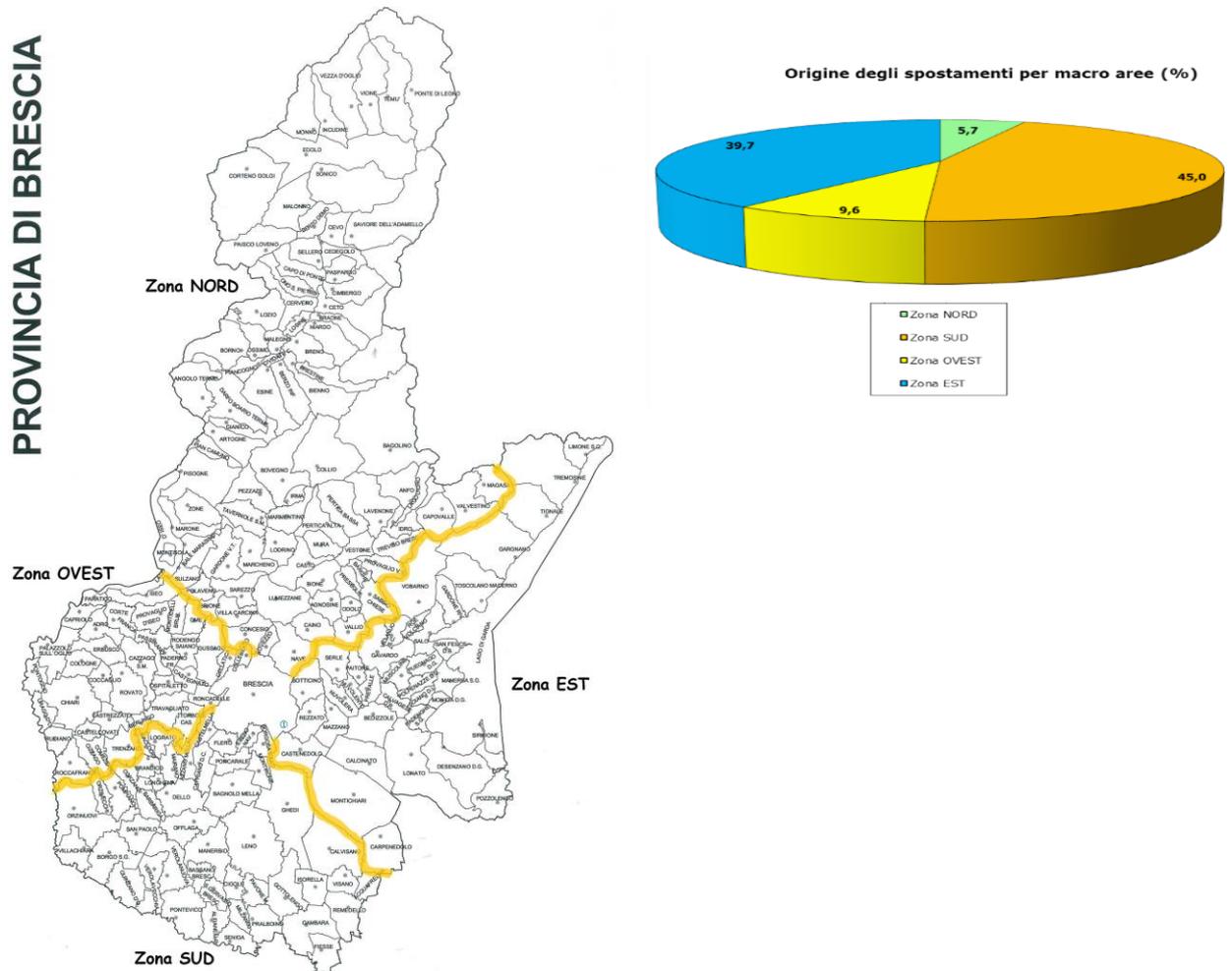


Analizzando il dato dei dipendenti provenienti dalla provincia di Brescia (68%), emerge che circa il 21% dei dipendenti proviene dai comuni della prima cintura attorno a Cembre (Botticino, Rezzato, Castenedolo e Borgosatollo).



Suddividendo la provincia di Brescia in quattro macro aree (NORD; EST; SUD e OVEST) emerge quanto segue:

Zona NORD proviene il 5,7% dei dipendenti, il comune della zona Nord con il maggior numero di dipendenti Cembre è Concesio.



Zona EST proviene il 39,7% dei dipendenti, i comuni della zona Est con il maggior numero di dipendenti Cembre sono Rezzato, Montichiari, Castenedolo e Botticino.

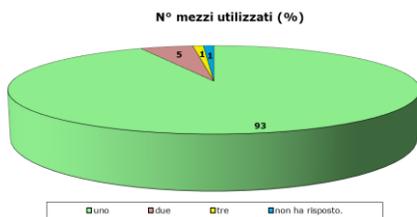
Zona SUD proviene il 45% dei dipendenti, i comuni della zona Sud con il maggior numero di dipendenti Cembre sono Bagnolo Mella, Flero e Borgosatollo.

Zona OVEST proviene il 9,6% dei dipendenti, i comuni della zona Ovest con il maggior numero di dipendenti Cembre sono Rodengo Saiano e Gussago.

	Cembre S.p.A.	Rev. 2.0
	Analisi Logistica Casa-Lavoro Dipendenti Cembre Spa	

MODALITÀ di SPOSTAMENTO

Il 93% dei dipendenti utilizza un solo mezzo di trasporto per effettuare gli spostamenti casa-lavoro, di questi, il 92,6% utilizza l'auto, mentre il restante 7,4% utilizza altri mezzi. Il 5% utilizza due mezzi di trasporto, l'1% ne utilizza tre e il restante 1% non ha risposto.



L'89,5% dei dipendenti utilizza un mezzo privato (auto e moto), il 10,5% utilizza uno o più mezzi pubblici.



Solo il 5% circa dei dipendenti che hanno risposto si reca al lavoro a piedi o in bicicletta in alternativa al mezzo privato o pubblico.

Un dato interessante è che per il 52% degli intervistati la scelta del mezzo utilizzato per lo spostamento casa-lavoro è influenzata dalla necessità di autonomia di movimento e il 25% dichiara che non ha alternative. Il 35% è influenzata dalla durata del viaggio, circa il 16% è influenzata dall'assenza di mezzi pubblici, mentre il 15% è influenzata da scarsi collegamenti dei mezzi pubblici.

I risultati espressi superano il 100% perché era possibile dare fino a 3 risposte.



	Cembre S.p.A.	Rev. 2.0
	Analisi Logistica Casa-Lavoro Dipendenti Cembre Spa	

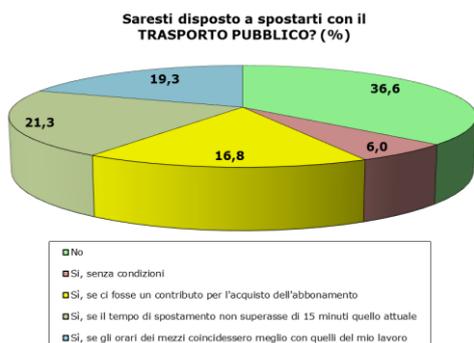
TRASPORTO PUBBLICO

Nelle tabelle che seguono sono sintetizzati i dati ottenuti rispetto all'utilizzo del:

- **trasporto pubblico**
- **car pooling;**
- **bicicletta**

N.B: (i risultati espressi superano il numero dei questionari ricevuti in quanto alla domanda era possibile dare 2 risposte).

Dei questionari consegnati, su 7 non è stata indicata alcuna risposta, sui rimanenti sono state indicate le risposte che sono sotto riportate.



Analizzando nel dettaglio i dati relativi a questa parte del questionario, si evidenziano i seguenti punti:

il 6,0% dei dipendenti è disposto ad utilizzare mezzi pubblici senza condizioni

circa il 21% dei dipendenti sarebbe disposto ad utilizzare i mezzi pubblici se ci fosse un contributo per l'acquisto dell'abbonamento, 9 di questi, già utilizzano i mezzi pubblici in modo sistematico o saltuario così come segue:

- n° 5 dipendenti utilizzano la metropolitana;
- n° 2 dipendenti utilizzano il treno o metropolitana + bici;
- n° 1 dipendente utilizza autobus extra urbano;
- n° 1 dipendente utilizza autobus urbano + metropolitana.

Una buona parte di dipendenti (oltre il 21%) invece sarebbe disposto ad utilizzare i mezzi pubblici se i tempi di arrivo dei mezzi coincidessero con l'orario di lavoro o comunque non superasse di 15 minuti il tempo impiegato per spostarsi con la propria auto

il 36,6% dei dipendenti non è disposto per scelta o per necessità ad utilizzare i mezzi pubblici.

	Cembre S.p.A.	Rev. 2.0
	Analisi Logistica Casa-Lavoro Dipendenti Cembre Spa	

I risultati di cui sopra hanno evidenziato una buona sensibilità e disponibilità all'utilizzo dei mezzi pubblici in alternativa ai mezzi privati.

A fronte di ciò Cembre da gennaio 2016 ha stipulato con Brescia Mobilità una convenzione in modo da poter offrire a tutti i propri collaboratori condizioni vantaggiose di abbonamento ed inoltre, ha integrato lo sconto offerto da Brescia Mobilità, raddoppiandolo, secondo lo schema sotto riportato a titolo di esempio.

Zona	Durata	Tipo abbonamento	Costo "normale"	Costo convenzione	Offerta Cembre con sconto raddoppiato
1	Semestrale	4 viaggi al giorno dal lunedì al venerdì	€ 180,00	€ 153,00	€ 126,00
	Annuale		€ 285,00	€ 242,00	€ 199,00
1 - 2	Semestrale	oppure	€ 285,00	€ 245,00	€ 205,00
	Annuale	48 viaggi al mese	€ 432,00	€ 370,00	€ 308,00

Nella tabella che segue l'andamento degli abbonamenti stipulati in convenzione dal 2016:

Anno	n° dipendenti Cembre BS	n° richieste abbonamenti	n° abbonamenti stipulati
2015	421	-	7 senza convenzione
2016	428	15	15
2017	440	13	13
2018	450	11	11

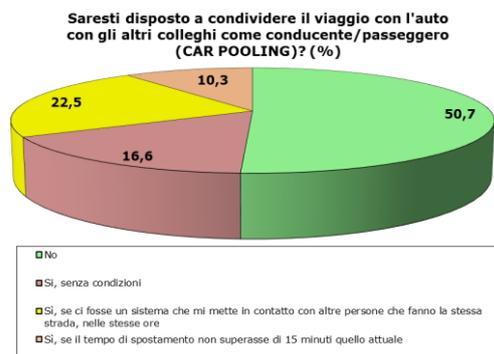
Nonostante il potenziale di circa 80 persone (dati questionario) disposte ad utilizzare i mezzi pubblici in caso di contributo aziendale, senza condizioni o vincoli e con tempistiche non superiori ai 15 minuti rispetto all'utilizzo dell'auto e pur avendo raggiunto l'obiettivo di aumentare del 60% il numero di abbonamenti nei successivi due anni dalla stipula della convenzione, non riteniamo pienamente soddisfacenti i risultati

	Cembre S.p.A.	Rev. 2.0
	Analisi Logistica Casa-Lavoro Dipendenti Cembre Spa	

ottenuti, pertanto per incentivare ulteriormente l'utilizzo dei mezzi pubblici Cembre ha considerato per il 2019/2020, in via sperimentale, di aumentare la contribuzione per l'acquisto degli abbonamenti .

CAR POOLING

Dei questionari consegnati, su 10 non è stata indicata alcuna risposta, sui rimanenti, le restanti risposte sono sotto riportate.



Analizzando nel dettaglio i dati relativi a questa parte del questionario, si evidenziano i seguenti punti:

il 50% dei dipendenti non è propenso per scelta o per necessità ad usufruire del car pooling;

circa il 17% dei dipendenti è disposto a condividere, o condivide già, il viaggio con altri colleghi senza condizioni particolari;

circa il 22% reputa utile un sistema di gestione che metta in contatto le persone che fanno la stessa strada, nelle stesse ore;

circa il 10% sarebbe disposto a viaggiare con i colleghi se questo non causasse un aumento dei tempi di percorrenza oltre 15 minuti rispetto al tempo che impiega attualmente.

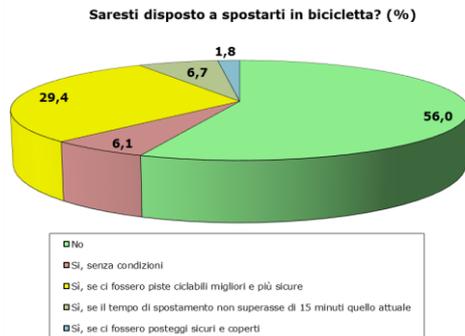
Per incentivare il car pooling, con almeno 3 dipendenti per auto, nel 2019 Cembre ha intenzione di riservare 4 posti per parcheggio in prossimità degli ingressi principali, per un totale di 12 posti auto.

Verrà inoltre realizzata una specifica bacheca che gli utenti del car pooling potranno utilizzare per lo scambio di comunicazioni e messaggi.

BICICLETTA

Dei questionari consegnati, su 7 non è stata indicata alcuna risposta, sui rimanenti sono state indicate risposte che sono sotto riportate.

	Cembre S.p.A.	Rev. 2.0
	Analisi Logistica Casa-Lavoro Dipendenti Cembre Spa	



Analizzando nel dettaglio i dati relativi all'utilizzo della bicicletta, si evidenziano i seguenti punti:

il 56% dei dipendenti non è disposto per scelta, per necessità o per lontananza ad usufruire della bicicletta

il 30% circa dei dipendenti sarebbe disposto ad utilizzare la bicicletta se ci fossero piste ciclabili migliori e più sicure

il 7% circa dei dipendenti sarebbe disposto ad utilizzare la bicicletta se il tempo di spostamento non superasse di 15 minuti quello attuale

il 6% circa dei dipendenti è disposto ad utilizzare la bicicletta senza condizioni particolari

il 2% circa dei dipendenti sarebbe disposto ad utilizzare la bicicletta se ci fossero posteggi sicuri e coperti

A fronte di quanto sopra, Cembre per incentivare il personale all'utilizzo della bicicletta:

ha messo a disposizione dei dipendenti ulteriori spogliatoi con docce per il personale impiegatizio che per la propria attività lavorativa non usufruisce di tale servizio;

per garantire un parcheggio comodo e sicuro ha realizzato apposite rastrelliere coperte da tettoia, all'inizio dei parcheggi di via Magnolini e di via Serenissima.

A seguito delle modifiche apportate abbiamo riscontrato un aumento importante di dipendenti che utilizzano la bicicletta per raggiungere la Cembre. Da un monitoraggio campione effettuato in quattro periodi diversi dell'anno, abbiamo riscontrato che nel periodo da metà ottobre a fine marzo solitamente ci sono dalle 7 alle 10 biciclette, mentre nel periodo da marzo a settembre ci sono dalle 25 alle 30 biciclette.

Con la nuova pista ciclabile che unisce Buffalora alla fermata della metropolitana confidiamo possa incrementarsi il numero di collaboratori che utilizzeranno le biciclette di almeno il 20% nei prossimi due anni.

PARCHEGGI

Come da cartina a pagina 3, Cembre ha messo a disposizione dei propri dipendenti i seguenti parcheggi:

parcheggio P1: 124 posti auto in via MAGNOLINI

parcheggio P2: 98 posti auto in via MAGNOLINI

parcheggio P3: da 128 posto auto in via SERENISSIMA

	Cembre S.p.A.	Rev. 2.0
	Analisi Logistica Casa-Lavoro Dipendenti Cembre Spa	

inoltre, Cembre, per aumentare i posti disponibili dei suddetti parcheggi, ha individuato all'interno del sito produttivo specifiche aree per 50 posti auto dedicati alle auto aziendali.

CONCLUSIONI

In tutto quindi Cembre dispone attualmente di circa 400 posti auto per i dipendenti e i collaboratori. Quantità più che sufficiente a garantire la disponibilità di posti auto in tutto il periodo lavorativo, avendo presente le diverse caratteristiche di affluenza legate al modello d'orario del dipendente (giornata, primo, secondo o terzo turno).

Valutiamo che i nuovi incentivi per gli abbonamenti possano avvicinare all'utilizzo dei mezzi pubblici almeno il 50% dei collaboratori che si sono dichiarati interessati all'utilizzo della metropolitana.

Un ulteriore riduzione del fabbisogno di parcheggi deriverà inoltre dalla facilitazione ipotizzata per favorire il car pooling, il progetto di riservare alcuni posti in posizione privilegiata siamo convinti porterà una riduzione della necessità di 24 posti auto.