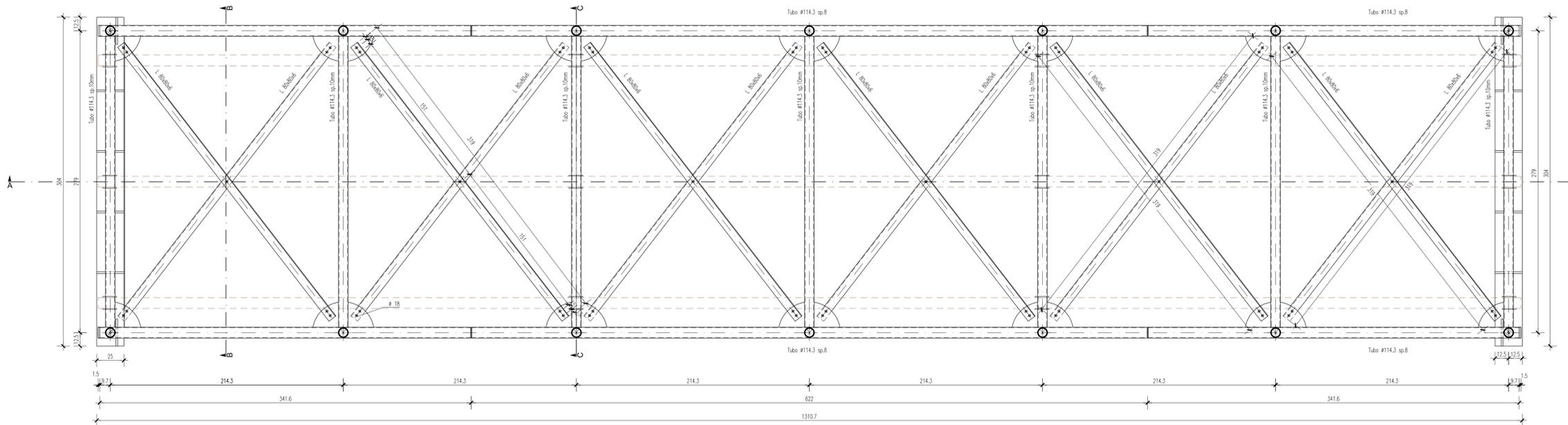
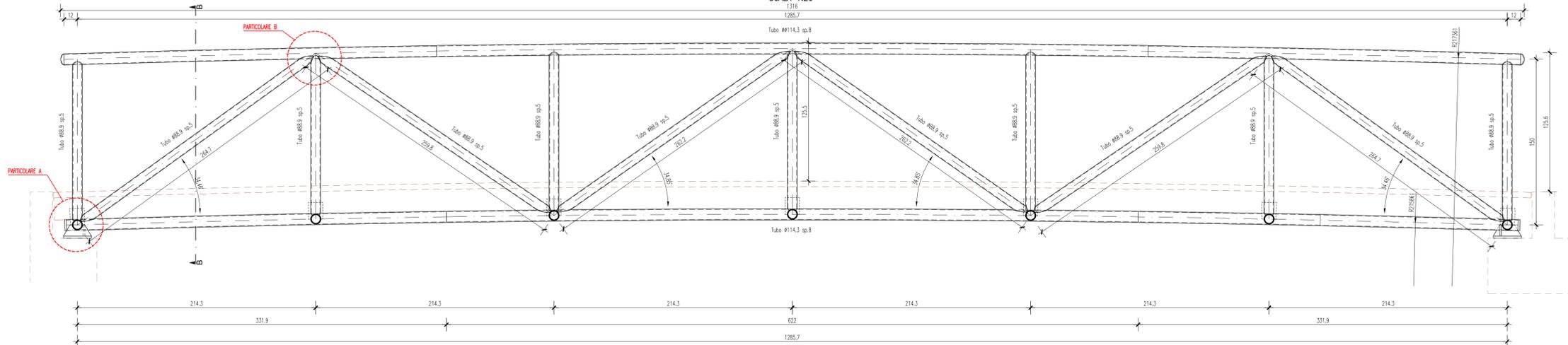


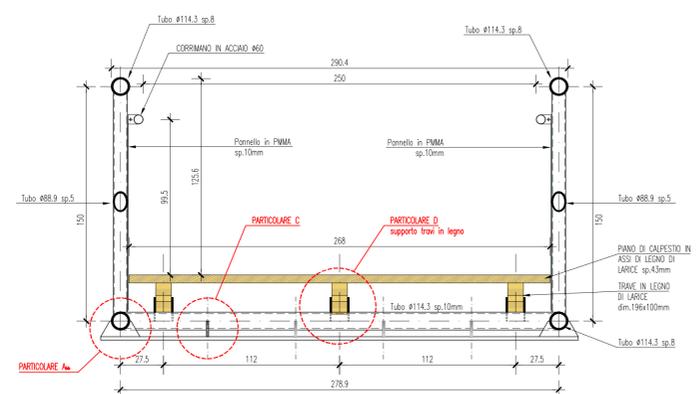
PIANTA IMPALCATO INFERIORE  
SCALA 1:20



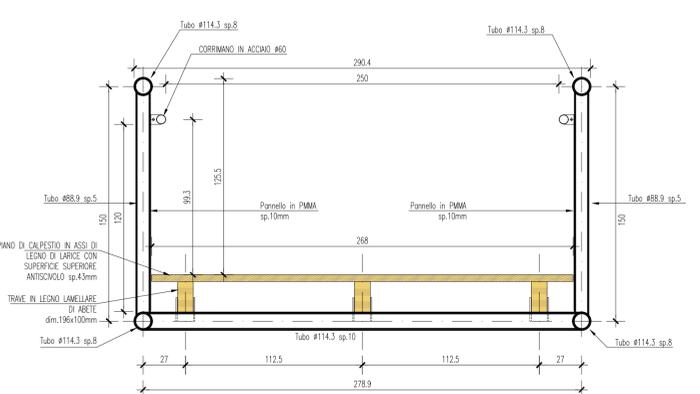
SEZIONE A-A  
SCALA 1:20



SEZIONE B-B  
SCALA 1:20



SEZIONE C-C  
SCALA 1:20



**MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI**  
La struttura metallica è quindi definita, con riferimento alle UNI EN 1090, come:  
Categoria di conseguenza: C22  
Categoria di servizio: S1  
Categoria di produzione: PC2  
Classe di esecuzione: EXC2  
-Elementi saldati in acciaio con sp. ≤ 20mm S355J0 (ex 510C)  
-Elementi saldati in acciaio con 20mm < sp. ≤ 40mm S355J2G3 (ex 510D)  
-Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355K2G3 (ex 510DD)  
-Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0 (ex 510C)  
-Imbottiture con sp. < 3mm (S355J0W)  
La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025.  
Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e varo.  
Le tolleranze dimensionali per laminiere e profilati dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10029 con classe di tolleranza minima A.  
**BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI**  
Secondo DM 17/01/2018 e UNI EN 14399-1  
Controventi superiori di montaggio e traversi superiori:  
Giunzioni di categoria A secondo EN 1993-1-8 par.3.4. (giunzioni a taglio)  
Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme  
UNI EN ISO 4016 2011 e UNI 5592 1968  
Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2013  
Controventi orizzontali inferiori, diaframmi e giunzioni travi principali:  
Assieme vite-dado sistema HRC conforme a EN 14399-10.  
Giunzioni di categoria B secondo EN 1993-1-8 par.3.4. (giunzioni ad attrito allo SLE o serraggio controllato/calibrato)  
Preparazione delle superfici: classe di rugosità C (EN 1090-2, tab18).  
**RIFERIMENTI NORMATIVI**  
Viti e dadi: riferimento UNI EN 14399 2018, parti 3, 4 e 10.  
Rosette e piastrelle: riferimento UNI EN 14399 2018, parti 5 e 6.  
**PROPRIETA' DEI MATERIALI**  
Viti 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1 2013  
Dadi 10 secondo UNI EN 22898-2 2009  
Rosette in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32±40, secondo UNI EN 683-1:2018.  
Piastrelle in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32±40, secondo UNI EN 683-1:2018.  
I bulloni disposti verticalmente, se possibile, avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado  
Superfici a contatto per giunzione ad attrito: categoria C secondo EN 1090-2, n=0.30 secondo tab. 3.7 EN 1993-1-8 e par. 4.2.8.1.1 DM 17/01/2018  
Precarico secondo UNI EN 1993-1-1(EN3)  

BULLONE	PRECARICO	In ogni caso i collegamenti bullonati devono essere a serraggio controllato/calibrato.
M20-10.9	170 kN	
M24-10.9	250 kN	
M27-10.9	320 kN	

  
**CONTROLLI**  
Secondo D.M. 17/01/2018  
**SALDATURE**  
Secondo D.M. 17/01/2018  
GIUNZIONI DELLE TRAVI PRINCIPALI REALIZZATE MEDIANTE SALDATURE A PIENA PENETRAZIONE DI 1A CL. EFFETTUATE DA ENTRAMBI I LATI, MOLATE IN DIREZIONE DEGLI SFORZI E SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CIRCOLARE 11/02/2019 n. 617 C.S.LL.PP. PAR. C4.2.4.1.4.4, TAB. C4.2.XV DETT.8)  
**VERNICIATURA**  
Secondo capitolato tecnico.  
Verniciare con ciclo completo la fascia di sovrapposizione fra le dalle e le ali superiori delle travi principali almeno 1.0 cm per parte. Verniciatura per classi di aggressività ambientale c5  
**NOTE GENERALI**  
- E' necessario movimentare la trave con bilancini di presa in modo da evitare sverglamenti anomali in fase di sollevamento.



Regione Lombardia

OPERA FINANZIATA DA REGIONE LOMBARDIA CON FONDI PROGRAMMA 2021-22 DI INTERVENTI URGENTI E PRIORITARI PER LA DIFESA DEL SUOLO E LA MITIGAZIONE DEI RISCHI IDROGEOLOGICI DEL TERRITORIO LOMBARDO - DGR n. XI/3671 del 13/10/2020

MBIMSI\_NORD  
SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL TORRENTE GARZA  
IN LOCALITA' CROCEVIA NAVE

CUP: C85H19000190002  
fase: PROGETTO DEFINITIVO

Ente attuatore: Comune di Brescia  
Settore Trasformazione Urbana  
Via Marconi 12  
25128 Brescia  
tel: 030 2978403  
trasformazioneurbana@comune.brescia.it - www.comune.brescia.it  
Responsabile del settore: arch. Gianpiero Ribolla  
Referente: ing. Claudio Bresciani

Soggetto attuatore: Brescia Infrastrutture s.r.l.  
Via Triumfina, n° 14 - 25123 Brescia  
t: +39 030 3061400 f: +39 030 3061401  
info@bresciainfrastrutture.it - www.bresciainfrastrutture.it  
Responsabile Unico Progetto: ing. Alberto Merlini

Progettista: Responsabile del progetto: ing. Raffaele Ferrari

Gruppo di progettazione: ing. Vittoria Stefani  
Massimo Addari

**Ingegneri Consulenti**  
Via Piusa 22, 20145 Milano  
tel. 02 48.51.88.82  
info@ingegnericonsultanti.com  
www.ingegnericonsultanti.com

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dott. ing. RAFFAELE FERRARI  
ISCRIZIONE ALBO N° 1114

elaborato: MBIMSI\_NORD | D 018 | Dic 21 | R02 | PONTE 2 - CICLOPEDONALE  
PIANTA E SEZIONI IMPALCATO

scala: 1:20

revisione:	REVISIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	DESCRIZIONE
00	Max 30	DDR	STP / FRK		PRIMA EMISSIONE
01	Dic 21	DDR	STP / FRK		MODIFICHE A SEGUITO CONFERENZA SERVIZI
02	Sat 22	DDR	STP / FRK		RECEPIMENTO RAPPORTO DI VERIFICA INTERMEDIO N.1

A termini di legge il presente documento è di proprietà di Brescia Infrastrutture Srl e non potrà essere riprodotto o trasmesso, anche parzialmente, o terzi senza una precisa autorizzazione dello stesso.