



### CONSIGLIO DI QUARTIERE SANT'EUSTACCHIO

Il giorno **13 luglio 2020 alle ore 20:30** su convocazione della Presidente del Consiglio di Quartiere, si è tenuto in Brescia, presso la sala civica sita in via Monte Grappa n. 7, il Consiglio di Quartiere Sant'Eustacchio per la trattazione dei seguenti punti all'ordine del giorno:

- 1) Approvazione verbale 10 febbraio 2020.
- 2) Collocazione delle piste/corsie ciclabili che verranno realizzate in alcune zone del quartiere.
- 3) Biciclettata, durante la settimana della mobilità, in accordo con il C.d.Q. "Borgo Trento" e associazioni varie.
- 4) Organizzazione Cena di quartiere.

Nel rispetto delle normative volte a contenere la diffusione del contagio da COVID19 si attuano le distanze e le altre misure previste in base alle normative statali e regionali attualmente in vigore e si provvede altresì alla raccolta delle relative autocertificazioni da parte dei presenti.

Verificata la presenza dei consiglieri, come da tabella sottostante, essendo raggiunto il numero legale, l'assemblea è validamente costituita.

Nr	Cognome	Nome	Data di nascita	Presente	Assente
1	<b>BOTTOLI</b>	<b>GISELLA</b>	24/08/1945	SI	
2	<b>DE SANGRO</b>	<b>VINCENZO</b>	28/08/1957	SI	
3	<b>MORETTI</b>	<b>LINO</b>	18/08/1958	SI	
4	<b>MUTTI</b>	<b>MONICA</b>	27/09/1971	SI	
5	<b>POLI</b>	<b>GIANANTONIO</b>	03/09/1962	SI*	
6	<b>SALVAGUARDIA</b>	<b>FRANCESCO</b>	01/04/1974	SI	
7	<b>SILVESTRI</b>	<b>MARTINA</b>	26/02/1997	SI	
8	<b>ZAVAGLIA</b>	<b>ANDREA</b>	02/11/1994	SI	
9	<b>ZOTTO</b>	<b>PAOLO</b>	22/12/1987	SI**	

\* Entra alle ore 20:40

\*\* Esce alle ore 21:50

Si procede pertanto con la discussione dei punti all'O.D.G.

#### **1) Approvazione verbale del 10 febbraio 2020.**

Il Consiglio prende atto del verbale e approva all'unanimità.

## **2) Collocazione delle piste/corsie ciclabili che verranno realizzate in alcune zone del quartiere.**

La presidente illustra brevemente le proposte già allegare via e-mail ai consiglieri e fa notare che vi è molta preoccupazione in merito alla ripresa delle attività scolastica e al conseguente aumento del traffico legato ad entrata e uscita degli studenti. In merito alle caratteristiche dei percorsi, molti tratti possono essere definiti come piste ciclabili “di emergenza” o corsie per ciclisti, non prevedendo interventi massicci sulla sede stradale, ma provvedendo a separare il traffico ciclabile da quello pedonale ed automobilistico, insieme ad altri interventi poco invasivi e “zone 30”, volti a facilitare e incentivare l’uso delle biciclette.

Alle 20.40 entra il consigliere Poli.

Trattando nel merito il progetto, la Presidente illustra quindi le singole proposte. Meritano particolare attenzione alcuni aspetti:

- su Via Franchi si tratterà di una vera pista ciclabile, riga bianca e gialla, non sormontabile e separata da carreggiata.
- in via Montello per evitare di togliere la sosta auto nel tratto tra via San Bartolomeo e via Cengio si ipotizza un senso unico in direzione est-ovest, dirottando il traffico in senso contrario sulle vie adiacenti. Per garantire la sicurezza gli alunni, il tratto tra via Cengio e via delle Tofane verrebbe chiuso al traffico automobilistico negli orari di entrata e uscita dalle scuole elementari e medie.
- Su Via Vittorio Veneto, alla luce delle note criticità ivi presenti e della necessaria eliminazione di posti auto per dar luogo a corsie ciclabili, sono state presentate tre diverse alternative, anch’esse presenti nel documento allegato e comportanti scelte del lato stradale e del numero dei posti auto da ridurre. Si rende pertanto necessaria una discussione dettagliata raccogliendo i pareri dei singoli consiglieri. La Presidente invita a valutare la scelta tenendo presente il numero dei posti auto che verrebbero ridotti e la maggiore o minore compatibilità sui marciapiedi tra pedoni/biciclette o pedoni/auto.

De Sangro: Favorevole ai sensi unici di via Montello e via Rossetti e al marciapiede lato est in via Veneto, pur nutrendo delle perplessità e dei dubbi sulla situazione del lato ovest.

Zotto: È Favorevole alla proposta n. 3, ricordando come sarebbe opportuno eliminare *in toto* i parcheggi sul marciapiede e limitare drasticamente il traffico automobilistico sul modello dei Paesi nordeuropei.

Zavaglia: Condivide la proposta n. 3 per via Veneto, esprimendo però delle riserve sulle limitazioni del traffico in zona Via Montello negli orari di entrata e uscita allievi.

Salvaguardia: pur apprezzando l’utilità delle piste ciclabili, è contrario alle proposte presentate, per via Veneto, in quanto non prevedono un adeguato recupero dei posti auto persi, col conseguente rischio di penalizzare i residenti e le attività commerciali della zona. È contrario inoltre alle soluzioni prospettate per via Montello, sempre nell’ottica del bilanciamento degli interessi coinvolti.

Poli: solleva due questioni. Chiede che il Comune si impegni a fornire feedback e riscontri sull’avanzamento delle proposte e dei lavori relativi alle piste ciclabili. Ritiene inoltre che le

proposte così come formulate lascino adito a diversi dubbi, per cui sarebbe opportuna la presenza di un rappresentante del Comune o di un tecnico al fine di discutere e spiegare le proposte in maniera più completa ed esaustiva. Nel merito, preferirebbe il senso unico in entrata in via Montello. Solleva alcuni dubbi sulla fruibilità da parte dei pedoni in Via Veneto, quindi preferirebbe una ciclabile interamente su strada, evitando però piste bus che restringano la carreggiata; richiede altresì che siano mantenute le attuali aree carico-scarico. Non è chiaro inoltre se un'eventuale corsia riservata possa essere di tipo promiscuo (bus/taxi/bici) o separata rispetto alla ciclabile: si riserva pertanto di ottenere chiarimenti in tal proposito.

Mutti: Considera fondamentale il problema di dove porre le macchine, è pertanto contraria alle piste ciclabili, almeno finché non vi sarà un progetto alternativo, che permetta l'integrale recupero dei parcheggi e che non comporti stravolgimenti all'assetto viario del quartiere.

Preso atto delle opinioni divergenti sui progetti la Presidente, ferma restando l'unitarietà e la globalità del progetto, ritiene opportuna la votazione sui singoli lotti in progetto, al fine di individuare i punti di maggiore divergenza.

- Via Franchi: 7 favorevoli. Contrari MUTTI, a causa del previsto restringimento della carreggiata e POLI, il quale preferirebbe pista analoga a quella già esistente in via Volturmo.
- Via Montello. Sei favorevoli un astenuto (SILVESTRI) e 2 contrari (SALVAGUARDIA - MUTTI).
- Via San Donino: Sette favorevoli, 2 contrari (POLI e MUTTI).
- Via Veneto 1: contrari tutti
- Via Veneto 2: contrari tutti
- Via Veneto 3: Favorevoli 6, contrari 3: MUTTI, SALVAGUARDIA, SILVESTRI.

Alle ore 21.50 esce il consigliere Zotto.

### **3) Bicilettata, durante la settimana della mobilità, in accordo con il C.d.Q Borgo Trento e associazioni varie.**

Presidente e Vicepresidente illustrano i tempi, le modalità e le caratteristiche di svolgimento della manifestazione. Pur emergendo un unanime apprezzamento sull'evento, alcuni Consiglieri sottolineano alcune problematiche e criticità in ordine ad eventuali responsabilità organizzative e risarcitorie (POLI, MUTTI, SALVAGUARDIA, SILVESTRI), che tali consiglieri non intendono assumere.

La Presidente pertanto rimodula l'oggetto della votazione, tenendo conto di tali osservazioni. Si dichiarano pertanto favorevoli 6 consiglieri, subordinatamente all'espressa conferma da parte del Comune di Brescia di essere sollevati da qualsiasi responsabilità derivante a qualunque titolo dallo svolgimento della manifestazione. Due contrari: POLI e MUTTI, i quali richiedono, prima di esprimersi, di visionare tutta la documentazione e di informarsi approfonditamente sui singoli profili giuridici.

**4) Cena di Quartiere.**

Alla luce dell'attuale situazione e della mancanza di indicazioni precise inerenti allo svolgimento dell'evento, si rinviato sul punto le opportune decisioni.

Al consiglio partecipano 5 cittadini, è pertanto rispettato il numero massimo di presenze consentite (16) all'interno della sala.

Il Consiglio si conclude alle ore 22.30.

Brescia 13 luglio 2020

La presidente



Il consigliere che redige il verbale