



COMUNE DI
BRESCIA

**VERBALE DELLA SEDUTA DEL
CONSIGLIO DI QUARTIERE
CHIESANUOVA**

ZONA SUD

DEL 9/07/2020

Il giorno giovedì 9 del mese di luglio dell'anno 2020 alle ore 20,30, su convocazione del Presidente del Consiglio di Quartiere, si è riunito in Brescia nel salone del teatro del centro civico di Via Livorno 7 il Consiglio di Quartiere CHIESANUOVA per la trattazione del seguente ordine del giorno:

1. Aggiornamento all'esito del colloquio con Sindaco ed Assessore Cominelli in merito alla situazione dei parchi inquinati del quartiere;
2. Aggiornamento all'esito del colloquio con Assessore Manzoni in merito alle proposte di istituire corsie ciclabili nel quartiere e successiva discussione delle stesse;
3. Aggiornamento in merito alla distribuzione alla cittadinanza della terza fornitura di mascherine;
4. Resoconto delle attività svolte durante il periodo di emergenza dal CdQ in collaborazione con il punto comunità
5. Varie ed Eventuali

Presiede la seduta il Presidente: PAOLO COLOSIO

Redige il processo verbale il consigliere: RICCARDO TAVELLI

In seguito ad appello i consiglieri presenti risultano

COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE
BETTINZOLI	SILVIA	X	
BONERA	DANIELE		X
CAUZZI	CLAUDIA	X	
COLOSIO	PAOLO	X	
LANZONI	VERONICA	X	
RANJHA	PARVIZ AKTAR		X
TAVELLI	RICCARDO	X	

Il Presidente informa il consiglio di quartiere che il consigliere Bonera si trova impedito a partecipare per ragioni di salute e quindi l'assenza dello stesso deve ritenersi giustificata.

Verificata la presenza del numero legale ai sensi dell'art.17 Comma 3 del Regolamento, si procede con l'esame dei punti all'ordine del giorno:

Punto 1

Prende la parola il Presidente Colosio il quale riporta al CdQ i contenuti della videoconferenza alla quale hanno partecipato membri del Cdq (Il presidente Colosio e le consiglieri Bettinzoli, Cauzzi e Lanzoni), il sindaco Emilio Del Bono, l'assessore con delega all'Ambiente, al Verde ed ai Parchi sovracomunali ing. Miriam Cominelli nonché i tecnici dell' Unità di Progetto Risanamento Ambientale e Bonifiche dott. Dott.ssa Daria Rossi e Ing. Susi Canti. Detto incontro era stato originariamente fissato per il giorno 11 marzo 2020 ma è stato poi rinviato per l'emergenza sanitaria.

I rappresentanti dell'amministrazione comunale hanno preliminarmente illustrato le varie fasi delle attività svolte in questi anni, in particolare le indagini di caratterizzazione svolte sul territorio e conclusesi a fine 2018. I risultati di tali indagini sono stati validati da ARPA solo a novembre 2019, poiché era stata necessaria una verifica in contraddittorio della terza aliquota per quei campioni per i quali le risultanze di ARPA e dei tecnici incaricati dal comune di Brescia risultavano discordi.

Le risultanze, una volta validate, sono state inviate da una parte all'Istituto Superiore di Sanità, che ha confermato le misure contenute nell'ordinanza sindacale che consente l'utilizzo dei parchi ma con delle limitazioni. Al contempo tali risultanze sono state trasmesse unitamente ad una relazione accompagnatoria ad ATS nel Febbraio 2020.

I prossimi passaggi - da svolgersi in contraddittorio con gli enti mediante conferenze di servizio - saranno la definizione dell'Analisi di Rischio e poi del Progetto Operativo di Bonifica (P.O.B.).

L'amministrazione comunale ha manifestato la volontà di arrivare entro la fine del 2020 all'approvazione di almeno un P.O.B., relativo al parco cosiddetto "Parenzo Sud-Ovest" e successivamente alla predisposizione del bando di gara ed all'aggiudicazione dei lavori. Seguendo tale cronoprogramma potrebbe essere possibile avviare i cantieri nella primavera del 2021, fermo restando che non è ad oggi

possibile per l'amministrazione comunale escludere la possibilità di ritardi, dovuti per esempio a ricorsi in sede di gara.

L'amministrazione comunale intende comunque apporre a bilancio la cifra di € 1.200.000,00 per la bonifica del parco "Parenzo Sud-Ovest" insieme ad ulteriori € 400.000,00 per interventi di messa in sicurezza di emergenza nel parco di Via Livorno.

Nel corso dell'incontro il CdQ ha chiesto di ricevere copia dei risultati delle attività di Caratterizzazione per poterne dare evidenza ai cittadini. Con l'amministrazione comunale si è nel caso convenuto che si tratta di una serie molto consistente di dati (circa 6.000) la cui lettura potrebbe non essere immediata per la cittadinanza. Si è quindi ipotizzato da parte del Comune di predisporre un documento di sintesi di questi risultati per consentire una miglior comprensione alla cittadinanza.

In merito agli interventi di messa in sicurezza di emergenza sul parco di Via Livorno i tecnici dell'Amministrazione comunale ipotizzavano di svolgere degli interventi localizzati in alcune zone. Il CdQ, ferme restando le valutazioni di carattere medico-sanitario che spettano ad altri, suggerisce che sarebbe forse preferibile - se possibile - concentrare gli interventi in una zona precisa, seppur limitata, così da renderla eventualmente fruibile alla cittadinanza senza restrizioni.

Il CdQ ha evidenziato all'amministrazione comunale che attualmente nei parchi "Parenzo Sud-Est" e "Parenzo Sud-Ovest" vige una situazione di scarsa chiarezza, poiché una porzione è bonificata e quindi utilizzabile senza restrizioni, mentre quella a fianco è soggetta ad ordinanza sindacale con limitazioni all'utilizzo. La cittadinanza, pertanto, utilizza i due ambienti senza alcuna distinzione. Il CdQ ha quindi chiesto di apporre idonea segnaletica che possa consentire agli utenti di avere contezza della differenza tra i due luoghi. Il Comune ha aderito alla proposta e provvederà di conseguenza.

Il CdQ ha altresì evidenziato che sovente non vi è il rispetto delle restrizioni dell'ordinanza sindacale e quindi richiedeva maggiori controlli o meglio ancora controlli negli orari di maggior afflusso.

Tali orari potrebbero indicativamente essere dalle 16 alle 18,30 durante settembre-ottobre e nei mesi di marzo-aprile-maggio. Nei mesi estivi, invece gli orari di maggior afflusso risulterebbero in linea di massima dalle 20,00 alle 22,00. Il Comune ha aderito alla proposta e provvederà di conseguenza, coinvolgendo il CdQ nella programmazione delle attività di verifica

Il CdQ ha fatto presente all'amministrazione comunale che in alcuni parchi della città non coinvolti in problematiche di inquinamento e quindi utilizzabili senza limitazioni era stata avviata attività di sanificazione dei giochi e delle. Si è quindi lamentato che tali attività di sanificazione sarebbe stato preferibile svolgerle nei parchi inquinati di Chiesanuova, nei quali la situazione era aggravata oltre al divieto di utilizzare i giochi anche dalle preesistenti limitazioni previste dall'ordinanza comunale. Il Comune ha compreso l'osservazione che tuttavia è di fatto superata poiché a partire dal giorno successivo alla videoconferenza tutti i giochi presenti nei parchi pubblici cittadini sarebbero stati aperti con una sanificazione già calendarizzata.

Il CdQ ha ribadito la necessità di una corretta e puntuale informazione alla cittadinanza in ordine alle limitazioni previste nei parchi, richiamando quanto già discusso nel precedente incontro avuto con l'Assessore in data 2 dicembre 2019. Nell'occasione si era convenuto che una significativa porzione della cittadinanza, soprattutto le famiglie di nazionalità straniera e da poco insediate nel quartiere, non sono a conoscenza della situazione di inquinamento dei parchi e quindi li utilizzano senza particolari attenzioni. All'epoca si era condiviso di avviare dei percorsi di informazione alle famiglie utilizzando la scuola come canale privilegiato di comunicazione. Vista l'emergenza sanitaria non è stato possibile finalizzare questo progetto con le scuole, tuttavia la problematica permane e si ripresenta nei mesi estivi per cui il CdQ ha richiesto una campagna informativa da svolgersi mediante volantinaggio porta a porta con un documento redatto in più lingue

utile ad informare correttamente la popolazione. Il comune ha manifestato parere positivo a tale possibilità.

Il CdQ ha segnalato al comune che nel prato della zona centrale del parco "Parenzo Sud-Est" già bonificato vi sono avvallamenti e difficoltà di smaltimento delle acque piovane. Per cui quando piove l'area è di fatto impraticabile e l'erba è molto diradata, con il paradosso che l'unico terreno utilizzabile senza limitazioni poiché bonificato è in realtà inutilizzabile. Il comune ha risposto di essere a conoscenza della situazione (anche perché il CdQ l'aveva già segnalata in passato) e di aver già dato disposizioni per effettuare degli interventi di sistemazione.

Il CdQ ha chiesto aggiornamenti in ordine all'iter di intitolazione del parco bonificato, per il quale il CdQ, insieme ai plessi scolastici Deledda e Calvino ed al loro Consiglio di Quartiere dei Ragazzi avevano presentato delle proposte. Il comune risponde che l'iter è completato ed è stata approvata la proposta di intitolare il parco ad Annalisa Durante, come suggerito dai CdQR. Il comune altresì invita il CdQ a valutare se attendere per l'inaugurazione il completamento della bonifica del parco "Parenzo Sud-Ovest" ovvero procedere senza attendere oltre.

Il CdQ ha chiesto aggiornamenti in ordine alla richiesta di tutelare i territori agricoli della frazione Noce mediante inserimento degli stessi all'interno del già esistente Parco delle Colline. L'assessore Cominelli risponde che l'iter è a buon punto ma si riserva un confronto con l'Assessore Tiboni per poi comunicare in maniera più puntuale.

Terminata l'esposizione il CdQ ha rivalutato attentamente tutte le tematiche determinando quanto segue:

- Si conviene all'unanimità di far richiesta al Comune di accesso agli atti per acquisire la totalità dei risultati delle indagini di caratterizzazione. Tale richiesta è motivata dall'esigenza di poter eventualmente rispondere a precise interpellanze della cittadinanza nonché per costituire al CdQ una memoria storica di questi dati. Il

Presidente si attiverà per un accesso agli atti.

- In merito alla sorveglianza dei Parchi il CdQ all'unanimità ritiene opportuno richiedere fin d'ora di poter condividere la programmazione;
- In merito all'intitolazione del Parco il CdQ rileva che le proposte poi valutate ed approvate dal comune sono state presentate dal CdQR dell'anno scolastico 2018-2019 (classi 4^a e 5^a elementare e classi 1^a, 2^a e 3^a media). Considerando che già oggi due classi delle cinque coinvolte all'epoca hanno completato il loro percorso scolastico all'interno dei due plessi, vi è il timore che eventuali possibili ritardi nei lavori possano dilatare il tempo necessario per la conclusione della bonifica e conseguentemente impedire alla maggior parte degli studenti di veder realizzato in breve il frutto della loro attività. Per tale ragione il CdQ all'unanimità propone di procedere quanto prima all'intitolazione del parco.

Punto 2

Il presidente Colosio illustra al CdQ i contenuti dell'incontro svoltosi in videoconferenza con l'Assessore alle Politiche della Mobilità ed ai Servizi Istituzionali dott. Manzoni unitamente ai tecnici del settore.

L'assessore ha manifestato la volontà dell'amministrazione di potenziare in maniera consistente ed estesa a tutto il territorio comunale la mobilità tramite bicicletta. A riguardo ha precisato che tali interventi sono resi possibili da un lato dalla recente modifica del codice della strada nonché dall'acquisizione di risorse economiche destinate a questo specifico tema.

In particolare il comune intende realizzare delle CORSIE CICLABILI DI EMERGENZA, vale a dire delle corsie evidenziate tendenzialmente da segnaletica orizzontale, realizzate nell'ambito della sede stradale ed ottenute riducendo la larghezza delle corsie per le auto. In tali corsie le biciclette avranno precedenza e priorità ma potranno essere utilizzate - in talune situazioni - anche da veicoli sia pubblici che privati.

Il progetto prevede la realizzazione di percorsi continui per unire il centro cittadino ai vari quartieri. Ove possibile la soluzione

adottata sarà la corsia ciclabile d'emergenza, diversamente si istituirà la zona 30.

Per quanto riguarda il quartiere Chiesanuova le proposte sono le seguenti:

a) Dalla Frazione Noce a Via Roma.

- i. In via Ghislandi si prevede di realizzare due corsie ciclabili per i due sensi di marcia ai lati della strada, che attualmente è a senso unico ma verrà riportata a doppio senso. Per contenere la velocità ed il volume del traffico la via verrà chiusa al passaggio delle auto all'intersezione con via Cacciamali;
- ii. Nel tratto di via Della Noce compreso tra Via Ghislandi e via Cacciamali verranno ristrette le carreggiate per consentire ai lati la realizzazione delle due corsie ciclabili nei due sensi;
- iii. Sul ponte di attraversamento dell'autostrada non è possibile realizzare le due corsie ciclabili per cui si prevede di realizzare corsia ciclabile solo sui tratti in cui la bicicletta è in salita;
- iv. Nel tratto di Via della Noce compreso tra la rotonda d'intersezione con Via Sorbanella e via La Spezia si prevede di realizzare due corsie ciclabili ai lati della strada. In prossimità del sottopasso con il ponte sulla tangenziale sud si prevede di restringere la sede stradale ad una sola corsia pur mantenendo il doppio senso di marcia. Gli automobilisti dovranno utilizzare la corsia centrale con la possibilità di spostarsi a lato (sulla corsia ciclabile) in presenza di una vettura che proviene dal senso contrario e ferma la precedenza e priorità delle biciclette che eventualmente dovessero transitare;
- v. Nel tratto di Via Roma tra via fura e via Orzinuovi verranno realizzate due corsie ciclabili per senso di marcia

b) Via Orzinuovi

Si prevede il restringimento della carreggiata da due ad una corsia per senso di marcia per consentire la realizzazione di due corsie ciclabili, una per senso di marcia.

c) Via Cozzaglio

Si prevede la realizzazione di due corsie ciclabili, una per senso di marcia. In prossimità dell'immobile posto al civico 15, visto il restringimento della carreggiata, si prevede di restringere la sede stradale ad una sola corsia pur mantenendo il doppio senso di marcia

con senso unico alternato;

d) Via Dalmazia e Via Corsica

- vi. Nel tratto di via Dalmazia compreso tra le rotonde alle intersezioni con via Salgari e via Corsica si prevede di realizzare due corsie ciclabili per senso di marcia, poste alle estremità della sede stradale;
- vii. Il proseguimento del percorso verrà realizzato in direzione Sud-Nord utilizzando la pista attualmente esistente che proviene da Fornaci e scende in prossimità del Centro Culturale Islamico. Da lì la corsia verrà proseguita all'interno del parco antistante il complesso direzionale "LE TRE TORRI"
- viii. In direzione Nord-Sud invece la corsia ciclabile verrà realizzata nel tratto terminale di Via Corsica, che verrà anche allestita a zona 30

Terminata l'esposizione il CdQ ha rivalutato attentamente tutte le tematiche determinando all'unanimità quanto segue:

- punto a.i (Via Ghislandi): si condivide l'ipotesi proposta ma si chiede di estendere le corsie ciclabili fino alla frazione Girelli;
- punto a.ii (via della Noce): nessuna osservazione. Si condivide la proposta;
- punto a.iii (Ponte su A4): la soluzione non sembra ottimale ma si comprende che non essendovi spazi per permettere la realizzazione di due corsie avere almeno una corsia dedicata in fase di salita possa comunque costituire un miglioramento rispetto alla situazione attuale;
- punto a.iv (sottopasso tangenziale): la soluzione proposta con queste commistione di auto e biciclette sembra al Cdq potenzialmente pericolosa. Il rischio concreto è che due vetture per evitarsi possano allargarsi improvvisamente senza ravvedersi della presenza di una bicicletta. Oltretutto il sottopasso è fruito in maniera consistente anche da persone che provengono dalla zona commerciale "Campo Grande", che per uscire percorrono via Tadini, spesso a velocità sostenuta, e girano a destra entrando in Via Roma. Tale curva a 90° impedisce la visibilità sia a chi scende da via Roma sia a chi percorre via Tadini, per cui si crea il rischio che due vetture si trovino a fronteggiarsi in maniera repentina e inattesa. La soluzione pertanto non convince ed al

massimo, se proprio deve essere attuata, necessita di imponenti segnaletiche (luminose, cartelli e segnaletica orizzontale) nonché di dissuasori di velocità;

- punto a.v (via Roma) nessuna osservazione. Si condivide la proposta;
- Punto b (Via Orzinuovi): la proposta risulta molto critica per le seguenti ragioni: Via Orzinuovi è una via a traffico particolarmente intenso con anche numerosi mezzi pesanti. Il traffico di autocarri è peraltro destinato ad aumentare in occasione dell'avvio del nuovo scalo ferroviario. Il restringimento da due ad una corsia rischia di creare criticità al traffico della zona, con possibili ripercussioni sulla viabilità del quartiere. Inoltre l'utilizzo di corsie ciclabili delimitate unicamente da segnaletica orizzontale in compresenza di camion appare comunque poco sicura, anche in ragione della velocità concessa in quel tratto che non può essere portata ad un limite di 30 km/h. Inoltre si tratterebbe di una soluzione non particolarmente utile, a meno di non prolungarla fino al comune di Roncadelle.

Al CdQ preme evidenziare che esiste già un percorso ciclabile nel quartiere in direzione Est-Ovest lungo via Fura che tuttavia non è completo. Da Via Roma fino all'incrocio con via Genova esiste corsia ciclabile in sede separata. Questa si interrompe fino all'intersezione con via L'Aquila e poi prosegue fino all'intersezione con via Istria. Secondo il CdQ sarebbe preferibile evitare interventi su Via Orzinuovi, sia per le ragioni sopra esposte sia perché il ciclista ragionevolmente preferirebbe comunque percorrere via Fura, anche se non integralmente protetta, dove però il traffico è minore così come la velocità e non vi sono camion. Il CdQ chiede pertanto di realizzare una corsia ciclabile nei due sensi nel tratto di via Fura compreso tra via Genova e via L'Aquila, utilizzando nella zona della "piazzetta" parte dell'ampio spazio pedonale. Inoltre chiede di sistemare la pista attualmente esistente che però non viene rispettata dalle auto che la utilizzano come parcheggio. Infine considerando il notevole restringimento della carreggiata nel tratto terminale di via Fura, si propone di realizzare due corsie ciclabili lungo via Istria, che dispone di una sede stradale ampia attualmente a senso unico. A quel punto la connessione con gli altri percorsi ciclabili si

realizzerebbe in prossimità delle due rotonde poste all'intersezione tra via Orzinuovi e Via Dalmazia.

Punto 3

Il consigliere Tavelli informa il CdQ che ad oggi sono state distribuite 136 mascherine come da elenco che viene mostrato al CdQ ma non allegato allo stesso per ragioni di riservatezza.

Il CdQ condivide di proseguire nell'informare la cittadinanza della disponibilità a titolo gratuito di mascherine tramite le proprie pagine social, con riserva di rivalutare la situazione più avanti;

Punto 4

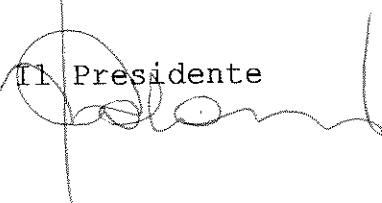
La consigliere Cauzzi riporta in dettaglio al CdQ le attività svolte nel corso del periodo di emergenza sanitaria. Il CdQ, ed in particolare la commissione socio-culturale, si è attivata con le seguenti modalità:

- Organizzazione e distribuzione alla cittadinanza di mascherine chirurgiche fornite dall'amministrazione comunale;
- Organizzazione di un servizio di assistenza alle persone anziane del quartiere, nel quale hanno operato oltre al CdQ 21 volontari. Il servizio è consistito nel recapito settimanale a domicilio di spesa e farmaci nonché nell'assistenza per il prelievo di denaro contante attraverso gli sportelli bancomat;
- Raccolta di generi alimentari per famiglie che si trovavano in difficoltà economica. Sono stati consegnati 45 cesti distribuiti alle famiglie per il tramite delle locali organizzazioni di volontariato (Caritas, Parrocchia).

Non essendovi altri argomenti da approvare né chiedendo alcuno la parola, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 10,00 del 9/07/2020

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente



Il Consigliere verbalizzante

