

# Quadruplicamento Brescia Est:

Inquadramento dell'opera nell'ambito dei corridoi di sviluppo dell'Alta Velocità ferroviaria

## Vincenzo Macello

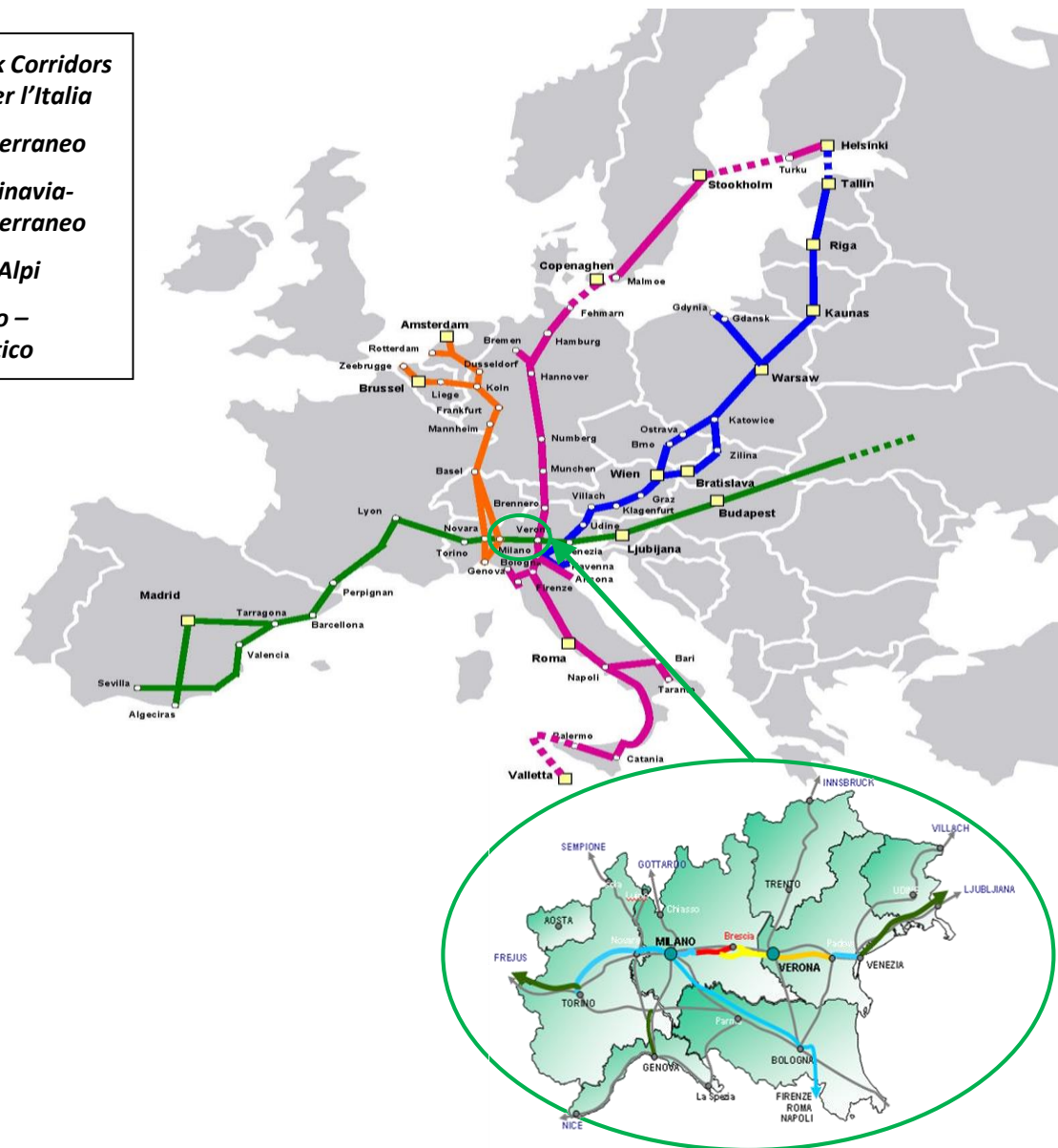
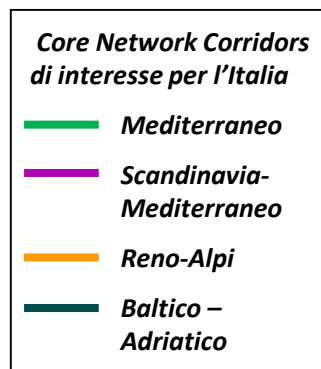
27 Luglio 2020



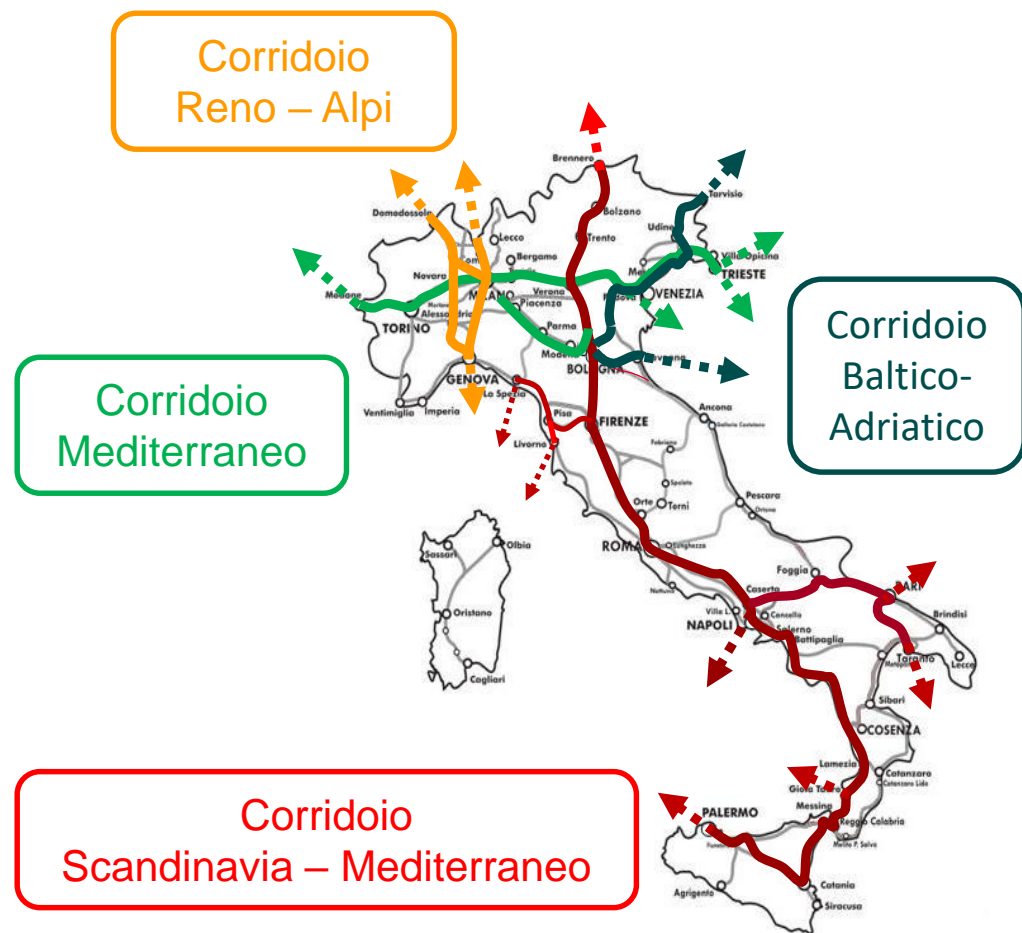
# Linea AV/AC Milano-Verona: Inquadramento dell'Opera

L'opera si inserisce **nel Corridoio Mediterraneo** della rete transeuropea di trasporto che collega le regioni europee più densamente popolate ed a maggior vocazione industriale e rientra tra le infrastrutture strategiche del Paese di cui alla L.443/2001 (c.d. Legge Obiettivo).

Collegando i paesi dell'Europa sud-occidentale ai paesi dell'Est, il **Corridoio Mediterraneo** si presenta come itinerario privilegiato sia per i traffici fra Asia ed Europa sia, in ambito europeo, per i traffici fra le regioni industrializzate e quelle orientali in via di sviluppo.



# Obiettivi dell'Alta Velocità/Alta Capacità



Aumentare la **quantità e la qualità dell'offerta ferroviaria italiana** e l'**integrazione con la rete europea**, contribuire al **riequilibrio del sistema dei trasporti** italiano oggi fortemente squilibrato a favore della strada: sono questi i fondamentali obiettivi dell'**Alta Velocità/Alta Capacità italiana (AV/AC)**.

A livello nazionale, l'AV/AC si accompagna a importanti interventi di **riorganizzazione trasportistica** e di **riqualificazione** delle aree attraversate: nuove stazioni, servizi ferroviari regionali e metropolitani, itinerari dedicati alle merci.

# I principali assi del sistema AV/AC in Italia

## L'asse "Dorsale" Milano – Roma – Napoli – Salerno

|                  | Milano - Bologna | Bologna - Firenze | Firenze - Roma direttissima | Roma - Napoli | Napoli - Salerno |
|------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|------------------|
| Lunghezza Tratta | 182 km           | 78 km             | 254 km                      | 205 km        | 29 km            |
| Velocità max     | 300 km/h         | 300 km/h          | 250 km/h                    | 300 km/h      | 300 km/h         |
| Stato            | Realizzato       | Realizzato        | Realizzato                  | Realizzato    | Realizzato       |



## L'asse "Trasversale" Torino – Milano – Brescia – Verona – Venezia

|                  | Torino - Milano | Milano - Treviglio | Treviglio - Brescia | Brescia - Verona      | Verona - Padova    | Padova - Venezia |
|------------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|------------------|
| Lunghezza Tratta | 125 km          | 27 km              | 58 km               | 60 km                 | 83 km              | 25 km            |
| Velocità max     | 300 km/h        | 200 km/h           | 300 km/h            | 250 km/h              | 250 km/h           | 220 km/h         |
| Stato            | Realizzato      | Realizzato         | Realizzato          | <i>In costruzione</i> | <i>In progetto</i> | Realizzato       |



# Corridoio Mediterraneo

Sezione Internazionale Opera principale  
Galleria di base con innesto su rete RFI a Susa

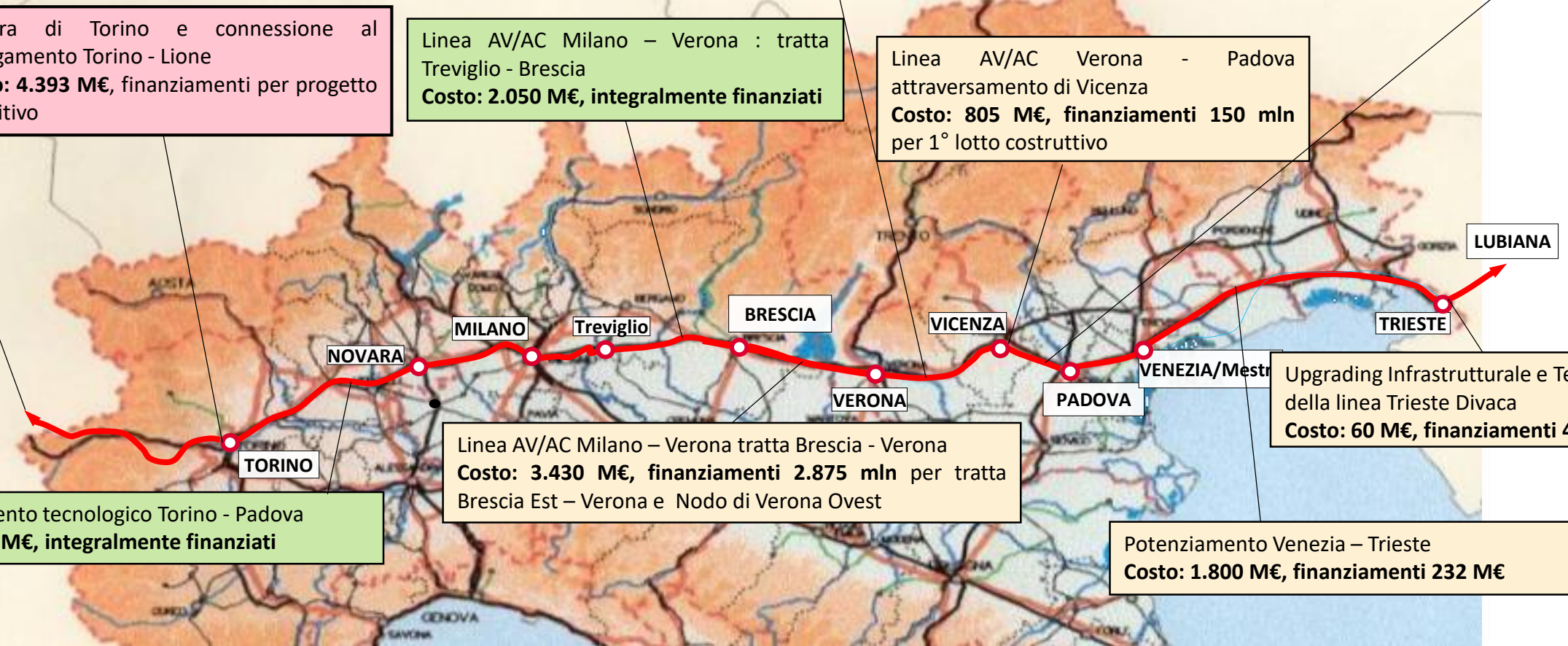
Linea AV/AC Verona – Padova tratta Verona – Bivio Vicenza  
**Costo: 3.093 M€**, finanziamenti 1.364 mln per 1° lotto costruttivo e Nodo di Verona Est

Linea AV/AC Verona – Padova: Vicenza-Padova  
**Costo: 1.316 M€**, non finanziato

Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino - Lione  
**Costo: 4.393 M€**, finanziamenti per progetto definitivo

Linea AV/AC Milano – Verona : tratta Treviglio - Brescia  
**Costo: 2.050 M€**, integralmente finanziati

Linea AV/AC Verona - Padova attraversamento di Vicenza  
**Costo: 805 M€**, finanziamenti 150 mln per 1° lotto costruttivo



Potenziamento tecnologico Torino - Padova  
**Costo: 771 M€**, integralmente finanziati

Linea AV/AC Milano – Verona tratta Brescia - Verona  
**Costo: 3.430 M€**, finanziamenti 2.875 mln per tratta Brescia Est – Verona e Nodo di Verona Ovest

Upgrading Infrastrutturale e Tecnologico della linea Trieste Divaca  
**Costo: 60 M€**, finanziamenti 40 M€

Potenziamento Venezia – Trieste  
**Costo: 1.800 M€**, finanziamenti 232 M€

**Costo: 17.718 M€**  
**Finanziamenti: 7.548 M€**



# Tratta AV/AC Brescia-Verona



Tratta AV/AC Brescia – Verona

## Caratteristiche di Tracciato

|          |          |        |
|----------|----------|--------|
| Linea    | 47,60 km |        |
| Rilevati | 23,40 km | (49 %) |
| Viadotti | 0,90 km  | (2 %)  |
| Gallerie | 16,80 km | (35 %) |
| Trincee  | 6,50 km  | (14 %) |

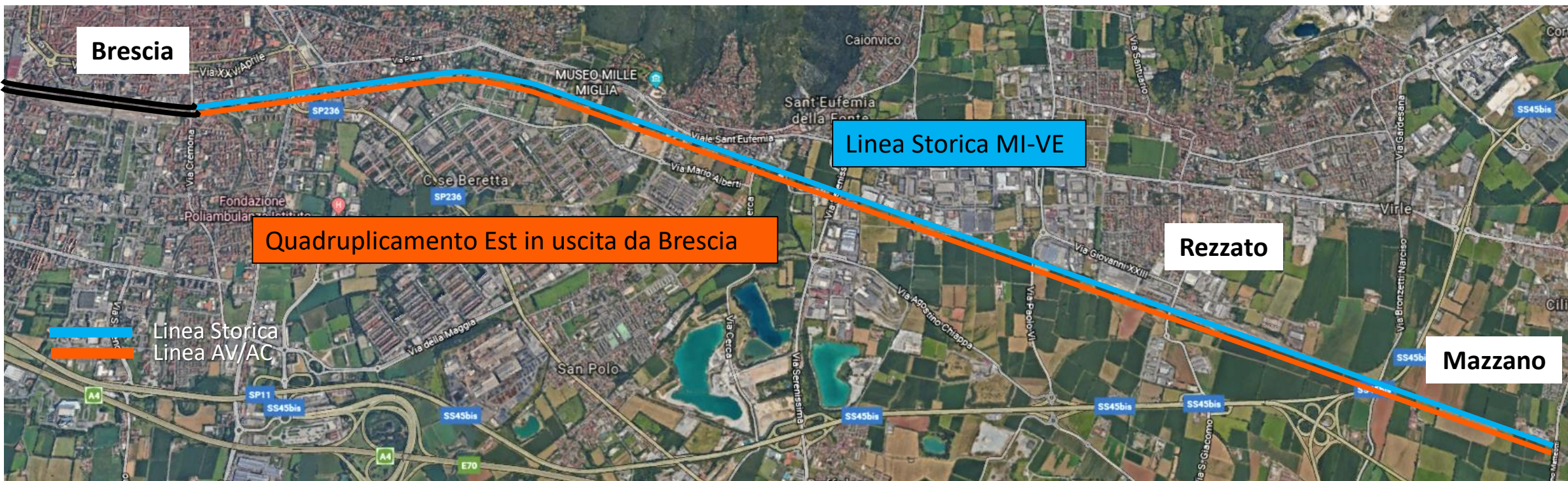
## Specifiche Tecniche Generali

|               |            |
|---------------|------------|
| Velocità max  | 250 Km/h   |
| Pendenza max  | 12 ‰       |
| Alimentazione | 3 kV cc    |
| Segnalamento  | ERTMS – L2 |

**I Lotto Funzionale  
Brescia Est - Verona**



# Quadruplicamento Brescia Est



Il progetto prevede un tracciato, a doppio binario, che si sviluppa in affiancamento alla linea storica Milano-Venezia e interessa il tessuto urbano di Brescia per circa 6 km, attraversa il Comune di Rezzato (3,5 km circa) lambendone l'abitato, e termina nel territorio del Comune di Mazzano.

L'intervento ha un Costo a Vita Intera di 555M€.

| Specifiche Tecniche Generali |            |
|------------------------------|------------|
| Lunghezza                    | 10,70 km   |
| Velocità max                 | 200 Km/h   |
| Pendenza max                 | 5 ‰        |
| Alimentazione                | 3 kV cc    |
| Distanziamento               | ERTMS – L2 |

# Quadruplicamento Brescia Est: iter autorizzativo

2018

- Con delibera 42/2017 del 24 marzo 2018 di approvazione del progetto definitivo della "Linea AV/AC Milano- Verona: Lotto funzionale Brescia Est – Verona (escluso Nodo di Verona)", il CIPE ha disposto la progettazione della soluzione "Quadruplicamento in affiancamento alla linea storica nell'ambito del Nodo di Brescia", in sostituzione dello "Shunt di Brescia".

2020

- Ultimazione **Progetto Preliminare / Trasmissione al MIT** (Aprile 2020)
- Valutazione Impatto Ambientale e CdS istruttoria

2021

- **Redazione Progetto Definitivo** (a cura General Contractor) e **Conferenza dei Servizi**

2023

- **Inizio lavori**



Grazie