

QUADRUPPLICAMENTO BRESCIA EST:

Evoluzione dei servizi ferroviari sulle linee
RFI afferenti al nodo di Brescia

Rosa Frignola

27 Luglio 2020



Obiettivi per lo sviluppo del trasporto ferroviario

Il Piano Commerciale di RFI

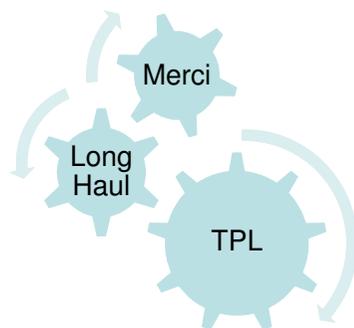
Il **Piano Commerciale** è un documento redatto da RFI, sulla base della strategia di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria pubblicata dallo Stato membro.

Comprende i programmi di investimento e di finanziamento.

Ha lo scopo di garantire l'uso e lo sviluppo ottimali ed efficienti dell'infrastruttura, nonché l'equilibrio finanziario.

Indica i mezzi per conseguire gli obiettivi.

I principali item dello sviluppo del network



TPL

Innovazioni e forte discontinuità nella qualità per il rilancio del settore in particolare nelle grandi aree metropolitane.



LONG HAUL

Sviluppare ulteriormente la rete con un mix di investimenti "leggeri" e investimenti "pesanti" finalizzati all'upgrading prestazionale e allo sviluppo della rete AV/AC e alla velocizzazione dei tratti antenna AV.



MERCI

Azioni mirate al potenziamento dei corridoi ferroviari merci, collegamento con i principali porti e terminali e incremento della velocità commerciale nei principali corridoi nazionali.

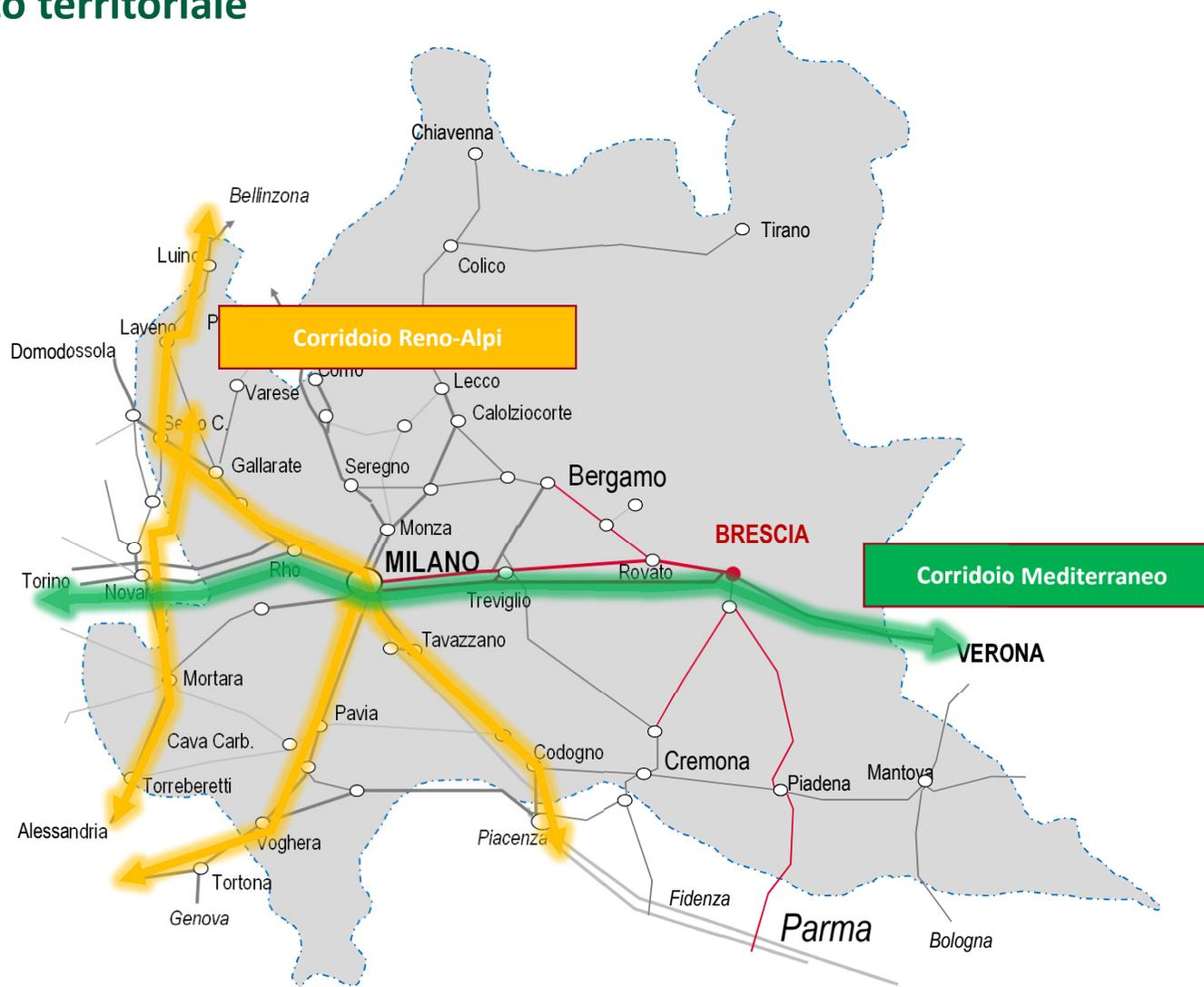
Obiettivi per lo sviluppo del trasporto ferroviario

Il Piano Commerciale di RFI per il TPL



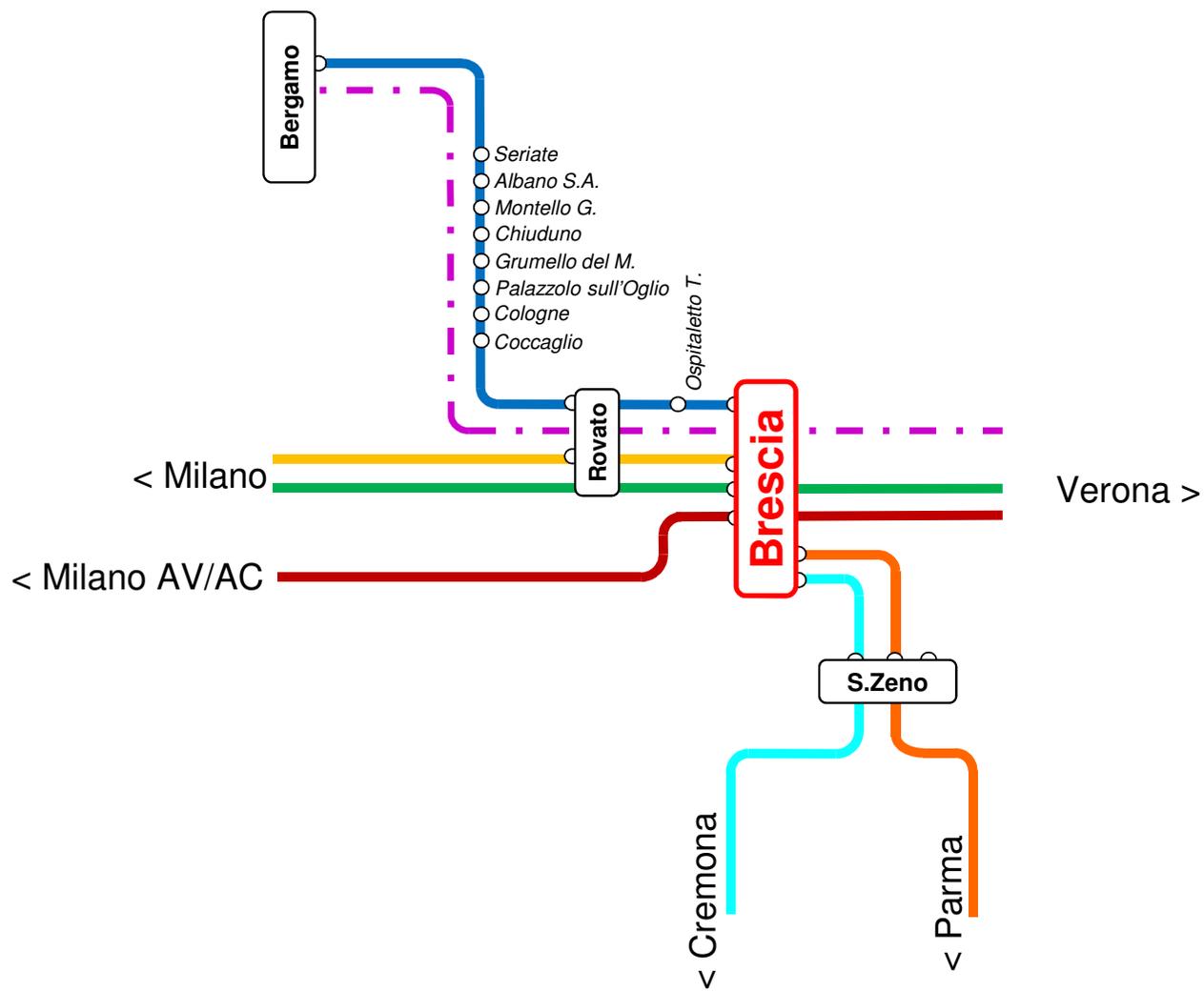
Offerta Commerciale sulle linee afferenti al nodo di Brescia

Inquadramento territoriale



Offerta Commerciale sulle linee afferenti al nodo di Brescia

Schema delle relazioni di traffico



Offerta Commerciale sulle linee afferenti al nodo di Brescia

Situazione attuale e variazioni connesse al nuovo Accordo Quadro con Regione

Modello di esercizio attuale

	R1	Bergamo-Brescia	freq. 60' (a)
	RE6	Milano-Brescia -Verona	freq. 60'
	R5	Brescia-Cremona	freq. 60' (a)
	R4	Brescia-Milano Greco Pirelli	freq.60'
	R8	Parma-Brescia	freq. 120' (b)
	AV/AC	Milano-Venezia	
	AV/AC	Bergamo/Brescia—Roma (spot)	

(a) Rinforzi a 30'

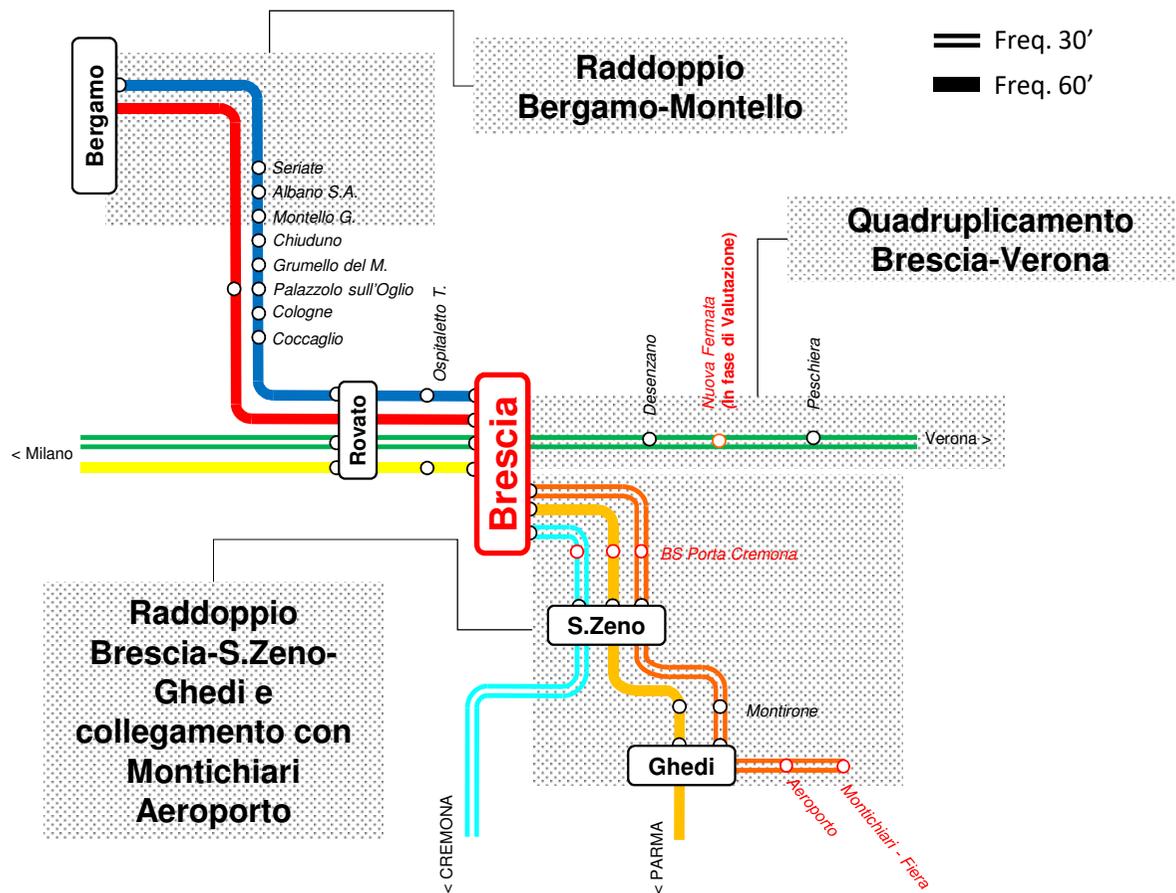
(b) Rinforzi a 60'

Scenario di sviluppo (nuovo Accordo Quadro con Regione Lombardia)

Relazioni		Variazioni d'offerta
RE6	Milano – Verona	Cadenzamento a 30' (fino a Brescia). Attestamento a Milano 1 su 2 a Centrale e 1 su 2 a MI P. Garibaldi via Mirabello / Bovisa FN
R5	Brescia – Cremona – Piacenza	Prolungamento su Piacenza
R8	Brescia - Parma	Sistematizzazione a 60'

Offerta Commerciale sulle linee afferenti al nodo di Brescia

Scenario al completamento delle nuove infrastrutture (oltre validità nuovo Accordo Quadro)



Offerta Commerciale sulle linee afferenti al nodo di Brescia

Scenario al completamento delle nuove infrastrutture (oltre validità nuovo Accordo Quadro)

Variazioni d'offerta a seguito di Upgrading infrastrutturale in programma

- **RE Milano-Verona:** nuovo cadenzamento a 30' del servizio
- **R Brescia-Ghedi-Montichiari:** nuovo servizio regionale con cadenzamento a 30'
- **R Brescia-Cremona/Piacenza:** nuovo cadenzamento a 30'
- **RE Brescia-Bergamo:** nuovo servizio veloce con cadenzamento a 60'

Ulteriori Sviluppi

- Possibile istituzione, con il quadruplicamento, di un nuovo servizio a carattere regionale con fermate capillari in tutte le stazioni, a frequenza 30', sulla tratta **Brescia-Verona**.
- Servizio **Brescia-Parma:** è in corso di avvio lo studio preliminare di elettrificazione dell'intera tratta Ghedi-Piadena-Parma.

Focus Collegamento Brescia-Ghedi-Montichiari

L'intervento di potenziamento è inserito nel Contratto di programma 18-19 e pertanto sono disponibili le risorse per la progettazione.

L'intervento nel complesso prevede le seguenti fasi funzionali:

- Raddoppio Brescia - San Zeno
- Raddoppio e elettrificazione San Zeno – Ghedi
- Ghedi – Montichiari Aeroporto – Fiera

Sono in corso di studio alcune possibili soluzioni di tracciato per il nuovo collegamento verso l'Aeroporto e la Fiera di Montichiari.

Si prevede inoltre, contestualmente alla realizzazione del raddoppio, l'inserimento di una nuova fermata «Porta Cremona» nella tratta Brescia-S.Zeno.

L'intervento ha l'obiettivo di attivare nuovi collegamenti ferroviari a carattere prevalentemente locale con fermate capillari in un contesto territorialmente caratterizzato da una elevata domanda di trasporto.

