



Comune di Brescia

**VALLEDORO SPA
VIA GALVALIGI 7
BRESCIA**

SUAP- VALLEDORO

PROGETTO DI AMPLIAMENTO DI SUPERFICIE PRODUTTIVA (SLP)

In variante al Piano delle Regole del PGT del Comune di Brescia

(art. 8 del DPR 160/2010 e s.m.i.)

INTEGRAZIONE II RAPPORTO PRELIMINARE

In seguito a

Nota Aziendale Valledoro -*PRODUZIONE MASSIMA NEL PROSSIMO DECENNIO RICADUTE
OCCUPAZIONALI E VIABILISTICHE-*

Relazione Tecnica - *RICADUTE SOSTA E VAIBILISTICHE*

dott. Arch. Giorgio Emanuele Montini
c.da delle Bassiche n. 25
25122 Brescia

Redazione R.P ed integrazioni: Arch. Francesca Castagnari
Via Pusterla 61
25128 Brescia

Effetti sull'occupazione, sull'approvvigionamento di materie prime e sul prodotto in uscita articolata in due fasi temporali

Con riferimento alla Relazione integrativa aziendale della Valledoro SpA, che si allega, inerente la massima capacità produttiva proiettata nel primo triennio e poi nel decennio e le rispettive ricadute, si prende atto che **in un primo triennio**

- 1- la produzione sarà tale da non determinare alcuna assunzione;
- 2- l'aumento di consumo di materia prima pari a 2 bancali/mese, cioccolato, non determinerà aumento di mezzi in entrata perché verrà consegnato con lo stesso camion già in entrata;
- 3- non vi è incremento di mezzi in uscita in quanto la produzione sarà caricata e distribuita utilizzando i mezzi già in uso

e pertanto si conferma la valutazione esposta ed espressa con la precedente Integrazione al Rapporto Preliminare del 22.11.2021.

Per quanto riguarda la massima capacità produttiva nel prossimo decennio,

si sintetizzano i seguenti dati forniti, utili ad una valutazione dell'assenza di effetti significativi:

- 1- la produzione sarà tale da determinare l'incremento massimo occupazionale di 1 unità;
- 2- l'aumento di consumo di materia prima, 4 bancali/mese, non determinerà comunque aumento di mezzi in entrata perché verrà consegnato con lo stesso numero di mezzi già in entrata;
- 3- la massima produzione in uscita pari a 15 bancali/settimana, se distribuiti su 5 giorni, non porterà ad un incremento dei mezzi in uscita, se convogliati ad un unico cliente porterà all'utilizzo di 1 camion aggiuntivo a settimana.

Possibili effetti nel decennio

La precisazioni trasmesse dall'Azienda sulla produzione nel decennio, comportano l' integrazione delle valutazioni già presentate solo su tre componenti:

Effetti sul traffico veicolare e sulla sosta

Effetti conseguenti sull'entità delle emissioni in atmosfera dovute al traffico veicolare

Effetti conseguenti sull'entità dei livelli di rumore dovuti al traffico veicolare.

1TRAFFICO VEICOLARE E SOSTA –

DOTAZIONE PARCHEGGI PERTINENZIALI (assunzione personale)

La previsione di massima nel decennio dell' assunzione di 1 lavoratore, determina la necessità di verificare la possibilità di parcheggio per un ulteriore posto auto interno all' area pertinenziale di proprietà, per non gravare sui parcheggi pubblici.

L'elaborato grafico presentato in prima istanza (Tav. S3) permette di constatare come sia già verificata l'esistenza delle necessarie superfici a parcheggio pertinenziale, pari al 30% della SIp richiesta in variante, così da coprire anche la succitata necessità.

Si ricorda inoltre, come già evidenziato nel R.P., che il nuovo dipendente potrà comunque usufruire dei vantaggi della posizione dell'azienda rispetto al sistema del trasporto pubblico, fermata della metropolitana Casazza e Prealpino raggiungibile in 8 minuti a piedi, e della mobilità dolce, postazioni di bicimia collocata nelle vicinanze.

EFFETTI SULLA VIABILITA' ESISTENTE (automezzi in entrata - in uscita)

Come sintetizzato nel paragrafo precedente, anche in caso di massima produzione della nuova linea nel decennio, non vi è incremento di mezzi in entrata per l'approvvigionamento delle materie prime; si può ipotizzare al massimo l'incremento di 1 camion/settimana in uscita per la distribuzione del prodotto finito.

Come emerge dalla Relazione Tecnica a firma dell'Arch. Montini, progettista incaricato, l'incremento di 1 camion/settimana è ininfluenza sui flussi di traffico esistenti, inoltre, considerata la sezione stradale di via Mainetti e la presenza della rotonda stradale in corrispondenza dell'accesso carraio dell'azienda, con l'incremento previsto non si incide neanche sulla sicurezza stradale.

In sintesi alla luce delle integrazioni e delle valutazioni esposte relative alla produzione nel decennio:

Si valuta come assente l'effetto sulla viabilità e sulla sosta

2 ARIA – L'aumento di traffico pari ad 1 auto privata giornaliera e di 1 camion/settimana previsto nel decennio, non incide significativamente sulle emissioni in atmosfera dovute a questo tipo di componente; (effetto assente).

3-RUMORE - L'aumento di traffico pari ad 1 auto privata giornaliera e di 1 camion/settimana previsto nel decennio, non incide significativamente sui livelli di inquinamento acustico dovute a questo tipo di componente; (effetto assente).

Pertanto, alla luce delle proiezioni degli effetti nel decennio, si può ritenere che la Variante nei suoi esiti anche nei tempi lunghi, risulti sostenibile e **possa essere esclusa dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica.**