

## RELAZIONE TECNICA

Integrativa

VALLEDORO S.P.A.

SUAP IN VARIANTE

Con riferimento alla relazione della Valledoro SpA,  
inerente la massima capacità produttiva e le ricadute a livello occupazionale e viabilistico

si analizza e dichiara quanto segue

### PARCHEGGI PERTINENZIALI (assunzione personale)

La previsione di massima assunzione di 1 unità, porta a verificare la possibilità di parcheggio per un ulteriore posto auto interno alla proprietà.

La già verificata esistenza delle necessarie superfici a parcheggio pertinenziale, pari al 30% della SIp richiesta in variante, per circa 180 mq, così come esplicitato nella Tav. S3, copre ampiamente la succitata necessità.

### ANALISI VIABILITA' (automezzi in entrata - in uscita)

Essendo ben chiarito nella relazione aziendale, che anche in caso di massima produzione della nuova linea:

- non vi è incremento di mezzi in entrata per l'approvvigionamento delle materie prime;
- vi potrebbe essere l'incremento di 1 camion/settimana in uscita per la distribuzione del prodotto finito.

Vista la ampia sezione stradale di via Mainetti e la sicura e appositamente dimensionata rotatoria di accesso alla zona di carico del magazzino esistente, risulta evidente che l'incremento di 1 camion/settimana non modifica in alcun modo i flussi di traffico esistenti, né la sicurezza stradale e non necessita pertanto di uno specifico studio del traffico.

Distinti saluti

Giorgio Montini

