



PRODUZIONE MASSIMA NEL PROSSIMO DECENNIO RICADUTE OCCUPAZIONALI E VIABILISTICHE

PRODUZIONE

- Oltre alla necessaria differenziazione dell'attuale produzione, precedentemente descritta, la nuova linea può soddisfare la richiesta di prodotto ricoperto di cioccolato bianco e alla frutta, richiesta che è partita in sordina, ma sta prendendo sempre più piede soprattutto all'estero.
 - Nel primo triennio, l'operatività di questa nuova linea di ricopertura è prevista in circa 3 volte a settimana su 8 h giornaliere, con la produzione di circa 4-5 bancali a settimana.
 - Laddove la richiesta del prodotto vedesse l'operatività massima della linea e cioè su 5 giorni lavorativi e su doppio turno (16 ore), la produzione sarebbe di circa 15 bancali a settimana.

PERSONALE

- Per quanto riguarda la previsione del piano occupazionale, con riferimento a quanto sopra descritto:
 - Nel primo triennio non è prevedibile alcuna assunzione, in quanto la linea è molto automatizzata e ha necessità di una mera supervisione. Inoltre visti gli investimenti degli ultimi anni in automazione sulle linee esistenti, ad oggi abbiamo disponibilità di personale che potrebbe essere meglio impiegato anche su questa linea.
 - In estrema sintesi la diversificazione descritta nella precedente relazione e la previsione del triennio succitata evita la formazione di esuberi nel personale
 - Nel caso di operatività massima sopra descritta ci potrebbe essere l'incremento occupazionale quantificabile in 1 unità.

AUTOMEZZI IN ENTRATA - APPROVVIGIONAMENTO MATERIE PRIME

- Nella previsione triennale, il consumo di cioccolato che oggi viene acquistato a 1000 kg /mese circa, (ingombro di 1 bancale) si potrebbe raddoppiare, con consegna dei 2 bancali/mese sul medesimo camion in entrata;



- Nella caso di operatività massima della linea, si passerebbe a 3.000 Kg/mese aggiuntivi, per un totale di 4 bancali/mese, anche in questo caso con consegna sul medesimo camion in entrata.

AUTOMEZZI IN USCITA –PRODOTTO FINITO

- Si ricorda quanto già descritto in altra relazione, e cioè che i mezzi in uscita sono oggi mediamente occupati a circa il 50-60% della loro capacità di carico (un camion motrice contiene circa 23 bancali, quindi oggi con lo spazio libero di 9 bancali);
- Si specifica inoltre che la nostra logistica è organizzata principalmente con un corriere che ogni giorno viene a prelevare i prodotti finiti presso il nostro magazzino e che adegua eventualmente i mezzi da mandare a seconda dei volumi complessivi, pertanto l'aumento delle vendite ci permetterebbe o di completare meglio i mezzi già in uso, o l'utilizzo di mezzi più capienti (eventuale bilico) più che aumentarne il numero, come peraltro già succede oggi quando necessario.
 - Nella previsione triennale, i 4-5 bancali / settimana, non vi è incremento di camion in uscita, infatti:
 - laddove distribuiti sui 5 giorni, porterebbero all'incremento di 1 bancale/camion giornaliero già in uso;
 - laddove ci fosse la necessità di un'unica spedizione, troverebbero comunque spazio su di un unico camion in uscita già in uso (ricordiamo i 9 bancali disponibili).
 - Nel caso di massima produzione, i 15 bancali/settimana:
 - laddove distribuiti sui 5 giorni, porterebbero ad un incremento di 3 bancali/camion giornaliero già in uso (ricordiamo i 9 bancali disponibili), quindi senza incremento di mezzi in uscita;
 - laddove convogliati verso un unico cliente, vedrebbero l'utilizzo di 1 camion aggiuntivo/settimana (capienza 23 bancali).

Distinti saluti

Brescia, li 16-12-2021

VALLEDORO S.p.A.
Via E. Galvaligi, 7 - 25136 BRESCIA
Tel. 030.2000794 - Fax 030.2002080
COD. SDI: 5RU082D
Cod. Fisc. e P. IVA 02084560172

Valledoro S.p.A. a socio unico
Capitale Sociale € 1.154.000 i.v.
Via Enrico Galvaligi, 7 - 25136 Brescia ITALIA
Cod. Fisc e Part. IVA IT02084560172
info@valledorospa.it – www.valledorospa.it - Tel. +39 030 2000794 Fax +39 030 2002080