



COMUNE DI BRESCIA

GIUNTA COMUNALE

Delib. n. 615

Data 28/12/2022

OGGETTO: AREA PIANIFICAZIONE URBANA, EDILIZIA E MOBILITÀ. SETTORE MOBILITÀ, ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE E TRASPORTO PUBBLICO. ASSEGNAZIONE ALL'AGENZIA DEL TPL DEL BACINO DI BRESCIA DELLE RISORSE ECONOMICHE DA RICONOSCERE AL GESTORE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN AREA URBANA DI BRESCIA, A TITOLO DI COMPENSAZIONE PER IL MANCATO ADEGUAMENTO TARIFFARIO - ANNI 2021/2022 E 2022/2023.

L'anno 2022, addì ventotto del mese di Dicembre alle ore 09:10 nella sala delle adunanze si è riunita la Giunta Comunale.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

		PRESENTE
DELBONO EMILIO	Sindaco	--
CASTELLETTI LAURA	V. Sindaco	Si
CANTONI ALESSANDRO	Assessore	--
CAPRA FABIO	Assessore	Si
FENAROLI MARCO	Assessore anziano	Si
MANZONI FEDERICO	Assessore	Si
MORELLI ROBERTA	Assessore	--
MUCHETTI VALTER	Assessore	Si
SCAGLIA DILETTA	Assessore	Si
TIBONI MICHELA	Assessore	Si

Presiede il Vice Sindaco Laura Castelletti

Partecipa il Segretario Generale Barilla dott.ssa Carmelina

## La Giunta Comunale

Premesso:

- che l'art. 7, comma 13, punto c) della L.R. n.6/2012 attribuisce alle Agenzie per il TPL, nel rispetto delle funzioni di indirizzo politico e programmatico riservate alla Regione ed agli enti locali, l'approvazione del sistema tariffario di bacino, nonché la determinazione delle relative tariffe in conformità al regolamento di cui all'art. 44;
- che, ai sensi dell'art. 44 della citata L.R. n. 6/2012, Regione Lombardia ha adottato il Regolamento Regionale 10.6.2014 n. 4 "Sistema tariffario integrato del Trasporto Pubblico" nel quale - tra l'altro - sono disciplinate le modalità di adeguamento delle tariffe e definito il relativo algoritmo di calcolo;
- che il Regolamento sopra richiamato prevede:
  - all'art. 26 comma 1, che gli Enti regolatori definiscano con propri provvedimenti gli adeguamenti tariffari annuali ordinari, nel rispetto dell'art.12 (ove sono stabiliti i "rapporti di convenienza" tra i vari titoli di viaggio) e in coerenza con il successivo comma 3, in cui sono stabiliti i meccanismi automatici cui occorre conformarsi per il calcolo dell'adeguamento e sono enumerati gli aspetti di qualità e di qualità da assumere nelle valutazioni, in relazione agli obiettivi scelti per la misurazione delle prestazioni;
  - all'art. 26 comma 2, che gli adeguamenti di competenza degli Enti Regolatori siano determinati di norma entro il 15 luglio di ogni anno, con decorrenza dal 1° settembre del medesimo anno;
  - all'art. 9 comma 5, che gli Enti locali possano determinare tariffe inferiori rispetto a quelle definite dalle Agenzie, valide sul territorio di rispettiva competenza; in tal caso gli Enti prevedono e definiscono, in accordo con le Agenzie e gli altri enti interessati, le adeguate compensazioni per gli Affidatari;

Evidenziato che Regione Lombardia, rispettivamente con D.G.R. n. 4916 del 21.6.2021 "Determinazioni in merito alle tariffe per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale per gli anni 2021 e 2022, nonché alle tariffe dei collegamenti ferroviari transfrontalieri, ai sensi del Regolamento Regionale n. 4 del 10 Giugno 2014" e con D.G.R. n. 6623 del 4.7.2022 "Determinazioni in merito alle tariffe per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale per gli anni 2022 e 2023, ai sensi del Regolamento n. 4 del 10 Giugno 2014" ha stabilito:

- il parametro di propria competenza, calcolato e ai sensi dell'art. 26, comma 3 lettera a) del Regolamento e quantificato rispettivamente nel 2,14% per l'anno 2021/2022 e nel 7,64% per l'anno 2022/2023;
- che le Agenzie per il TPL:

- adottino gli atti di competenza per la definizione dell'adeguamento delle tariffe per gli anni 2021 e 2022 da applicare ai sistemi tariffari di competenza;
- eventualmente individuino le risorse finanziarie a copertura della differenza, nel caso di definizione di livelli tariffari inferiori a quelli previsti o di mancata applicazione dell'adeguamento tariffario;
- individuino, nei termini previsti dagli artt. 26 e 39 del Regolamento, gli indicatori e gli obiettivi per il calcolo dell'adeguamento ordinario delle tariffe dei titoli di competenza per l'anno 2023;

Viste a tal proposito:

- la deliberazione dell'Assemblea dei Soci dell'Agenzia del TPL del Bacino di Brescia n. 8 del 23.11.2020 con la quale l'Agenzia ha definito la gamma degli indicatori di qualità/prestazione da considerare ai fini del calcolo dell'adeguamento annuale ordinario delle tariffe dei Titoli di viaggio riferiti al servizio trasporto pubblico locale urbano e di area urbana di Brescia, nonché i valori obiettivo associati a ciascuno di essi;
- i verbali dell'Assemblea dei Soci dell'Agenzia del TPL di Brescia n. 4 del 30.7.2021, n. 5 del 6.9.2021 e n. 7 del 26.11.2021 con le quali è stato determinato di non applicare per l'esercizio 2021 alcun adeguamento delle tariffe dei titoli di viaggio, sia per i servizi urbani sia per i servizi extraurbani;
- la deliberazione dell'Assemblea dei Soci dell'Agenzia del TPL del Bacino di Brescia n. 8 del 25.10.2022 con la quale si è stabilito di soprassedere all'applicazione del meccanismo automatico di calcolo per l'adeguamento dell'anno 2022 delle tariffe riferite al trasporto pubblico su gomma dell'intero bacino di Brescia, in considerazione della necessità di evitare aumenti dei titoli di viaggio che si ripercuotano sull'utenza in un contesto in cui la dinamica inflattiva risulta particolarmente vivace;

Evidenziato che con la medesima deliberazione da ultimo citata si è altresì determinato:

- di stabilire in +1,712% per il 2021 e in +4,584% per il 2022 gli adeguamenti ordinari annuali teorici per i servizi di TPL in area urbana derivanti dall'applicazione dell'algoritmo di calcolo di cui alle citate delibere regionali, pari ad un incremento cumulato di +6,37%;
- di procedere al riconoscimento nei riguardi delle società affidatarie delle somme corrispondenti alle compensazioni derivanti dal mancato adeguamento dei prezzi dei titoli di viaggio nelle annualità pregresse anteriori al 2022;
- di mantenere invariati il set di indicatori di qualità/prestazione individuati per il calcolo dell'adeguamento delle tariffe da utilizzarsi per l'annualità 2022;

- di aggiornare il nuovo set di indicatori di qualità/prestazione per il calcolo dell'adeguamento delle tariffe da utilizzarsi per l'annualità 2023;

Dato atto che l'art. 18, comma 2 dello Statuto dell'Agenzia del TPL del Bacino di Brescia prevede che *"le eventuali uscite non coperte dalle entrate sono a carico dell'ente aderente all'Agenzia che le ha generate in relazione ai servizi di propria competenza"*;

Richiamata la Variazione di Bilancio approvata dal Consiglio comunale di Brescia con deliberazione 28 novembre 2022 n. 79, con la quale è stato previsto uno stanziamento fino a 1,3 mln € quale riconoscimento all'Agenzia del TPL di Brescia a compensazione del mancato adeguamento tariffario derivante dalle delibere regionali succitate, al fine di garantire l'attuale livello di servizio, senza incrementi tariffari;

Vista la nota protocollo n. 2957 del 19.12.2022, acquisita a P.G. n. 392717/2022 del 19.12.2022, con la quale l'Agenzia del TPL del Bacino di Brescia ha quantificato gli importi dovuti al Gestore del servizio di trasporto pubblico locale in area urbana di Brescia, a titolo di compensazione per il mancato adeguamento tariffario per gli anni 2021/2022 e 2022/2023, come segue:

- per il periodo compreso tra settembre 2021 e agosto 2022: € 258.121,10 (IVA inclusa), già quantificato in via definitiva dall'Agenzia e accettato dal gestore sulla base del coefficiente fissato e del consuntivo dei titoli di viaggio effettivamente venduti, da liquidare entro il 31 gennaio 2023;
- per il periodo compreso tra settembre 2022 e agosto 2023: € 710.000,00 (IVA inclusa), stimato in via provvisoria dall'Agenzia sulla base del coefficiente fissato e del 90% del consuntivo dei titoli di viaggio effettivamente venduti nel 2019, salvo conguaglio, da liquidare mediante un primo acconto, pari al 45% dell'importo totale entro aprile 2023, un secondo acconto, pari al 45% dell'importo totale entro ottobre 2023 e il saldo a conguaglio entro aprile 2024;

Ritenuto opportuno - stante la contestazione da parte del gestore del coefficiente previsto dall'Agenzia nonché il potenziale incremento della vendita dei titoli di viaggio atteso con "Brescia-Bergamo Capitale della Cultura 2023" - rivedere prudenzialmente al rialzo la stima sopra riportata per quanto attiene al periodo compreso tra settembre 2022 e agosto 2023, comunque nel limite delle risorse disponibili;

Evidenziato che le quantificazioni sopra riportate comprendono anche la quota relativa al servizio di trasporto pubblico locale mediante Metrobus, i cui titoli di viaggio sono commercializzati in forma integrata dal gestore del servizio di trasporto pubblico locale su gomma, che ne ripartisce poi gli introiti da tariffa in forza di apposito contratto di clearing sottoscritto fra i gestori;

Ritenuto pertanto necessario, al fine di garantire l'attuale livello di servizio senza incrementi tariffari, procedere a dare copertura per gli importi sopra indicati, da riconoscere all'Agenzia del TPL del Bacino di Brescia, salvo conguaglio, a copertura degli oneri derivanti dalle compensazioni dovute al Gestore del servizio di trasporto pubblico locale di area urbana di Brescia a causa del mancato adeguamento tariffario per gli anni 2021/2022 e 2022/2023;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi rispettivamente in data 22.12.2022 dal responsabile del Settore Mobilità, Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico e in data 23.12.2022 dalla responsabile del Settore Bilancio e Ragioneria;

Ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000, per un più celere prosieguo degli atti conseguenti;

Con i voti favorevoli di tutti i presenti;

d e l i b e r a

- a) di riconoscere, per le motivazioni di cui in premessa, all'Agenzia del TPL di Brescia, le risorse economiche a titolo di compensazione a favore del gestore dei servizi di TPL in area urbana per il mancato adeguamento tariffario di cui alle DD.GG.RR. 4916/2021 e 6623/2022, necessarie al fine di garantire l'attuale livello di servizio senza incrementi tariffari;
- b) di prenotare pertanto - a copertura della compensazione dovuta a favore del gestore dei servizi di TPL in area urbana per il mancato adeguamento tariffario (compresa la quota relativa alla Metropolitana e comprensivo di IVA) per il periodo compreso tra settembre 2021 e agosto 2022 - la spesa di € 258.121,10, da liquidare entro il 31 gennaio 2023, come segue:

Importo €	Miss./Prg./Tit./Macro aggr.	Bilancio	Cap./Art.	PR	Conto finanz.
258.121,10	10.02.1.03	2022	074949/000	6943	U.1.03.02.15.001

- c) di prenotare altresì - a copertura della compensazione stimata a favore del gestore dei servizi di TPL in area urbana per il mancato adeguamento tariffario (compresa la quota relativa alla Metropolitana e comprensivo di IVA) per il periodo compreso tra settembre 2022 e agosto 2023 - la spesa presunta di € 1.041.878,90, salvo conguaglio, da liquidare mediante un primo acconto, pari al 45% dell'importo totale entro aprile

2023, un secondo acconto, pari al 45% dell'importo totale entro ottobre 2023 e il saldo a conguaglio entro aprile 2024, come segue:

Importo €	Miss./Prg./Tit./Macro aggr.	Bilancio	Cap./Art.	PR	Conto finanz.
1.041.878,90	10.02.1.03	2022	074949/000	6944	U.1.03.02.15.001

- d) di trasmettere il presente provvedimento all'Agenzia del TPL di Brescia e, per conoscenza, al Gestore del servizio;
- e) di dichiarare, con separata e unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile;
- f) di darne comunicazione mediante elenco ai Capigruppo consiliari e di metterla a disposizione dei Consiglieri presso la Segreteria Generale.