

+



IL PIANO NEVE PER LA CITTÀ DI BRESCIA



STAGIONE 2022 – 2023

Il Piano Neve è un servizio istituito per fronteggiare le condizioni meteorologiche avverse, ovvero nevicate e gelate, che possono verificarsi sul territorio della Città. Il Piano prevede l'esecuzione di varie attività, finalizzate a garantire la mobilità delle persone e dei veicoli.

Questo servizio è attivo da molti anni; a partire dall'anno 1999 il Comune ne ha affidato l'organizzazione e la gestione all'allora ASM Brescia S.p.A., poi divenuta Aprica S.p.A.

Ogni stagione invernale è caratterizzata da proprie peculiarità, infatti le situazioni progressivamente affrontate nel corso degli anni sono state molteplici, dalle nevicate ordinarie alle improvvise gelate di intere porzioni di territorio, dal nevischio ghiacciato alla neve mista con acqua e altro ancora.

Per questo motivo, in accordo con il Settore Strade del Comune di Brescia, Aprica opera costantemente per migliorare le componenti del Piano, con lo scopo di ottimizzare le risorse e per poter attivare rapidamente ed efficacemente gli interventi richiesti.



DURATA DEL PIANO NEVE

Il Piano Neve è attivo da lunedì 14 novembre 2022 a domenica 12 marzo 2023. In questo periodo Aprica garantisce la propria reperibilità tutti i giorni 24 ore su 24.

Con le stesse modalità sono inoltre reperibili le imprese e le aziende agricole incaricate da Aprica per l'effettuazione degli interventi sulla rete stradale del territorio cittadino.

MODALITÀ DI ATTIVAZIONE

Durante il periodo di reperibilità il Comando della Polizia Locale mantiene attivo un collegamento specifico con il servizio meteorologico dell'Aeronautica Militare, inviando ogni giorno apposite comunicazioni e aggiornamenti al Settore Strade e ad Aprica.

Le modalità di attivazione previste sono le seguenti:

- **In previsione di gelate o di presenza di nevischio** il Comando della Polizia Locale allerta telefonicamente il reperibile di turno del Settore Strade, il quale a sua volta avvisa il centralino di Aprica attivo 24 ore su 24.

In questo caso vengono solitamente attivati interventi di carattere preventivo, meglio descritti nel seguito nel presente documento.

- **Nell'imminenza o all'inizio di una precipitazione nevosa** il Comando della Polizia Locale allerta telefonicamente il reperibile di turno del Settore Strade, il quale a sua volta avvisa il centralino di Aprica.

In questo caso vengono attivate, sempre su decisione del Settore Strade e proporzionalmente alle caratteristiche della precipitazione nevosa, operazioni di lamatura della neve con contestuale spargimento di fondenti.

AREE SULLE QUALI SONO ESEGUITI I SERVIZI E INTERVENTI PREVISTI

I servizi del Piano vengono svolti sul suolo pubblico. Per organizzare in modo funzionale gli interventi, le attività sono distinte in 2 macro tipologie, su **RETE STRADALE** e sulle **AREE PEDONALI**.

1. RETE STRADALE (strade principali, di quartiere e collinari)

Sulla rete stradale, in base agli eventi meteorologici in corso, possono essere attivati i seguenti interventi:

- Interventi preventivi**, quali spargimento meccanizzato o manuale di fondenti anti ghiaccio
- Interventi in caso di nevicate**, ovvero sgombero neve con contemporaneo spargimento di fondenti anti ghiaccio.

1.a INTERVENTI PREVENTIVI SULLA RETE STRADALE

La rete stradale della Città presenta caratteristiche diversificate; si va dalle grandi strade extra urbane (tangenziali) alle vie di quartiere a senso unico, dalle strade urbane principali con 2 o 3 corsie fino alle strade dei quartieri collinari. Qualora sia probabile la presenza di gelate o nevischio, il Comune può disporre l'effettuazione di interventi estesi quali la salatura preventiva di tutta o di parte della rete stradale, oppure i seguenti servizi mirati.

SALATURA PREVENTIVA DEI PUNTI SENSIBILI – si tratta prevalentemente di cavalcavia e sottopassi la cui percorrenza può diventare difficoltosa in caso di gelate. Su tali punti, ove disposto dal Settore Strade, si procede allo spargimento di fondenti atti a prevenire la formazione di ghiaccio.

N.	Punti sensibili
1	Via Malta, cavalcavia presso il Termoutilizzatore
2	Via Codignole, cavalcavia
3	Via San Zeno
4	Via Della Volta, cavalcavia e rotonda in direzione Borgosatollo
5	Via Lamarmora, sottopasso
6	Via Cremona, sottopasso
7	Via Maggi, sottopasso
8	Via Cadorna, sottopasso
9	Via Mantova, cavalcavia Kolbe
10	Via Bernini, salita e piazzale di sosta dell'autobus
11	Via Zammarchi, sottopasso direzione S. Eufemia
12	Via Turati
13	Via Pusterla
14	Via San Faustino, salita stazione Metropolitana
15	Via Marsala, salita di Porta Pile
16	Via Monte Lungo, tratto in pendenza prima dell'incrocio con via Triumplina
17	Via Torricella di Sopra, in prossimità della discesa verso Cellatica
18	Via Rose, sottopasso
19	Tangenziale Ovest, Svincoli
20	Tangenziale Ovest, zona EIB
21	Via del Mella, sottopasso
22	Tangenziale Ovest, cavalcavia al confine con Castelmella
23	Via Noce, cavalcavia
24	Via Cozzaglio, sottopasso
25	Via Flero, cavalcavia
26	Via Dalmazia, sottopasso
27	Via Corsica, sottopasso
28	Via Malta, cavalcavia Kennedy
29	Via Panoramica, fino a San Gottardo
30	Quartiere Costalunga

PRESIDIO DEGLI SNODI VIABILISTICI – nell'imminenza di possibili nevicate, su indicazione del Settore Strade, vengono inviati sul territorio 11 veicoli dotati di lama e spargisale, pronti a intervenire su altrettanti percorsi che ricomprendono i 37 punti della tabella successiva.

N.	Snodi viabilistici
1	Via Torricella di Sopra, tratto in discesa in direzione di Cellatica
2	Via Torricella di Sopra, tutte le rotonde
3	Via Risorgimento, rotonda con via Oberdan e cavalcavia del fiume Mella
4	Via Monte Lungo, tratto in pendenza prima dell'incrocio con via Triumplina
5	Via Triumplina, rotonda con via Conicchio
6	Tangenziale Ovest, svincoli d'intersezione con via Volturno
7	Tangenziale Ovest, svincoli d'intersezione con via Milano
8	Via Rose, sottopasso
9	Via Delle Bettole, cavalcavia autostrada A4
10	Via Delle Bettole, rotonda d'intersezione con via Serenissima
11	Via Serenissima, svincoli con viale S. Eufemia
12	Via Zammarchi, sottopasso
13	Viale Bornata, tutte le rotonde fino all'intersezione con viale Piave
14	Vie Turati e Pusterla, da p.le Arnaldo a via Lombroso
15	Via Panoramica, fino a S. Gottardo
16	Via Mantova, cavalcavia Kolbe e rotonda d'intersezione con via F. Boario
17	Via Cadorna, sottopasso e rotonda d'intersezione con via F. Boario
18	Via Della Volta, cavalcavia in direzione S. Zeno e rotonda autostrada A4
19	Via Orzinuovi, svincoli del mercato ortofrutticolo e sottopassi
20	Via Orzinuovi, rotonde d'ingresso all'autostrada A4 e alla zona Fiera
21	Tangenziale Ovest, svincoli d'intersezione e sottopasso con via Orzinuovi
22	Tangenziale Ovest, rotonde svincolo EIB
23	Tangenziale Ovest, cavalcavia tra l'EIB e l'uscita di via Brixia Züst
24	Tangenziale Ovest, cavalcavia Fornaci/Castelmella
25	Via Corsica, sottopasso
26	Via Corsica, rotonda d'intersezione con via Flero
27	Via Flero, cavalcavia
28	Via Labirinto e via Dalmazia, rotonde dal Centro Campo Grande a via Fura
29	Via Noce, cavalcavia
30	Via Sorbanella, sottopasso
31	Via Dalmazia, rotonde d'intersezione con via Orzinuovi
32	Via Dalmazia, area del sottopasso ferroviario e rotonde
33	Via Malta, cavalcavia Kennedy e rotonda d'intersezione con via Creta
34	Via Cremona, sottopasso e rotonda d'incrocio con via S. Zeno
35	Via Lamarmora, rotonda d'intersezione con via Della Volta
36	Via Lamarmora, sottopasso
37	Via Lamarmora, rotonda d'intersezione con la via S. Zeno

1.b INTERVENTI IN CASO DI NEVICATE SULLA RETE STRADALE

Questa tipologia di intervento costituisce l'attuazione del Piano Neve nella sua completezza.

In presenza di nevicate a carattere continuativo che comportino accumulo sul suolo, vengono attivati tutti gli interventi di lamatura della neve e di spargimento di fondenti.

Tali interventi vengono eseguiti da Aprica e da aziende da Essa incaricate, tenendo conto delle diverse tipologie delle strade comunali (tangenziali, urbane ad alto scorrimento, urbane di quartiere, collinari ecc.) e utilizzando veicoli attrezzati con lame sgombraneve e/o spargitori di fondenti.

2 INTERVENTI SULLE AREE PEDONALI

In presenza di gelate o nevicate, sulle aree pedonali possono essere eseguiti interventi da Aprica e da cooperative sociali da Essa incaricate.

Le operazioni consistono generalmente nella creazione di camminamenti con la contestuale salatura finalizzata a prevenire la formazione di ghiaccio.

Gli interventi prevedono l'esecuzione prioritaria presso strutture di pubblica utilità, quali le scuole, i presidi medico – assistenziali, le sedi di uffici pubblici ecc.

A seguire, le attività vengono effettuate su altre porzioni del territorio, privilegiando in ogni caso i luoghi con maggiore presenza e frequentazione di persone quali attraversamenti pedonali, fermate dei bus, postazioni di cassonetti ecc.

La forza lavoro complessiva dedicata all'esecuzione degli interventi manuali, può raggiungere i 130 operatori, distribuiti su più turni

Per una maggiore efficacia degli interventi, gli operatori dispongono delle seguenti attrezzature:

- Piccole pale meccaniche gommate con uomo a bordo modello "Bobcat", dotate di lama anteriore
- Attrezzature mobili con motore autonomo dotate anteriormente di lama sgombraneve o spazzolaneve, manovrate da operatori appiedati
- Carrelli a funzionamento manuale a spinta per lo spargimento di fondenti, manovrati da operatori appiedati.

DEPOSITI PER I MATERIALI UTILIZZATI NEL CORSO DEGLI INTERVENTI

Per gli interventi del Piano Neve vengono utilizzati i depositi di fondenti ubicati in via Reverberi, in via Zammarchi e in via Codignole (sede operativa di Aprica).

In caso di nevicata questi depositi vengono attivati e resi disponibili per tutte le operazioni del Piano Neve, ovvero miscelazione dei fondenti, carico dei veicoli, rifornimento sacchi di sale alle squadre che eseguono interventi manuali ecc.

METROPOLITANA

La Metropolitana di Brescia rappresenta una valida alternativa al trasporto automobilistico. Il suo tracciato si sviluppa sulla direttrice nord – centro – est della città, consentendo di raggiungere agevolmente molte aree e offrendo al contempo la possibilità di collegamento con la stazione ferroviaria e con la stazione degli autobus.

L'importanza di questo mezzo di trasporto pertanto aumenta in occasione di gelate e nevicate. Infatti chi desidera raggiungere la Città, soprattutto dalle direttrici sopra citate, può parcheggiare il proprio veicolo presso i parcheggi limitrofi alle stazioni ed entrare in Città con sicurezza e comodità.

Aprica, per agevolare al meglio l'utilizzo di questo mezzo di trasporto, predispone interventi sulle aree pedonali limitrofe a tutte le fermate e sui parcheggi adiacenti.

MERCATI RIONALI

Il Piano Neve, per garantire la regolare effettuazione dei mercati, prevede interventi sulle aree elencate nella tabella seguente.

Mercato	Ubicazione	Giorno
Quartiere Casazza	Contro strada di via Casazza	Martedì
Quartiere S. Polo	Via Giorgione, di fronte al centro commerciale	Mercoledì
Villaggio Badia	Contro strada di via Prima	
Villaggio Sereno	Via Diciassettesima	Giovedì
Quartiere Abba	Via Collebeato	
Villaggio Prealpino	Via del Brolo	Venerdì
Quartiere Fiumicello	Via Contini	
Quartiere Verrocchio	Via Allegri	Sabato
Centro – Emporium	Piazza Vittoria, Piazza Loggia, largo Formentone e via S. Faustino	

COMPLEMENTI DEL PIANO NEVE

Il Piano Neve prevede inoltre gli interventi necessari per consentire l'esecuzione delle tradizionali fiere e sagre della Città, ovvero:

- Santa Maria Crocefissa di Rosa
- Sant'Angela Merici
- Santi Faustino e Giovita.

Macro attività	Descrizione	N. servizi	N. veicoli ¹	N. operatori ²
Rete stradale	Principale	27	33	47
	Di quartiere	22	29	29
	Collinare, Centro Storico e siti istituzionali	11	11	14
Aree pedonali	Centro, Spedali civili e Stazione ferroviaria	20	24	39
	Altri quartieri	40	28	60
	Stazioni Metropolitana	5	5	10
Altro	Parcheggi	3	3	3
	Depositi di fondenti	3	3	3
Gestione del Piano Neve	Coordinamento e controllo delle attività	-	-	18

1 = Veicoli operativi quali trattori, mezzi speciali 4x4 e camion, più veicoli di supporto quali motocarri e furgoni

2 = Numeri massimi previsti, riferiti all'organico complessivo e distribuiti su più turni

DISPONIBILITÀ DI MATERIALI PRESSO I PUNTI DI CARICO

Ubicazione deposito	Salgemma in sacchi	Salgemma sfuso	Sabbia	Miscelato salgemma - sabbia
Via Zammarchi	90	640	210	800
Via Reverberi	90	910	210	500
Via Codignole	120	950	180	700
Totali in tonnellate	300	2.500	600	2.000