

Nuovo percorso ciclo-pedonale di collegamento via Branze - via Garzetta



Area di intervento complessivo



Riquadro in GIALLO: I STRALCIO funzionale – lavori in corso

Riquadro in ROSSO: II STRALCIO funzionale – lavori appaltati

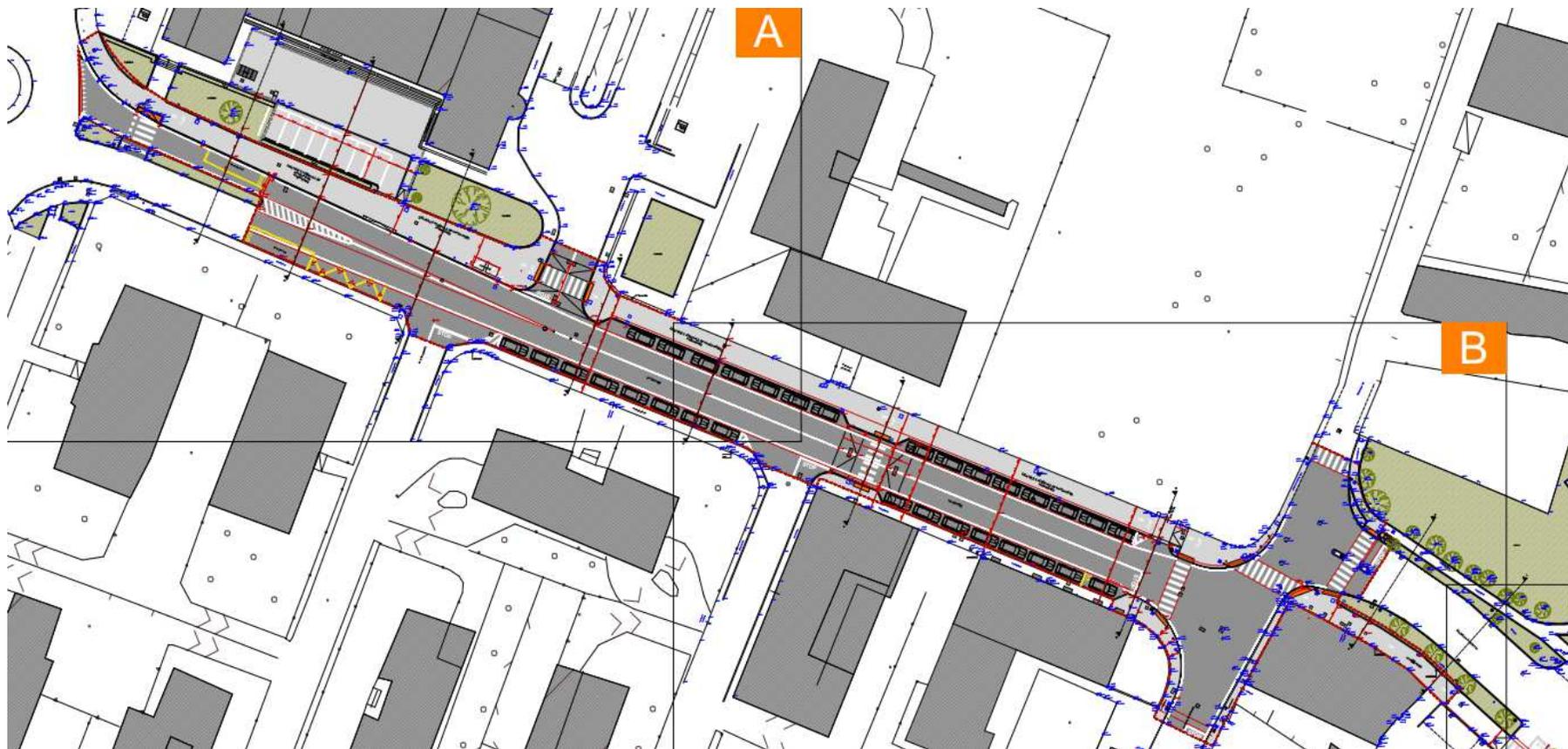


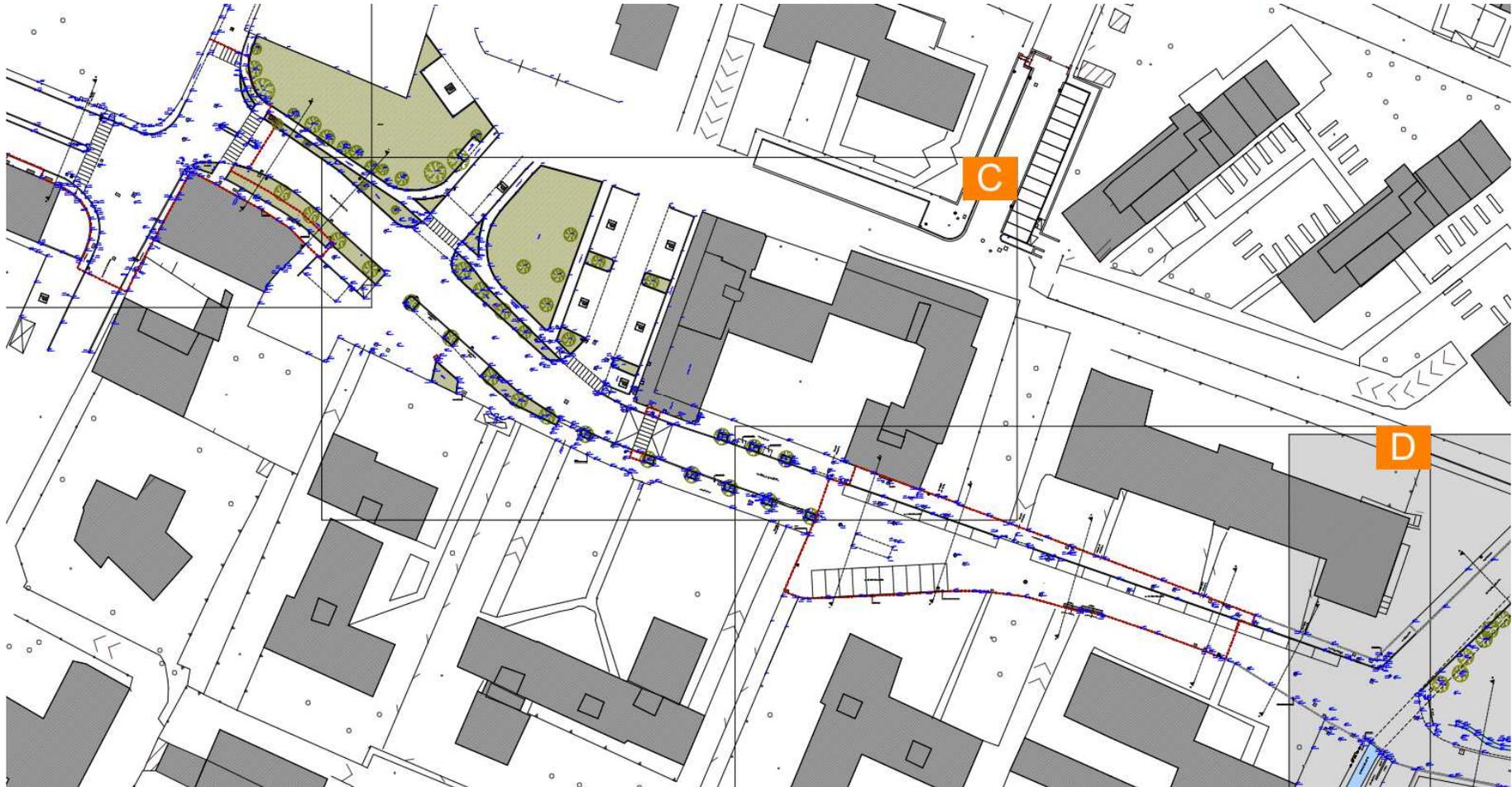
I STRALCIO

Via Branze – stato di fatto

OBIETTIVI PROGETTO:

- AMPLIAMENTO MARCIAPIEDE IN LATO NORD PER NUOVO PERCORSO CICLO-PEDONALE
- DEMOLIZIONE SPARTITRAFFICO CENTRALE E SPOSTAMENTO IN LATO NORD PALI ILLUMINAZIONE
- NUOVI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN QUOTA PER MESSA IN SICUREZZA PEDONI E ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE
- PREDISPOSIZIONE IMPIANTO SEMAFORICO INTERSEZIONE VIA SCHIVARDI/AMBARAGA



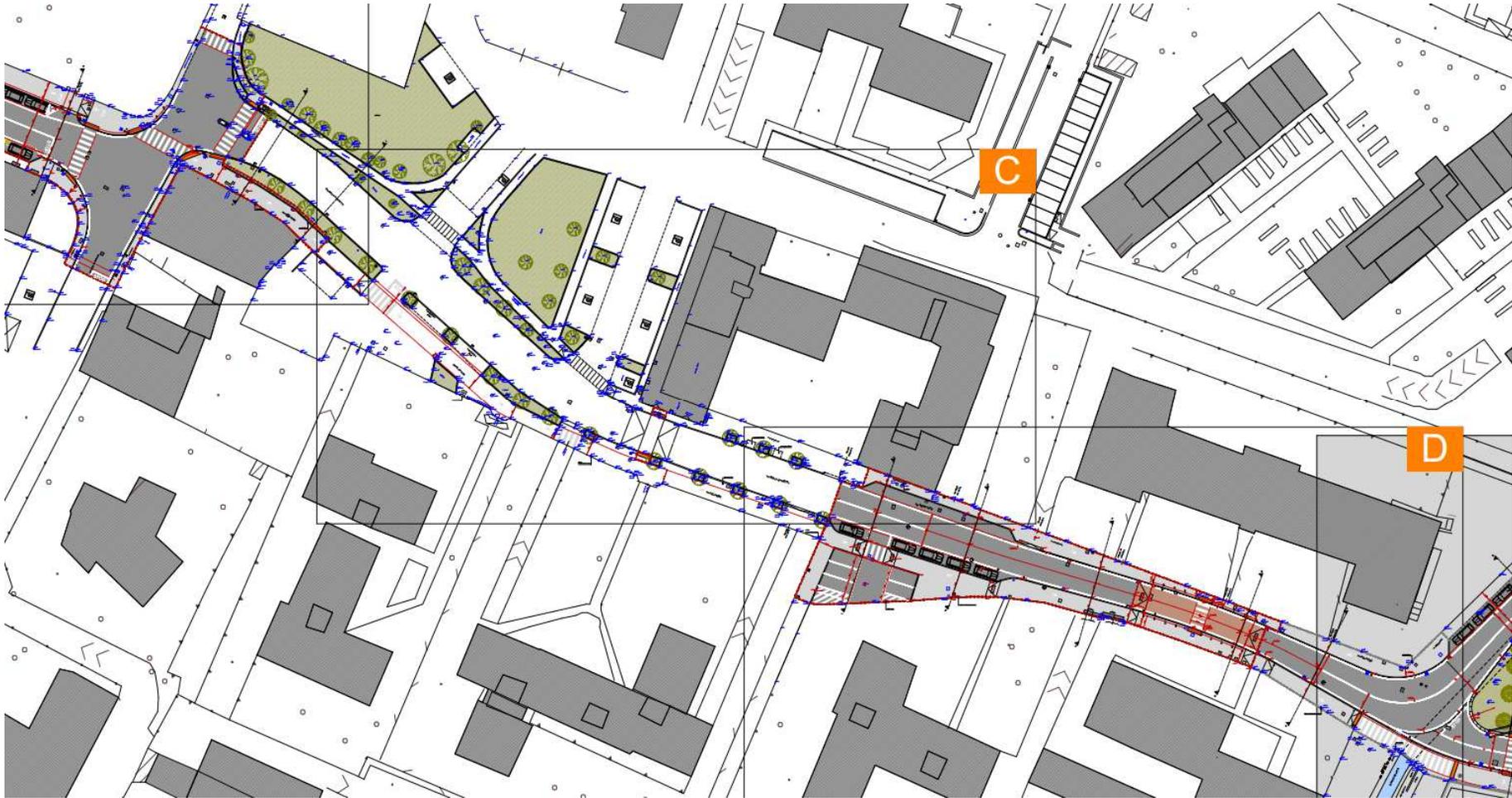


I STRALCIO

Via Garzetta – stato di fatto

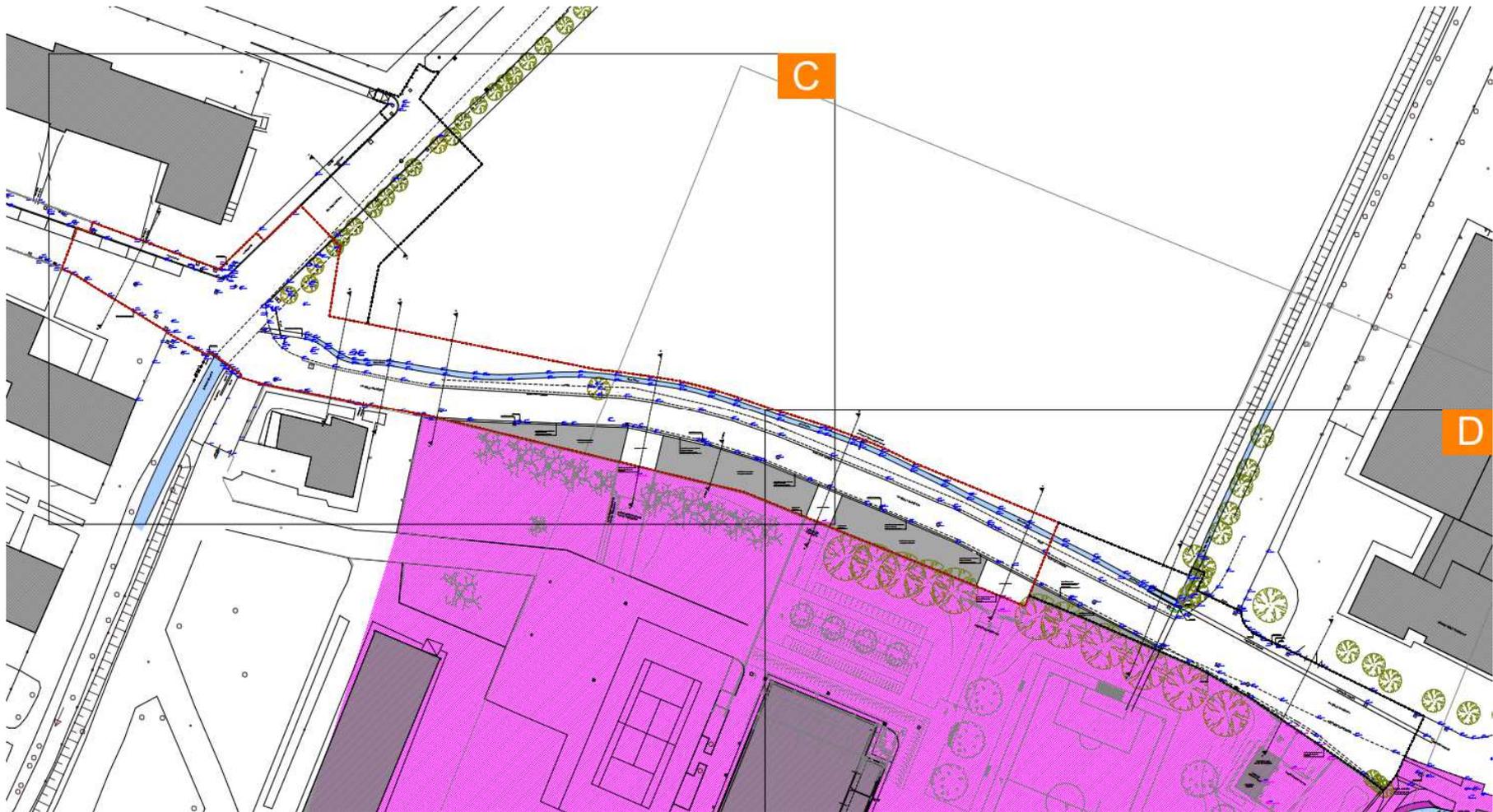
OBIETTIVI PROGETTO:

- FORMAZIONE DI TRAFFIC CALMING
- CONTINUITA' PERCORSO PEDONALE
- FORMAZIONE NUOVO MARCIAPIEDE SUL TRATTO STRETTO DEL LATO SUD
- RECUPERO STALLI DI SOSTA SU VIA NIKOLAJEWKA E VIA TRAININI



I STRALCIO

Via Garzetta – progetto



II STRALCIO

Via Garzetta/Nikolajewka - stato di fatto

- OBIETTIVI PROGETTO:**
- FORMAZIONE DI NUOVO PERCORSO CICLO-PEDONALE IN LATO SUD DI COLLEGAMENTO ALLA NUOVA SEDE UNIVERSITARIA
 - ALLARGAMENTO SEDE STRADALE ESISTENTE CON NUOVA PIANTUMAZIONE IN LATO NORD
 - ALLARGAMENTO INCROCIO ESISTENTE
 - NUOVA POSTAZIONE BICIMIA
 - COLLEGAMENTO AL PERCORSO CICLO-PEDONALE DI VIA CONGREGA / VIA NIKOLAJEWKA



Lo staff di Brescia Infrastrutture S.r.l.
ringrazia per l'attenzione ed è
disponibile per eventuali dubbi e
chiarimenti.