



## **Riqualificazione via Milano**

### **Sintesi dei lavori eseguiti**

Il progetto di riqualificazione di via Milano mira a cambiare la percezione e la modalità di utilizzo della via, caratterizzata da rinnovati marciapiedi e da una nuova ciclabile e sgravata dal traffico di mero attraversamento grazie all'apertura del nuovo sottopasso di via Rose.

E' stata completamente modificata l'illuminazione, con un incremento dell'intensità luminosa e con un'attenzione particolare agli spazi pedonali e ciclabili.

La sezione stradale è stata rivista con l'introduzione di cordonature in granito che delimitano gli ambiti carrai rispetto a quelli ciclabili e pedonali.

È stato rimodulato il sistema di raccolta delle acque meteoriche, collegato alla nuova rete fognaria, anch'essa oggetto di completo rifacimento da parte di A2A Ciclo Idrico.

Nelle riqualificate fermate autobus Brescia Trasporti ha installato le nuove paline informative smart, già diffuse su tutta la rete cittadina, che hanno migliorato e potenziato la qualità dell'informazione offerta agli utenti.

È stato ampliato il servizio di *bike sharing*, con la realizzazione di due nuove postazioni nei quartieri Primo Maggio (in via Villa Glori) e Fiumicello (in via Nicolini).

In tutti gli attraversamenti pedonali e delle fermate degli autobus è stata posizionata una segnaletica tattile per le persone con disabilità visiva, costituita da pavimentazioni in rilievo.

Lungo la strada sono stati realizzati 20 stalli dedicati al carico/scarico con durata massima della sosta di 15 minuti, finalizzata alla rotazione elevata.

L'offerta di sosta prevede anche 30 posti nel parcheggio in corrispondenza del parco Benenson (sosta lunga), 25 nuovi posti dell'area ex-Dallera (sosta massima 30 minuti) e 30 nuovi posti pubblici realizzati con il nuovo supermercato (sosta massima 60 minuti), grazie alla riorganizzazione della sosta esistente.

Sono state installate, da parte di A2, due nuove colonnine di ricarica pubblica per la mobilità elettrica, in via Bevilacqua a Fiumicello e in via Villa Glori, nei pressi della riqualificata stazione ferroviaria di Brescia Borgo san Giovanni.