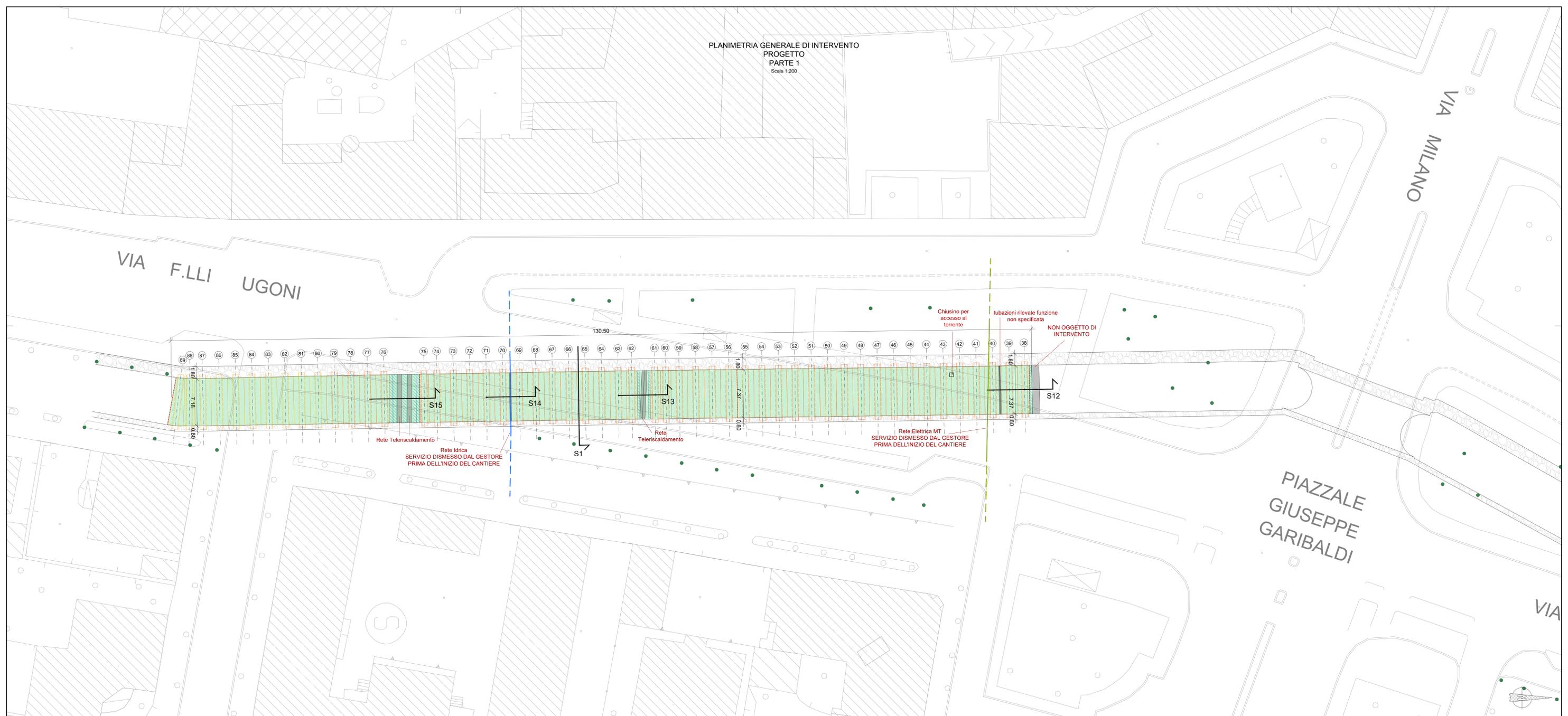


PLANIMETRIA GENERALE DI INTERVENTO
 PROGETTO
 PARTE 1
 Scala 1:200

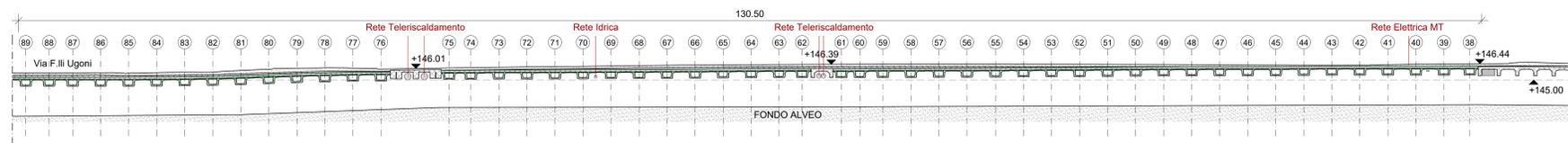


PER INDICAZIONI SOTTOSERVIZI VEDERE TAVOLA 0919-A-1208

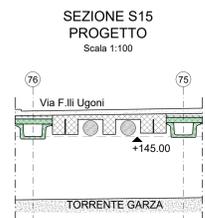
LEGENDA

- Tratto del Garza oggetto dell'intervento Sostituzione totale travi e soletta
- Tratto del Garza oggetto dell'intervento Intervento locale su travi e soletta
- Travi esistenti da mantenere
- Tubature sottoservizi esistenti
- Trave prefabbricata tipo 1: $L_{trave}=8,30m$
- Trave prefabbricata tipo 2: $L_{trave}=8,40m$
- Trave prefabbricata tipo 3: $L_{trave}=8,50m$
- Trave prefabbricata tipo 4: $L_{trave}=8,60m$
- Travi esistenti
- Giunti
- Rete Idrica
- Rete Elettrica MT

SEZIONE LONGITUDINALE VIA F.LLI UGONI
 PROGETTO
 Scala 1:200



Trave tipo 1: $L_{trave}=7,30$ - $L_{trave}=8,30$
 Trave tipo 2: $L_{trave}=7,40$ - $L_{trave}=8,40$
 Trave tipo 3: $L_{trave}=7,50$ - $L_{trave}=8,50$
 Trave tipo 4: $L_{trave}=7,60$ - $L_{trave}=8,60$



NOTE:

1. LE QUOTE ALTIMETRICHE D'IMPOSTA DELLE TRAVI DEVONO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE PRIMA DELLA DEMOLIZIONE
2. DEVE ESSERE PREVISTO UN RILIEVO FUORI TERRA CHE CONSENTA IL RIPRISTINO DELLO STATO DI FATTO ALLE CONDIZIONI ANTE INTERVENTO (posizione planimetrica e altimetrica di cordoli, marciapiedi e aiuole, segnaletica e cartellonistica verticale, arredi, chiusini per i quali non sia previsto lo spostamento o la dismissione, caditoie ed in genere di tutto quanto interferisce con le opere di scavo e demolizione)



COMUNE DI BRESCIA
 AREA SERVIZI TECNICI
 SETTORE STRADE
 SERVIZIO DI MANUTENZIONE

PROGETTO ESECUTIVO
 Manutenzione straordinaria della copertura carrabile del Torrente Garza
 Via N. Tartaglia - Via F.lli Ugoni (Brescia)

CUP DEL PROGETTO
 C87H19001600004

OGGETTO
 Planimetria generale di intervento
 Progetto - Parte 1



COMMESSA	NOME FILE	FORMATO	SCALA	DIREZIONE
0919	Progetto Esecutivo	A0	1:200 1:100	0919-A-1210-00

REV.	UTILIZZO	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	EMMISSIONE	LUGLIO 2020	M.MELLINI	A.SPROCCATI	C.TURRINI

IL RESPONSABILE DEL SETTORE STRADE
 Ing. Alessandro Baronchelli

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Francesco Simonetti