

GIUNTA COMUNALE DI BRESCIA

Delib. n. 237 - 20.5.2020

OGGETTO: Area Pianificazione Urbana, Edilizia e Mobilità. Settore Mobilità, Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico. Provvedimenti in materia di accesso alla Zona a Traffico Limitato e di regolamentazione della sosta sul territorio comunale.

La Giunta Comunale

Premesso che con propria deliberazione n. 169 del 25 marzo 2020 - a seguito dell'emanazione del D.L. 23.2.2020 n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, e delle ulteriori e successive disposizioni attuative approvate dal Governo (in particolare, i DD.PP.CC.MM. dell'8, 11 e 22 marzo 2020), con le quali sono state introdotte misure sempre più restrittive in merito agli spostamenti delle singole persone nonché allo svolgimento delle attività commerciali e produttive - è stata disposta la revoca in via temporanea delle Zone a Traffico Limitato presenti in Centro storico, ad eccezione delle aree pedonali, nonché la sospensione dell'obbligo del pagamento e del rispetto dei limiti di tempo, in tutte le aree di sosta disciplinate a tariffa, delimitate da strisce di colore blu, presenti sull'intero territorio comunale;

Preso atto che, con i DD.PP.CC.MM. del 26 aprile e del 17 maggio 2020 e le successive ordinanze regionali, a seguito del sensibile miglioramento della situazione epidemiologica a livello nazionale, è stata delineata la graduale ripresa delle attività sospese nei mesi scorsi, per quanto attiene sia lo svolgimento delle attività economiche e produttive sia più in generale gli spostamenti delle persone fisiche;

Evidenziato che già da lunedì 4 maggio, con la ripartenza delle attività produttive manifatturiere, del commercio all'ingrosso, dell'edilizia e della ristorazione d'asporto e con l'allentamento delle limitazioni agli spostamenti personali, si è registrato un significativo incremento dei livelli di mobilità sul territorio cittadino;

Evidenziato inoltre che tale dato a partire da lunedì 18 maggio si è ulteriormente incrementato, con livelli paragonabili a quelli pre-emergenziali, e che la riapertura del commercio al dettaglio e dei pubblici esercizi determina la necessità di garantire adeguata rotazione nella sosta;

Ritenute pertanto cessate le esigenze alla base delle sospensioni temporanee disposte con la citata deliberazione e di stabilire da lunedì 25 maggio 2020 la riattivazione delle Zone a Traffico Limitato presenti in Centro Storico, nonché il ripristino dell'obbligo del pagamento e del rispetto dei limiti di tempo in tutte le aree di sosta disciplinate a tariffa, delimitate da strisce blu, presenti sull'intero territorio comunale;

Richiamata altresì la propria deliberazione n. 28 del 13 maggio 2020, recante misure di agevolazione per i pubblici esercizi e gli esercizi commerciali sull'intero territorio cittadino a seguito dell'emergenza COVID-19, con la quale è stata prevista, tra l'altro, la possibilità per le attività di somministrazione alimenti e bevande di ampliare temporaneamente - ossia dal 1° giugno al 31 ottobre 2020 - i plateatici in essere fino ad un massimo del 50% della superficie indicata nella concessione, nel rispetto delle condizioni sopra descritte;

Rilevata la necessità che, nel caso in cui i suddetti progetti di ampliamento dei plateatici comportino l'occupazione di aree destinate alla sosta a pagamento, siano individuati - di concerto tra i competenti uffici comunali e Brescia Mobilità S.p.A., quale gestore del servizio - altrettanti stalli di sosta a pagamento in prossimità o comunque a servizio della medesima zona, al fine di compensare la riduzione dell'offerta di sosta e garantire la medesima possibilità di rotazione per l'accessibilità alle attività;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi rispettivamente in data 18.5.2020 dal Responsabile del Settore Mobilità, Eliminazione Barriere architettoniche e Trasporto Pubblico e in data 18.5.2020 dal Responsabile del Settore Bilancio e Ragioneria;

Ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile a'sensi dell'art. 134 c. 4 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000, onde consentire il celere prosieguo degli atti conseguenti;

Con i voti favorevoli di tutti i presenti;

d e l i b e r a

- a) di approvare, per le motivazioni di cui in premessa e a decorrere dal 25 maggio 2020, la riattivazione delle Zone a Traffico Limitato presenti in Centro storico nonché il ripristino dell'obbligo del pagamento e del rispetto dei limiti di tempo, in tutte le aree di sosta disciplinate a tariffa, delimitate da strisce di colore blu, presenti sull'intero territorio comunale, sospesi con la succitata precedente deliberazione n. 169 del 25 marzo 2020;
- b) di dare mandato ai Settori competenti - Mobilità e Polizia Locale - e a Brescia Mobilità S.p.A. di provvedere alle necessarie misure attuative;
- c) di approvare, per le motivazioni di cui in premessa e ai sensi dell'art. 7, comma 1, lett. f) del d.lgs. n. 285 del 1992, l'istituzione in via temporanea di stalli di sosta disciplinati a tariffa, a compensazione delle aree sottratte alla sosta a pagamento in attuazione della citata propria deliberazione di G.C. n. 28 in data 13 maggio 2020, in prossimità o comunque a servizio della medesima zona, demandandone la effettiva localizzazione di concerto tra i competenti uffici comunali e Brescia Mobilità S.p.A., quale gestore del servizio;
- d) di dichiarare, con separata e unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile;
- e) di darne comunicazione mediante elenco ai Capigruppo consiliari e di metterla a disposizione dei Consiglieri presso la Segreteria Generale.