



Brescia, 10 dicembre 2020

Gent.ma
Assessore alle Infrastrutture,
Trasporti e Mobilità Sostenibile
Regione Lombardia
On. Avv. Claudia Maria Terzi

Egregio
Assessore al Bilancio, Finanza
e Semplificazione
Regione Lombardia
On. Ing. Davide Carlo Caparini

OGGETTO: risorse per i servizi di trasporto pubblico nel bacino di Brescia.

Egredi Assessori,

quali rappresentanti degli Enti locali (Comuni e Provincia) di Brescia, desideriamo con la presente richiamare la Vostra autorevole attenzione sulle gravi criticità relative alle risorse per i servizi di trasporto pubblico locale (TPL) nel bacino di Brescia.

Nel nostro contesto, da tempo i servizi di tpl si sostengono non soltanto sulle risorse trasferite da Regione Lombardia, ma anche su un cospicuo apporto degli Enti Locali, che non ha eguali nel resto del territorio lombardo, e che consente di sopperire a quello che si configura come uno storico sottofinanziamento del bacino di Brescia.

Esso, infatti, con oltre il 12,5 % di popolazione regionale e quasi l'11% di livello di servizio offerto, riceve trasferimenti regionali pari a solo il 9% del *budget* lombardo destinato al trasporto pubblico locale.

Provincia e Comune di Brescia, infatti, con circa 11 milioni di risorse proprie ogni anno, garantiscono quasi il 20% dell'intero servizio bus sul territorio provinciale.

Tale situazione si è andata in questi ultimi anni aggravando.

Da un lato, infatti, la Provincia ha avuto, come noto, una pesante riduzione delle proprie capacità di bilancio.

Dall'altro il Comune capoluogo, a seguito dell'entrata in funzione della metropolitana automatica, ha dovuto far fronte agli oneri per la gestione della nuova infrastruttura, per la quale – nonostante gli stanziamenti “una tantum” dell'ultimo triennio – non è ancora stato definito un congruo e stabile corrispettivo a livello regionale.

I nuovi fabbisogni di mobilità e i nuovi criteri di riparto, approvati nella scorsa legislatura regionale ed entrati in vigore quest'anno, non risolvono tuttavia la problematica del bacino di Brescia, in quanto da un lato impongono una riduzione di servizio sul territorio provinciale (pur a fronte di un trend di incremento demografico che giustificherebbe invece un potenziamento del servizio) e dall'altro non adeguano il livello di risorse regionali al pur peggiorativo nuovo livello di servizio, mantenendo anche a regime un significativo sottofinanziamento del bacino di Brescia.

Per superare tale *impasse*, nella sessione di bilancio del dicembre 2018 il Consiglio regionale lombardo ha approvato all'unanimità un Ordine del Giorno (n. 254/319 del 18 dicembre 2018, pubblicato sul BURL del 31 gennaio 2019), con il quale ha impegnato la Giunta regionale a individuare misure o correttive dell'attuale riparto, che consentano di allineare le risorse destinate al bacino di Brescia al livello di servizio in esso sviluppato.

Tuttavia, a distanza di ormai quasi due anni dall'approvazione di tale Ordine del Giorno, non è ancora stata individuata una soluzione strutturale al problema.

Ciò comporta che non soltanto in vista della futura gara che l'Agenzia di bacino dovrà bandire per l'assegnazione pluriennale del servizio, ma già nel 2021 gli Enti locali bresciani non siano nella condizione di poter confermare il proprio rilevante contributo integrativo per il servizio del tpl su gomma.

Il che espone il territorio bresciano a una concreta e rilevantissima riduzione dell'offerta di servizio, con conseguenti gravi problematiche di ordine sociale, ambientale e occupazionale.

Una situazione questa che va assolutamente scongiurata e per la quale - oltre ad aver indirizzato al livello nazionale un appello per una più congrua dotazione del Fondo Nazionale Trasporti e per una più rilevante quota destinata alla Lombardia nel riparto tra le differenti regioni - siamo con la presente a richiederVi l'urgente e non più rinviabile attuazione del sopraccitato Ordine del giorno consiliare.

In tal senso, ribadiamo la nostra disponibilità per ogni confronto in merito, utile a individuare la soluzione amministrativa più opportuna in vista dell'approvazione del bilancio regionale di previsione 2021.

RingraziandoVi per l'attenzione e rimanendo in attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Il Presidente della Provincia di Brescia
Samuele Alghisi

E i Sindaci dei Comuni di:

Brescia
Anfo
Angolo Terme
Bagolino
Barbariga
Barghe
Bassano Bresciano
Bedizzole
Berzo Demo
Berzo Inferiore
Bienno
Borgo San Giacomo
Borgosatollo
Borno
Bovezzo
Braone
Breno
Brione
Caino
Calvisano
Capovalle
Carpenedolo

Castegnato
Castenedolo
Castrezzato
Cedegolo
Cellatica
Cerveno
Ceto
Cevo
Chiari
Cigole
Cividate Camuno
Collebeato
Collio
Cologne
Comezzano-Cizzago
Corte Franca
Corteno Golgi
Darfo B.T.
Dello
Desenzano
Edolo
Erbusco
Esine
Fiesse
Gambara
Gardone Riviera
Gardone Val Trompia
Gavardo
Gianico
Gussago
Incodine
Irma
Iseo
Leno
Limone sul Garda
Lodrino
Lograto
Longhena
Losine
Lozio
Malegno
Malonno
Manerbio
Marmentino
Mazzano
Milzano
Moniga del Garda
Monno
Monte Isola
Mura
Muscoline
Nave
Niardo
Nuvolera

Ome
Ono San Pietro
Orzinuovi
Orzivecchi
Ospitaletto
Ossimo
Padenghe sul Garda
Paderno F.C.
Paisco Loveno
Paitone
Palazzolo s/O
Paspardo
Passirano
Pavone del Mella
Pezzaze
Pian Camuno
Piancogno
Pisogne
Polaveno
Ponte di Legno
Pontoglio
Pralboino
Provaglio d'Iseo
Provaglio Val Sabbia
Puegnago del Garda
Roncadelle
Rudiano
Salò
San Felice del Benaco
San Paolo
San Zeno Naviglio
Sarezzo
Saviore dell'Adamello
Sello
Seniga
Serle
Sonico
Tavernole sul Mella
Temù
Toscolano Maderno
Trenzano
Treviso Bresciano
Vallio Terme
Verolavecchia
Vestone
Veza d'Oglio
Villa Carcina
Villachiera
Villanuova s/C
Vione
Visano
Zone