



Old4You



## BRESCIA - NAPOLI IN MOTO D'EPOCA

26 SETTEMBRE – 29 SETTEMBRE 2019

\* \* \*

### REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE

\* \* \*

La manifestazione, riservata ad iscritti FMI, non è competitiva anche se è prevista una classifica finale, ha un carattere puramente storico–culturale per dare modo di conoscere i luoghi, la storia, la cultura, le tradizioni, i sapori e l'arte e le bellezze dell'Italia tutta.

Il percorso da Brescia a Napoli è diviso in 4 tratti per un totale di 1000 km circa.

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico e pertanto tutti i partecipanti sono tenuti al più rigoroso rispetto delle attuali norme del Codice della Strada.

Gli Organizzatori non assumono nessuna responsabilità in merito, in quanto ogni partecipante sarà dotato dall'Organizzazione di apposita tabella di marcia con indicazioni per il percorso, punto di partenza e di arrivo di tappa.

#### **SPIRITO DELLA MANIFESTAZIONE E SPIRITO DI SQUADRA**

In questo viaggio ciò che conta è:

- la passione per la motocicletta d'epoca;
- lo spirito di squadra, il piacere del viaggiare assieme ad altri;
- l'arte dell'**arrangiarsi** nel preparare, riparare, mantenere le moto di tutta la squadra;
- la capacità e la voglia di organizzarsi colazione, pranzo, pernottamento durante il viaggio;
- la passione per il viaggio, per la scoperta dei territori, l'amore per la nostra terra, per i luoghi, la cultura, l'arte, i sapori della tavola;
- il desiderio di avvicinare alla moto d'epoca giovani e meno giovani, uomini e donne;
- il bello del viaggiare in sicurezza, con prudenza, nel pieno rispetto delle regole previste dal codice della strada.

È una manifestazione a squadre, non una corsa, forse è meglio definirla una **passeggiata di gruppo con classifica finale**. Non vince una moto o una persona, **vince la squadra** che ha saputo meglio di altri cogliere lo spirito del viaggio e il significato della passeggiata.

## 1. COMPOSIZIONE DI OGNI SQUADRA

La squadra deve essere composta da quattro moto d'epoca, di cui una di cilindrata non superiore a 175 cm<sup>3</sup>, ed eventualmente un'auto d'epoca a supporto. Sia le motociclette che le auto dovranno essere state costruite entro **l'anno 1978 - compreso**.

## 2. REGOLE DI SQUADRA E DI PERCORSO

Ogni squadra dovrà viaggiare assieme lungo tutto il percorso della manifestazione, ogni motocicletta potrà essere collegata, a discrezione dell'Organizzatore, per mezzo di GPS Tracker, ad una unità di rilevazione della posizione sul percorso.

Ogni squadra **dovrà organizzarsi autonomamente** lungo il percorso, quindi pianificare le proprie tappe intermedie, le soste per la colazione, il pranzo ed il pernottamento; fermo restando il rispetto di ogni tappa prevista e della fascia di rilevazione oraria di arrivo e di partenza, dei controlli di transito.

Tutti i costi di vitto, alloggio, carburante e quant'altro sono a carico di ogni partecipante. L'Organizzazione comunicherà un elenco di alberghi convenzionati disponibili ad ogni tappa; il partecipante potrà utilizzare tali strutture o organizzarsi diversamente.

Ogni squadra potrà farsi garantire il **“supporto tecnico”** (cassetta attrezzi, trasporto bagagli, etc.) su strada da una autovettura esclusivamente d'epoca costruita entro il 1978 che potrà seguire la squadra stessa lungo il percorso, oppure restare a disposizione lungo arterie stradali limitrofe al percorso scelto dalla squadra. La scelta dovrà essere comunicata all'atto dell'iscrizione.

In caso di guasti lungo il percorso i partecipanti alla manifestazione dovranno organizzarsi autonomamente per il ripristino del mezzo. L'Organizzazione a propria discrezione metterà a disposizione uno o più mezzi attrezzati per il supporto tecnico e/o per il trasporto di attrezzature.

In caso di irreparabile fermo di un mezzo, il motociclista potrà salire sulla moto di un proprio compagno di squadra oppure salire sull'autovettura di supporto.

È vietato il trasporto delle moto in manifestazione su mezzi quali auto, carrelli, furgoni e/o mezzi di altro genere, se non per motociclette in “panne” e irreparabili, in tal caso il motociclista dovrà darne immediata comunicazione all'Organizzazione evidenziando l'accaduto e precisando che il mezzo non è più in manifestazione, pena l'esclusione dalla gara di tutta la squadra.

Si tenga conto che non è prevista un'assistenza tecnica particolare e specifica proprio per rispetto dello spirito che ha animato l'ideazione della passeggiata, tuttavia se una moto e/o auto presentassero inconvenienti non riparabili, il mezzo, su richiesta del partecipante, potrà essere trasportato a cura dell'Organizzazione al luogo indicato per la fine della tappa. Da qui ognuno potrà organizzarsi come crede per il rientro del mezzo oppure appoggiarsi al trasportatore convenzionato che passerà a ritirarlo e lo porterà a Brescia con costi e modalità previsti all'articolo successivo “3. TRASPORTO MEZZI”.

## 3. TRASPORTO MEZZI

È disponibile un servizio di trasporto moto per le seguenti necessità:  
recupero del mezzo in panne e riconsegna a fine tappa (incluso nella quota d'iscrizione);

- riconsegna per il rientro della moto a Brescia (presso lo showroom 39Vantini Oldstyle) da Napoli o da ogni fine tappa (150,00 €);
- riconsegna della moto al domicilio indicato (solo Italia), quota da definire a preventivo;

Ogni motociclista dovrà comunicare se intende utilizzare il servizio di riconsegna moto presso lo Showroom, al proprio domicilio; diversamente dovrà ricordarsi di provvederne lui stesso.

#### 4. CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi alla manifestazione tutti i partecipanti:

- a. In possesso della patente di guida in corso di validità;
- b. in possesso dei motoveicoli in regola con le norme del C.D.S.;
- c. in possesso del motoveicolo indicato all'atto della iscrizione e con le caratteristiche previste dal regolamento.

#### 5. RADUNO DI MERCOLEDÌ 25 SETTEMBRE 2019

Alle ore 15:00 di Mercoledì 25 Settembre 2019 tutti i partecipanti dovranno presentarsi al raduno previsto presso il parcheggio di via Rodolfo Vantini, adiacente lo showroom 39Vantini Oldstyle, in Via Rodolfo Vantini 39 – Brescia (25126).

Alle ore 15:30 saranno consegnati i documenti di manifestazione, i gadget, comunicati i punti di controllo transito (CT), controllo orario (CO) e le località di arrivo di tappa.

Alle ore 17:00 le squadre sfileranno a motori spenti davanti ad una giuria di manifestazione variamente costituita che attribuirà il punteggio di partenza a proprio insindacabile giudizio.

Alle ore 18:30 tutte le moto sfileranno su un “circuito cittadino” per le vie di Brescia.

Alle ore 19:30 tutte le moto dovranno rientrare nel parcheggio di Via Rodolfo Vantini, adiacente lo showroom 39Vantini Oldstyle, Via Rodolfo Vantini 39 – Brescia (25126).

Le motociclette ed eventuali autovetture partecipanti alla manifestazione potranno rimanere nel parcheggio di Via Rodolfo Vantini 39. Il parcheggio sarà sorvegliato per tutta la notte.

Il partecipante può non presenziare al raduno e sfilata di Mercoledì 25 Settembre 2019, resta inteso che non saranno attribuiti i punteggi iniziali, ed il partecipante dovrà far pervenire all'Organizzazione i documenti che verranno richiesti.

#### 6. TAPPE - CONTROLLI TRANSITO E ORARI - PERCORSO

##### Raduno

La data del raduno, le verifiche, l'assegnazione del punteggio iniziale e la sfilata in città è fissata per Mercoledì 25 Settembre 2019 dalle ore 15:00 a Brescia, parcheggio di via Rodolfo Vantini 39, adiacente lo showroom 39Vantini Oldstyle.

##### Tappe

La partenza è fissata per Giovedì 26 Settembre 2019 alle ore 8:00 a Brescia dal parcheggio di via Rodolfo Vantini, adiacente lo showroom 39Vantini Oldstyle.

L'arrivo è previsto per **Domenica 29 Settembre 2019** indicativamente nella fascia oraria dalle ore 17:00 alle ore 19:00 a Napoli.

Le tappe, i punti di controllo transito (CT) e i punti di fine tappa per le rilevazioni orario (CO) saranno comunicati al raduno previsto per Mercoledì 25 Settembre 2019. Ad ogni squadra sarà consegnata una tabella di marcia con indicati i punti di transito, i controlli orario e i luoghi di arrivo di ogni tappa. L'Organizzazione potrà rendere noti i dettagli di percorso anche alcuni giorni prima pubblicandoli sul sito e sui social media.

### **Controlli transito e orari**

Ogni squadra è tenuta a **rispettare la fascia oraria di partenza e di arrivo** tappa, ove sarà allestito un controllo orario e la relativa autenticazione.

Ogni squadra è tenuta a **rispettare i punti di transito**, ove sarà allestito un controllo e un'autenticazione del passaggio mezzi con timbratura di avvenuto transito.

Gli orari e i luoghi di partenza potranno, a discrezione dell'Organizzazione essere monitorati tramite GPS Tracker.

Le **tappe dei giorni 26-27-28-29 Settembre** si concluderanno indicativamente tra le ore **18:00 e le 19:00** di ogni giorno e comunque sarà cura dell'Organizzazione riportare gli orari definitivi sulla tabella di marcia; tutte le squadre dovranno partire e arrivare a fine tappa entro la fascia oraria prevista.

Ad ogni tappa ciascuna squadra dovrà partire assieme; **la partenza** non potrà avvenire al di fuori del territorio del Comune indicato e **non prima delle ore 8:00**. In difformità saranno applicate le penalità di cui al successivo articolo "9. PUNTEGGI SULLE TAPPE".

### **Percorso – Scelto dalla squadra**

Lungo il percorso ogni squadra potrà scegliere la strada che ritiene più opportuna per arrivare al punto controllo transito, al punto di controllo orario e a fine tappa. Ogni squadra potrà scegliere il percorso più conforme ai propri mezzi, il percorso panoramico, il percorso più breve; ogni squadra potrà scegliere in piena autonomia il percorso con l'unico vincolo che è fatto obbligo a tutte moto appartenenti alla medesima squadra di viaggiare assieme lungo la stessa strada.

In ogni caso è vietato l'uso di tangenziali e autostrade, pena l'esclusione dalla manifestazione.

## **7. FOTOGRAFIE SUL PERCORSO**

Ogni squadra partecipante alla manifestazione potrà "postare" sull'apposita pagina Facebook fino a 3 fotografie al giorno che riguardano la manifestazione, il viaggio, i luoghi visitati, gli eventi caratteristici, le divertenti o piacevoli situazioni accadute.

Le 3 fotografie a disposizione per ogni squadra partecipante dovranno essere postate entro e non oltre le ore 21:00 di ogni giornata di manifestazione, eccezione fatta per l'ultimo giorno di manifestazione il cui termine per postare fotografie è fissato per le ore 17:00.

Le fotografie saranno valutate dalla rete internet e i punti attribuiti diventeranno punti a favore della propria squadra di appartenenza.

## **8. COMMISSIONE TECNICA - GIURIA**

La Commissione tecnica formata dal personale dell'Organizzazione avrà lo scopo di verificare, valutare ed attribuire il punteggio iniziale in base alla composizione delle squadre e dei mezzi.

La Commissione avrà il compito di attribuire i punteggi all'atto della sfilata; la valutazione dei mezzi e degli equipaggi verrà effettuata con una valutazione da 0 a 10 punti.

## **9. PUNTEGGI SULLE TAPPE**

Ad ogni squadra verrà consegnata una scheda di controllo con gli orari di partenza, di transito e controllo (C.O./C.T.) e di arrivo da rispettare. Si fa presente che anche la partenza è considerata come C.O. (quindi soggetta ad eventuali penalità).

La **premieria principale** è l'arrivo della squadra, pertanto:

- ad ogni squadra arrivata assieme alla fine di ogni tappa ed entro la fascia oraria prestabilita verranno assegnati +1000 punti. Assieme si intende in gruppo, la squadra intera, ad essenziale distanza di sicurezza tra una moto e l'altra.

### **Premialità aggiuntive**

- +200 punti alla squadra per ogni moto arrivata a fine manifestazione
- ogni giorno di manifestazione saranno premiate 3 fotografie:  
+300 punti alla prima fotografia selezionata,  
+200 alla seconda fotografia selezionata,  
+100 punti alla terza fotografia selezionata.

### **Premialità attribuite dalla GIURIA**

**alla sfilata** della serata di inaugurazione: una giuria valuterà le squadre secondo alcuni criteri che verranno svelati la sera stessa. Ogni squadra è libera di coordinarsi in modo personale per presentarsi durante l'evento. Verranno assegnati:

- +1500 punti alla prima squadra premiata;
- + 1000 punti alla seconda squadra premiata;
- + 500 punti alla terza squadra premiata;
- + 300 per ogni motociclista donna in squadra
- + 300 punti per ogni partecipante over-70 in squadra (se compiuti prima dell'inizio della manifestazione corrente)
- + 300 punti per ogni partecipante under-20 in squadra (20esimo anno compreso)
- + 200 punti alla squadra che gareggia con la moto più vecchia iscritta alla manifestazione
- +200 punti alla squadra che gareggia con la moto di minor cilindrata iscritta alla manifestazione
- + 500 punti alla squadra la cui somma dell'età di ogni motocicletta supera i 250 anni
- + 200 punti per la squadra la cui somma dell'età di ogni moto supera i 150 anni

### **Penalità**

Le penalità a cui la squadra partecipante può incorrere sono le seguenti:

- non osservanza del Codice della Strada (squalifica);
- non osservanza del Regolamento (squalifica);
- -1000 punti al mancato transito, nella fascia oraria, della squadra;
- -250 punti al mancato transito, nella fascia oraria, di 1 motocicletta;
- -125 punti per ogni motociclista trasportato in sella ad un'altra moto.

Nel caso in cui tutta la squadra non arrivasse entro il limite massimo di orario, la squadra stessa dovrà avvisare la segreteria organizzativa per precisare se è avvenuto un ritiro, se intende ripresentarsi alla partenza del mattino successivo o se ripartire da un'altra località.

### **Premialità in caso di ex aequo a fine manifestazione**

- +300 punti alla squadra con il maggior numero di donne.
- +300 punti alla squadra con il maggior numero di partecipanti over 70.
- +300 punti alla squadra con il maggior numero di partecipanti under 20.

## **10. LOGISTICA – COLAZIONI – PRANZI – CENE - PERNOTTAMENTO**

Poiché ogni squadra fa da sé, la stessa dovrà organizzarsi autonomamente il proprio percorso, le proprie tappe, le proprie pause, i pranzi e i pernottamenti lungo il percorso, senza alcun vincolo da parte dell'Organizzazione.

I partecipanti saranno vincolati unicamente al rispetto dei punti di transito previsti e degli orari di partenza e arrivo a fine tappa.

Tutti i costi relativi ai pranzi, ai pernottamenti, ai carburanti, agli spostamenti e altro sono a carico dei partecipanti.

Le cene/apericena della sera si terranno in un luogo indicato dall'Organizzazione e sono comprese nel costo di iscrizione.

## **11. PREMI DI “MANIFESTAZIONE”**

A tutti i partecipanti verranno consegnati gadget.

Verranno premiate le prime 3 squadre classificate.

L'organizzazione si riserva di istituire premi speciali.

## **12. ISCRIZIONE**

Le iscrizioni sono limitate ad un massimo di 40 partecipanti, suddivisi in squadre da 4 persone l'una, più eventualmente un conducente di auto d'epoca per ogni squadra a supporto tecnico-logistico. Viene accettata anche l'iscrizione della singola persona, tenendo conto che il partecipante verrà poi assegnato ad una squadra composta da altre iscrizioni singole. Se non si raggiungerà il numero di quattro partecipanti per squadra, potrà esserne formata una anche da meno di quattro persone.

Le iscrizioni saranno confermate con il versamento entro e non oltre Domenica 8 Settembre 2019 di un valore pari a euro 250,00 per ogni partecipante. Per partecipare è obbligatorio essere tesserati FMI, il che assicura numerosi vantaggi ai partecipanti tra cui l'assicurazione personale durante il viaggio. In caso il partecipante non sia già tesserato FMI, dovrà provvedere a tesserarsi entro e non oltre Domenica 8 Settembre 2019.

## **13. ISCRIZIONE SQUADRE – ISCRIZIONI SINGOLE**

### **Iscrizione della squadra già formata.**

- Invio dell'iscrizione della squadra interessata a partecipare entro e non oltre Domenica 8 Settembre 2019;

L'iscrizione alla manifestazione dovrà essere completata esclusivamente compilando l'apposito form sul sito [www.old4you.com/bsna/iscrizione.php](http://www.old4you.com/bsna/iscrizione.php), ed effettuando il bonifico

della quota di iscrizione (euro 250,00 a partecipante) sul conto corrente indicato nel modulo di iscrizione e intestato a OLD4YOU.COM SRL, causale: "ISCRIZIONE 4a BRESCIA-NAPOLI - NOME E COGNOME DEI PARTECIPANTI".

Saranno accettate le prime 10 squadre iscritte.

#### **Iscrizioni singole e individuali.**

- invio dell'iscrizione del singolo interessato a partecipare alla manifestazione entro e non oltre Domenica 8 Settembre 2019.

L'iscrizione alla manifestazione dovrà essere completata esclusivamente compilando l'apposito form sul sito [www.old4you.com/bsna/iscrizione.php](http://www.old4you.com/bsna/iscrizione.php) ed effettuando il bonifico della quota di iscrizione (euro 250,00 a partecipante) sul conto corrente indicato nel modulo di iscrizione e intestato a OLD4YOU.COM SRL, causale: "ISCRIZIONE 4^ BRESCIA-NAPOLI - NOME E COGNOME DEL PARTECIPANTE".

Le persone che desiderano partecipare alla manifestazione possono iscriversi anche individualmente. In tal caso sarà cura dell'Organizzazione e nei limiti del presente regolamento aggregare il partecipante singolo ad altri partecipanti e/o squadra.

Se ciò non fosse possibile (ovvero al raggiungimento massimo di 40 partecipanti) ne sarà data quanto prima comunicazione all'interessato.

Resta inteso che in ogni caso, il singolo iscritto e aggregato ad altri partecipanti in modo tale da formare una squadra, dovrà partecipare alla manifestazione rispettando le condizioni poste ed il regolamento del **viaggio di squadra** e quindi viaggiare assieme, collaborare con gli altri partecipanti per eventuali riparazioni, sostare assieme, transitare nei punti previsti, etc.

#### **14. RINUNCE**

**Rinuncia da parte del partecipante:** la rinuncia del partecipante non dà diritto a ricevere il rimborso della quota versata, salvo farsi sostituire da un altro partecipante.

**Cessione dell'iscrizione:** il partecipante impossibilitato a partecipare alla manifestazione può cedere la propria iscrizione ad un terzo che soddisfi tutte le condizioni ed i requisiti previsti dal regolamento. Tale situazione deve essere immediatamente comunicata all'Organizzatore ed inviati tutti i dati alla segreteria.

#### **15. ANNULLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

Al verificarsi di cause di forza maggiore e altri fatti simili, l'Organizzazione non sarà più tenuta all'adempimento e all'esecuzione delle prestazioni che non siano possibili attuare. Per cause di forza maggiore si intendono: scioperi, sospensioni per avverse condizioni atmosferiche, eventi bellici, disordini civili o militari, sommosse, calamità naturali, saccheggi, atti di terrorismo. Questi fatti, e altri simili, non sono imputabili all'Organizzazione.

In simili casi nessun rimborso, risarcimento o indennizzo sarà dovuto dall'Organizzazione al concorrente e/o alla squadra per le somme già versate.

## **16. COMPORTAMENTO**

Il percorso sarà aperto al normale traffico stradale. Pertanto, tutti i partecipanti sono tenuti al più rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada. Tutte le moto dovranno essere in regola con le norme del Codice della Strada ed i partecipanti in possesso dei requisiti per la guida. Eventuali violazioni rilevate o segnalate, saranno sanzionate con l'esclusione dalla manifestazione. Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada ed il Codice Etico, se predisposto.

## **17. APPARECCHIATURA DI SICUREZZA**

L'apparecchiatura "GPS Tracker", se fornita dall'Organizzazione, dovrà essere restituita al CO/TC di arrivo finale o alla fine della tappa.

Il dispositivo verrà consegnato/preinstallato durante le verifiche delle iscrizioni da tecnici incaricati, inoltre si forniranno tutte le informazioni necessarie per l'uso corretto della strumentazione. La restituzione del dispositivo è obbligatoria. La mancata consegna comporterà un addebito pari a euro 500,00.

Qualora un concorrente si ritirasse durante la manifestazione potrà restituire il dispositivo agli addetti al seguito della manifestazione.

## **18. PROGRAMMA**

Il programma dettagliato con indicazione dei luoghi e orari di partenza, transiti intermedi e luoghi di arrivo, saranno comunicati e pubblicati sul sito entro Mercoledì 25 Settembre 2019; salvo che l'Organizzazione decida di comunicarlo ai partecipanti anche prima della data sopra indicata.

## **DISPOSIZIONI GENERALI**

### **19. RESPONSABILITA'**

Tutti i partecipanti, per il fatto stesso di essere iscritti, comprovano implicitamente di essere a conoscenza del presente regolamento che regola la manifestazione in tutte le sue parti e si impegnano ad uniformarsi ad esso.

I partecipanti, con il fatto stesso dell'iscrizione, sollevano la Giuria, il Comitato Organizzatore, gli Enti Patrocinatori e tutti senza nessuna esclusione, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti che derivassero a loro o a terzi, a cose di terzi per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima, ivi considerato anche il recarsi alla partenza a Brescia e/o il rientro da Napoli o da altra località lungo il percorso.

Con la partecipazione intendono a priori rinunciare a qualsiasi rivalsa nei confronti dell'Organizzatore.

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun concorrente dichiara per sé (e per il personale sui propri mezzi di assistenza al seguito), di ritenere sollevati la OLD4YOU.COM s.r.l. e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente.

Responsabilità civile e manleva:

In osservanza di quanto disposto dall'art. 124 del D. Lgs. n. 209 del 2005 (Codice delle Assicurazioni Private), l'Organizzatore ha provveduto a contrarre l'assicurazione per la responsabilità civile, necessaria per lo svolgimento di manifestazioni.

Detta assicurazione copre la responsabilità dell'Organizzazione e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose.

Pertanto, ciascun partecipante accetta di manlevare l'Organizzatore e tutti gli addetti all'organizzazione, a vario titolo interessati alla Manifestazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi al partecipante stesso, a suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o a cose, oppure prodotti o causati a terzi o a cose dal partecipante stesso.

Ugualmente il partecipante esonera l'Organizzatore da qualsivoglia responsabilità in caso di furto e/o incendio e/o altro danno che il veicolo dovesse subire nel corso di tutta la durata della manifestazione.

## **20. TUTELA DELLA PRIVACY**

I dati personali dei partecipanti saranno trattati da OLD4YOU.COM S.r.l. nel pieno rispetto del D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. e Regolamento UE del 2016 (Codice in materia di Protezione dei Dati Personali). La OLD4YOU.COM o le società da essa incaricate potranno utilizzare i suddetti dati per invio (postale, telefonico, telematico) di materiale informativo sulla propria attività o di materiale pubblicitario relativo esclusivamente alla propria attività e ad aziende sponsor e/o partner legate alla manifestazione.

Il titolare dei dati personali può esercitare, in qualsiasi momento, il proprio diritto di chiedere l'accesso, la cancellazione, la modifica o l'aggiornamento dei propri dati personali, secondo le modalità previste dall'art. 7 del D. Lgs. n. 196/2003. A tal fine il soggetto interessato potrà inoltrare richiesta all'Organizzatore mediante lettera raccomandata, o con fax o tramite PEC, inviata a OLD4YOU.

## **21. DIRITTI DI IMMAGINE**

Ogni partecipante con il fatto di essere iscritto AUTORIZZA l'Organizzatore della Manifestazione all'UTILIZZO della propria immagine.

L'Organizzatore potrà quindi utilizzare e divulgare tali immagini sia per la realizzazione di video/dvd, sia per la realizzazione di reportage e articoli giornalistici; a tale scopo l'Organizzatore può dare mandato ed AUTORIZZAZIONE a professionisti del settore per effettuare servizi video/fotografici.

### **Marchi e segni distintivi. Proprietà e copyright:**

Il partecipante non può vantare diritto alcuno sui marchi registrati (denominazione e disegno) né può vantare alcuna autorizzazione per l'utilizzo degli stessi.

Tutte le informazioni, gli elementi grafici, fotografie, testi, video, audio, sono di proprietà dell'Organizzatore, salvo sia diversamente indicato.

### **Contenuti del sito web:**

Il sito [www.brescianapoli.it](http://www.brescianapoli.it) potrebbe contenere materiali di parti terze o collegamenti ipertestuali/link a siti web di parti terze. L'Organizzatore non accetta alcuna responsabilità per le informazioni, i prodotti o i servizi contenuti nei siti o su pagine specifiche di Facebook collegate all'evento, ai quali si può accedere tramite un collegamento ipertestuale/link dal sito [www.brescianapoli.it](http://www.brescianapoli.it).

### **Diritti di immagine: liberatoria e manleva:**

Il partecipante autorizza l'Organizzatore e/o i soggetti da esso incaricati ad effettuare, nell'ambito del contesto generale della manifestazione, fotografie e riprese audio-video della propria persona e del proprio mezzo. Ciascun partecipante cede e trasferisce all'Organizzatore, in via gratuita e in maniera illimitata, i diritti di utilizzo sulle foto e/o le riprese audio-video che OLD4YOU.COM SRL e/o i suoi incaricati realizzeranno nel contesto della manifestazione.

L' Organizzatore è autorizzato a conservare, utilizzare commercialmente e cedere a terzi, a tempo indeterminato, le fotografie e/o riprese audio-video, nonché a diffonderle, anche rieditandole a propria discrezione attraverso prodotti editoriali di ogni tipo e genere cartaceo e/o digitale. Ciascun partecipante manleva OLD4YOU.COM SRL da ogni eventuale pretesa vantata da terzi avente ad oggetto le foto e/o riprese audio-video sopra citate.

## **22. CONTESTAZIONI E MODIFICHE AL REGOLAMENTO**

Tutti i casi non previsti dal presente regolamento e/o connessi con la partecipazione alla manifestazione saranno insindacabilmente risolti dal personale preposto dall'Organizzazione che deciderà in via inappellabile su ogni e qualsiasi reclamo e contestazione che possa nascere in materia d'interpretazione ed applicazione del presente regolamento.

Il presente regolamento potrebbe subire aggiornamenti che verranno eventualmente comunicati nel corso delle operazioni preliminari così come il percorso, i punti di partenza e di arrivo di tappa e i relativi CT e CO potranno subire variazioni che saranno immediatamente comunicate ai partecipanti.

Comunicazioni informative e/o integrative: rimane nella facoltà di OLD4YOU comunicare a tutti gli iscritti, secondo le modalità che riterrà più opportune, eventuali modifiche od integrazioni alle presenti disposizioni generali o ai programmi, così come informazioni o chiarimenti per una loro migliore interpretazione

## **23. INFORMAZIONI**

Per informazioni è possibile:

- contattare telefonicamente il numero +39 0307287000
- scrivere all'indirizzo [brescianapoli@old4you.com](mailto:brescianapoli@old4you.com)
- collegandosi al sito <http://www.brescianapoli.it/>

## APPENDICI

### Appendice al punto 2. REGOLE DI SQUADRA E PERCORSO

**Supporto tecnico:** ogni squadra potrà farsi garantire supporto tecnico da qualunque mezzo, anche non d'epoca, nelle modalità che ritiene più opportune.

---

### Appendici al punto 6. TAPPE – CONTROLLI TRANSITO E ORARI – PERCORSO

**Partenze anticipate:** Le partenze giornaliere sono anticipate alla fascia oraria tra le ore 7:00 e le ore 8:00.

**L'arrivo a Napoli:** è anticipato tra le ore 16:00 e le 17:00 (salvo modifiche causa imprevisti/traffico/etc. che verranno comunicate durante il viaggio)

**Punti di controllo:** I punti di controllo in transito potranno essere o allestiti o adottati con modalità diverse dal classico timbro orario e di passaggio.

In questa quarta edizione ci saranno due tipi di documentazione di controllo.

Sul roadbook saranno segnalati 1 punto di transito e 3 punti fotografici; di questi ultimi ogni squadra ne dovrà scegliere 1 (obbligatorio).

I due punti di controllo obbligatori giornalieri saranno quindi luoghi/locali/monumenti/altro scelti dall'Organizzazione e segnalati sul roadbook. La conferma di passaggio sarà verificata in un caso tramite un documento di transito (ad es. ricevuta fiscale di un bar), e nel secondo caso tramite una fotografia scattata davanti al punto stabilito.

La mancata consegna del documento di transito sarà una penalità (di cui al punto 9. Punteggi sulle tappe, Penalità), nel caso del controllo fotografico, oltre al passaggio, avverrà un controllo anche su quante motociclette sono arrivate a quel punto, sempre con le determinate penalità descritte nel punto 9.

È da ricordare che su 3 punti fotografici, solo 1 è obbligatorio. Gli altri 2 sono "facoltativi" e non porteranno punteggi né penalità.

---

### Appendici al punto 7. FOTOGRAFIE SUL PERCORSO

**"Gara Social":** Si possono guadagnare punti anche con le fotografie (non obbligatorio) scattate.

Regolamento: Ogni squadra partecipante dovrà inviare sul gruppo WhatsApp "Gara Social" un massimo di 6 fotografie che riguardano la manifestazione, il viaggio, i luoghi visitati, gli eventi caratteristici, le divertenti o piacevoli situazioni accadute.

Fino a 3 fotografie entro le 12:00 e fino a 3 fotografie entro le 17:00.

Le fotografie dovranno essere (possibilmente) accompagnate da una breve didascalia.

La pagina Facebook **Brescia Napoli – Classica in moto d'epoca** (@BresciaNapoli <https://www.facebook.com/BresciaNapoli/>) posterà le stesse fotografie in tempo reale sulla bacheca taggando l'autore dello scatto e nominando la squadra a cui appartiene. Le fotografie saranno valutate dalla rete internet (tramite like).

Lo scadere del tempo per il conteggio dei like validi saranno le ore 23.59 di ogni giornata. Saranno premiate le prime 3 fotografie in base al numero dei like ricevuti.

N.B.: I punteggi saranno assegnati alle squadre a cui appartengono i partecipanti che hanno scattato solo se, almeno un componente della propria squadra, avrà ri-condiviso quella fotografia sulla propria bacheca Facebook.

Affinché la ri-condivisione sul proprio profilo venga verificata dall'amministratore della Pagina Facebook, è necessario che l'impostazione "Post futuri" (su Impostazioni – Privacy) sia resa visibile a *tutti*, e non *solo amici*.

---

## **Aggiunte al regolamento**

### **Gruppi Tecnici WhatsApp**

Ci saranno TRE gruppi WhatsApp, di cui:

1. **punti controllo:** partecipanti + logistica + reporter, gruppo su cui inviare le immagini dei punti di controllo fotografici;
2. **assistenza:** partecipanti + assistenza + logistica + reporter, gruppo su cui inviare aggiornamenti riguardo i guasti alle moto e richieste di aiuto;
3. **gara social:** partecipanti + social media managers (Giacomo e Riccardo) + reporter, gruppo su cui inviare le fotografie descritte al punto "Fotografie sul percorso" per guadagnare punti tramite like di Facebook".

### **Motociclette di cortesia**

Ci sono motociclette di cortesia disponibili qualora la moto di un partecipante avesse un guasto irreparabile tale da non poter continuare il viaggio: la moto di cortesia quindi ha la sola funzione di consentire al partecipante senza mezzo di concludere la tappa insieme alla propria squadra in sella ad una motocicletta. In termini di penalità questo vale come se il partecipante fosse arrivato a fine tappa in sella alla motocicletta di un compagno (vedi 9. Punteggi sulle tappe, Penalità).

Le motociclette di cortesia sono ad uso collettivo e non individuale, fino ad esaurimento scorte.

Criteri di utilizzo: il primo partecipante impossibilitato ad utilizzare la propria motocicletta, avrà a disposizione quella di cortesia e potrà viaggiare con quella fino a fine tappa giornaliera. Una volta arrivati bisognerà cercare di ripristinare il proprio mezzo e, solo in caso non fosse possibile, potrà continuare anche la giornata seguente con la motocicletta di scorta.

Il partecipante che farà uso di un tal mezzo di scorta è tenuto a farlo sapere all'Organizzazione.