



Il punto sulle tariffe del Trasporto Pubblico a Brescia

Conferenza Stampa

Giovedì 27 luglio 2023

LA NORMATIVA REGIONALE

Con **Regolamento Regionale** n. 4/2014 adottato ex art. 44 **L.R. 6/2012** sono stabiliti:

- il tipo di **modello** di tariffazione;
- le tipologie di **titoli di viaggio** di base;
- i **rapporti di convenienza** tra i diversi titoli di viaggio a partire dal biglietto ordinario;
- i **meccanismi di calcolo degli adeguamenti annuali**, che tengono conto:
 - dell'andamento dei **prezzi su indici ISTAT**, come base comune a livello regionale;
 - del raggiungimento dei **parametri obiettivo da parte delle singole aziende** (dunque in misura specifica per i diversi bacini e per ciascun contratto di servizio).

LA NORMATIVA REGIONALE

Con **Deliberazione di Giunta Regionale** vengono stabiliti gli **adeguamenti annuali “obbligatori”** in applicazione dei meccanismi sopra citati, nonché la **tariffa massima** del biglietto ordinario.

Il sistema delle tariffe del trasporto pubblico locale in area urbana (gomma e metrobuses) è definito a livello integrato di bacino **dall’Agenzia per il TPL**, nel rispetto della citata disciplina regionale.

Le Agenzie possono decidere di non adottare (o di attuare solo in parte) gli adeguamenti tariffari definiti a livello regionale, ma in tal caso devono prevedere **adeguate compensazioni** a favore delle Aziende, i cui costi sono a carico dell’Ente di riferimento.

LE TARIFFE VIGENTI

Le **ultime revisioni tariffarie** risalgono al **2013**:

- Delibera di Giunta n. 341 del 6.8.2013 - **abbonamenti**
- Delibera di Giunta n. 652 del 17.12.2013 – **biglietti**

Negli ultimi nove anni il Comune di Brescia ha versato, a **compensazione per il mancato aumento tariffario**, la somma di **6,8 mln €** (5,5 milioni € per gli anni 2014-2019 e 1,3 milioni € per gli anni 2021-2022) e ha mantenuto il livello di servizio.

Da allora ad oggi l'**inflazione**, in base ai dati **ISTAT**, è cresciuta del **18,5%**.

IL RAFFRONTO CON ALTRI COMUNI

AREA URBANA	biglietto Z1	Abbonamenti Mensili Z1	Abbonamenti Annuali Z1
Brescia (2013)	1,40 (90 min)	35,00	285,00
Bergamo (1° sett. 2022)	1,50 (75 min)	36,00	325,00
Varese (1° nov. 2022)	1,60 (90 min)	37,50	364,00
Cremona (1° sett. 2022)	1,50 (90 min)	33,00	261,00
Mantova (1° sett. 2022)	1,60 (75 min)	43,50	348,00
Verona (14 luglio 2023)	1,50 (90 min)	37,00	320,00
Padova (1° giugno 2023)	1,70 (90 min)	42,90	418,00
Parma (1° gennaio 2023)	1,60 (80 min)	34,00	289,00
Vicenza (15 giugno 2023)	1,70 (90 min)	45,60	456,00

INTANTO IL TRASPORTO EXTRAURBANO E QUELLO FERROVIARIO REGIONALE

Per quanto riguarda il **trasporto extraurbano** in provincia di Brescia:

- tra il 2014 e il 2018 sono stati applicati aumenti tariffari del **5,2%**;
- tra il 2014 e il 2019 è stato **tagliato il 9% dell'offerta di servizio**;
- con il prossimo aumento tariffario del **7,68%** si giungerà a un incremento complessivo del **13,3%**.

Per quanto riguarda il **trasporto ferroviario regionale**, sono stati applicati aumenti tariffari del **4,6%** nel biennio 2014-2015 e dell'**8,35%** nel biennio 2022-2023, con un aumento complessivo del **13%**.

Se le performance di entrambi i gestori (**Arriva e Trenord**) fossero state migliori, l'incremento tariffario sarebbe stato più consistente.

GLI ADEGUAMENTI TARIFFARI «OBBLIGATORI»

Con delibera della Giunta regionale n. 611 del 10 luglio 2023 è stato disposto l'adeguamento per l'anno 2023 e fissato in 1,80 € la tariffa massima del biglietto ordinario.

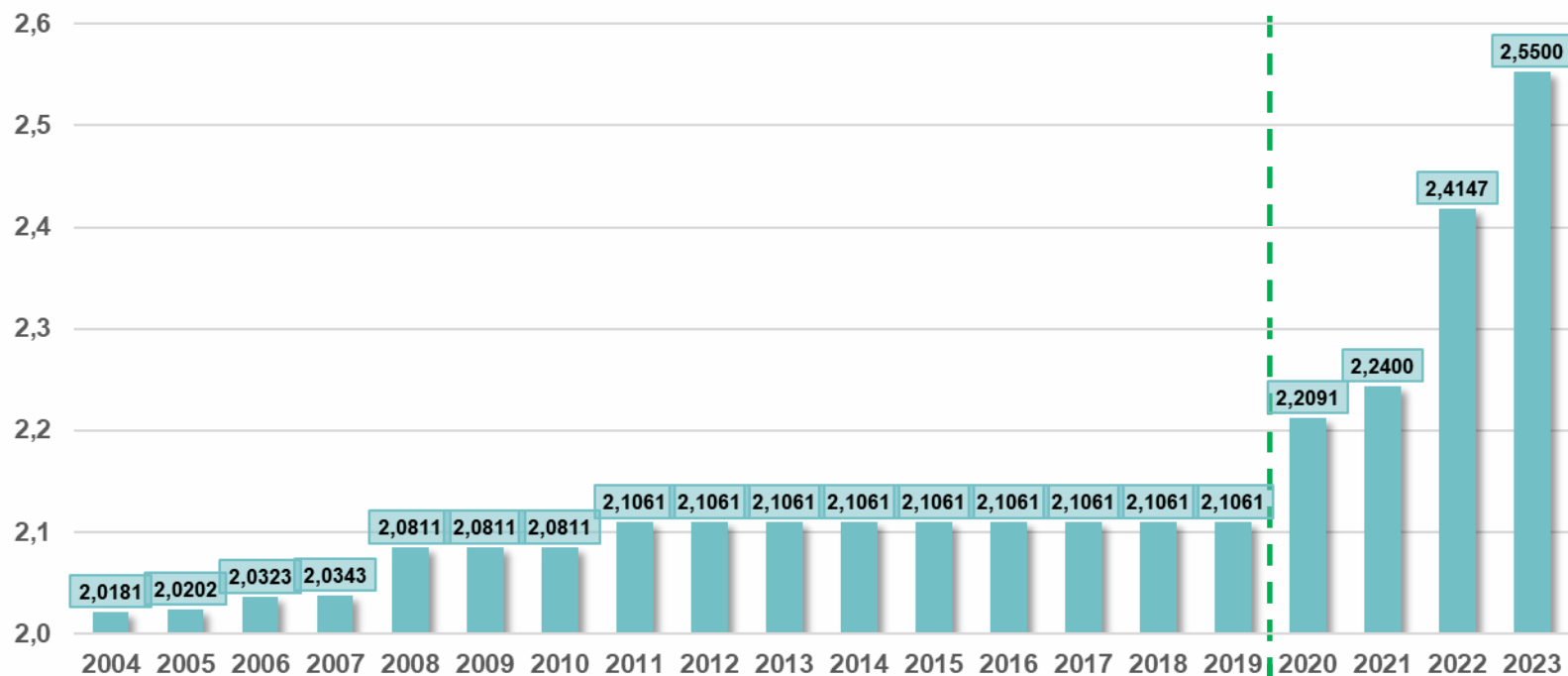
Per il **2023**:

- il **coefficiente base**, derivato dagli indici ISTAT e comune all'intera Regione, è fissato dalla DGR a **+ 6,41%**;
- il coefficiente rivisto applicando i parametri relativi al raggiungimento degli **obiettivi qualitativi** specifici risulta per **l'area urbana** (4 parametri su 5): **+ 7,692%**

Tenuto conto del mancato adeguamento 2022, **l'effetto cumulato 2022 e 2023** risulta essere per **l'area urbana** (6,37 nel 2022 e 7,692 nel 2023):

+ 14,55% (la cui compensazione costerebbe 2,515 Mln€)

II VALORE UNITARIO DEGLI ADEGUAMENTI ISTAT DEL CORRISPETTIVO CHILOMETRICO (€ / Km)



Subentro Agenzia TPL

IL VALORE COMPLESSIVO DEGLI ADEGUAMENTI ISTAT DEL CORRISPETTIVO CHILOMETRICO

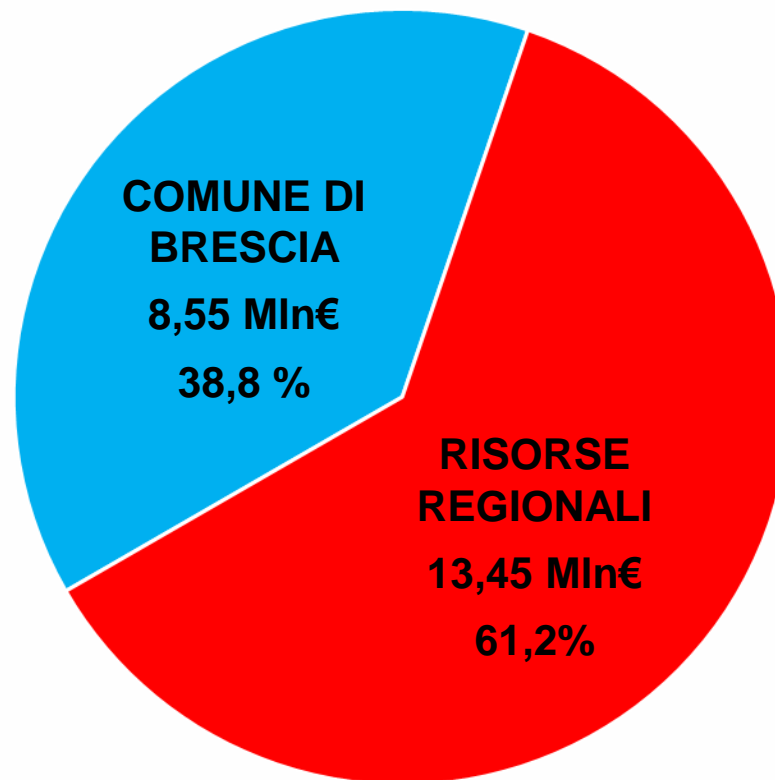
Nell'ultimo triennio gli adeguamenti ISTAT (che entrano in vigore dal 1° luglio di ciascun anno) hanno dunque determinato, **a parità di percorrenze prodotte**, un incremento sul corrispettivo dovuto al Gestore (**IVA 10% inclusa**) di **2,5 mln €**:

- **2021: + 0,14 Mln€ sul 2020**
- **2022: + 0,94 Mln€ sul 2021**
- **2023: + 1,42 Mln€ sul 2022**

passando da **20,28 Mln€** nel 2020 a **22,78 Mln€** nel 2023

RIPARTIZIONE ONERI A COPERTURA CORRISPETTIVO TPL GOMMA

Anno 2022



RIPARTIZIONE PERCORRENZE COMUNE BRESCIA - HINTERLAND



CONTRASTO EVASIONE TARIFFARIA

I numeri di un impegno

anno	controlli	incasso
2013	254 mila	131 mila €
2014	285 mila	188 mila €
2015	261 mila	203 mila €
2016	309 mila	163 mila €
2017	372 mila	248 mila €
2018	760 mila	642 mila €
2019	663 mila	605 mila €
2020	291 mila	565 mila €
2021	393 mila	642 mila €
2022	450 mila	994 mila €

PROPOSTA DI REVISIONE TARIFFARIA

Gli incrementi, complessivamente pari al 14%, saranno articolati diversamente per biglietti e abbonamenti, al fine di favorire l'utilizzo sistematico e fidelizzato del trasporto pubblico

In particolare:

- 30 centesimi i biglietti (Z1 e Z1+2)
- 0,80 / 1 € i giornalieri
- 2 € i tesserini 10 corse, 12 corse special e i settimanali;
- 4 € gli abbonamenti mensili;
- tra i 10 e 18 € gli abbonamenti annuali (+ 5%).

PROSSIME AZIONI DI LAVORO

Iniziativa nei confronti di **Regione Lombardia** per una più **equa ripartizione dei fondi tra le 6 Agenzie di Bacino**.

Brescia infatti è palesemente sottofinanziata:

- rappresenta il **12,5% di popolazione** lombarda;
- ha l'**11% di servizio** offerto;
- riceve il **9% di contribuzione regionale** per i servizi di TPL.

Occorre riprendere il percorso avviato con l'Odg, sottoscritto in maniera bipartisan dai Consiglieri regionali bresciani e approvato unanimemente dal Consiglio regionale il 18 dicembre 2018, con cui

impegna la Giunta regionale

a verificare nel corso del 2019, con decorrenza 2020, misure integrative o correttive della DGR 7644/2017 volte ad assicurare al bacino di Brescia un livello di risorse regionali che sia corrispondente al grado di servizio.”.

PROSSIME AZIONI DI LAVORO

Azioni di sensibilizzazione con

- i **Comuni dell'area urbana e dell'intera Provincia;**
- i **consiglieri e gli assessori regionali bresciani.**