EFFICIENTAMENTO ENERGETICO M2C4I2.2

Riferimento PNRR	Descrizione intervento	CUP	Totale finanziamento Costo complessivo preventivato	Dettaglio finanziamento Richiesta contributo PNRR	Cofinanziamento Comune		Altro Cofinanziamento	STATO DI ATTUAZIONE	MILESTONE E TARGET	Ministero di riferimento
	Settore mobilità									
MISSIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 2.2 (già finanziati dall'art. 1 co. 29 L. 160/2019, sono confluiti nel PNRR. Il 50% delle risorse è destinato a interventi di messa in sicurezza e abbattimento barriere architettoniche dei percorsi pedonali, fermate bus, creazione zone 30 e traffic calming, il restante 50% a interventi di efficientamento energetico di edifici pubblici (relamping, ecc...) - ANNO 2021	**INFRASTRUTTURE STRADALI*VARIE VIE*OPERE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE E ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE - ANNO 2021**	C87H21000940001		420.000,00	-			Intervento Concluso, in fase di rendicontazione	Completamento di lavori di piccola portata per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni T1 (31/12/2023)	Ministero dell'Interno
MISSIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 2.2 (già finanziati dall'art. 1 co. 29 L. 160/2019, sono confluiti nel PNRR. Il 50% delle risorse è destinato a interventi di messa in sicurezza e abbattimento barriere architettoniche dei percorsi pedonali, fermate bus, creazione zone 30 e traffic calming, il restante 50% a interventi di efficientamento energetico di edifici pubblici (relamping, ecc...) ANNO 2022	**STADIO RUGBY ALDO INVERNICI DI VIA MAGGIA*VIA MAGGIA 18*RELAMPING LED STADIO INVERNICI DI VIA MAGGIA**	C84J22000610001		105.000,00				Intervento concluso, in liquidazione	Completamento di lavori di piccola portata per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni T1 (31/12/2023)	Ministero dell'Interno
MISSIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 2.2 (già finanziati dall'art. 1 co. 29 L. 160/2019, sono confluiti nel PNRR. Il 50% delle risorse è destinato a interventi di messa in sicurezza e abbattimento barriere architettoniche dei percorsi pedonali, fermate bus, creazione zone 30 e traffic calming, il restante 50% a interventi di efficientamento energetico di edifici pubblici (relamping, ecc...) ANNO 2022	**VARIE INFRASTRUTTURE STRADALI*VARIE VIE*OPERE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE E ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE ANNO 2022**	C83D22000230006		105.000,00	105.000,00			Esecuzione lavori	Completamento di lavori di piccola portata per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni T1 (31/12/2023)	Ministero dell'Interno
-	630.000,00									