

## **PROSPETTO RIASSUNTIVO**

| Organismo partecipato  | Oggetto sociale  | Tipologia servizio affidato   | Capitale sociale organismo (€) | % di capitale sociale posseduta dal Comune | % di capitale sociale posseduta da altri Enti pubblici | Valore nom. della partecip. Com.le (€) | SINTESI DELLA VALUTAZIONE  |
|--|--|---|--------------------------------|--|--|--|--|
| <b>A2A S.p.a.</b>  | multi-utility  | rifiuti, gas, teleriscaldamento, illuminazione pubblica, lampade votive | 1.629.110.744                  | 25,00% + 1 azione                          | 25,00% + 1 azione Milano + altri                       | 407.277.686,92                         | Non è stata presa in considerazione la partecipazione detenuta in A2A spa dal momento che il richiamo normativo è all'art. 3, c. da 27 a 29, della Legge 24 dicembre 2007, n. 244, e successive modificazioni, e che il c. 32 ter dello stesso articolo afferma che i commi da 27 a 31 non si applicano per le partecipazioni in società emittenti strumenti finanziari quotati nei mercati regolamentati. |
| <b>Brescia Infrastrutture S.r.l.</b>   | proprietà delle infrastrutture legate alla mobilità cittadina: metrobuses, parcheggi   |   | 118.000.000                    | 100,00%                                    | 0,00%  | 118.000.000,00                         | <b>Mantenimento</b><br>Si tratta di società il cui capitale è totalmente in capo al Comune di Brescia e che detiene per statuto la proprietà, le attività, i debiti e i crediti relativi alla realizzazione del Metrobuses, nonché il diritto di proprietà o diritto di superficie o diritto di concessione dei parcheggi pubblici oltre ad altri immobili conferiti dal Comune stesso.                    |
| <b>Brescia Mobilità S.p.A.</b><br><br>(capogruppo di <b>Brescia Trasporti spa, Metro Brescia srl, OMB International srl, OMB Technology srl, OMB Sihu SA</b> ) | trasporto pubblico locale, gestione metrobuses, gestione aree di sosta, impianti semaforici, studio mobilità urbana, rimozione forzata | trasporto pubblico locale, metrobuses, impianti semaforici e soste      | 52.000.000                     | 99,74%                                     | 0,00%  | 51.869.230,40                          | <b>Mantenimento</b><br>Brescia Mobilità spa e le società del gruppo sono incaricate della gestione di pubblici servizi affidati dal Comune in house providing, nello specifico in ambito di mobilità.  |
| <b>Centrale del Latte di Brescia S.p.a.</b><br><br>(capogruppo di <b>Biologica srl</b> )   | raccolta, trattamento, vendita del latte e dei prodotti derivati   |   | 7.656.432                      | 78,43%                                     | 0,00%  | 6.005.472,00                           | <b>Mantenimento</b><br>Nell'ambito delle politiche comunali la Società riveste la fondamentale valenza di presidio nell'ambito sanitario e del controllo degli alimenti; persegue obiettivi in termini di qualità e salubrità di prodotti e processi, presidiando e certificando la filiera produttiva dalla stalla alla tavola, collaborando attivamente con gli organi ufficiali di controllo            |
| <b>Centro Sportivo San Filippo S.p.a.</b>  | realizzazione e gestione degli impianti sportivi, promozione attività sportiva e avviamento allo sport                                 | gestione impianti sportivi comunali                                     | 6.669.109                      | 100,00%                                    | 0,00%  | 6.669.109,08                           | <b>Mantenimento</b><br>E' società il cui pacchetto azionario è totalmente detenuto dal Comune, incaricata della gestione di pubblici servizi affidati in house providing, nello specifico della gestione di impianti sportivi comunali.  |

|   |   |  |             |        |   |              |  |
|---|---|--|-------------|--------|---|--------------|--|
| <b>Consorzio<br/>Brescia Mercati<br/>S.p.a.</b>       | gestione mercato<br>comunale  | gestione mercato<br>ortofrutticolo di Via<br>Orzinuovi | 327.914     | 41,96% | 35,94%  | 137.620,60   | <b>Mantenimento</b><br>E' società consortile per azioni con il vincolo dell'appartenenza della maggioranza del capitale ad enti pubblici, individuata quale forma di gestione della struttura mercatale ai sensi della Legge Regione Lombardia n. 12/1975.   |
| <b>ACB Servizi S.r.l.</b>                             | attività formative e<br>servizi in favore di enti<br>pubblici o privati             |  | 100.000     | 15,00% | 15,00%  | 15.000,00    | <b>Mantenimento</b><br>è società a capitale pubblico totalitario al quale gli enti sottoscrittori possono affidare con la modalità in house providing servizi quali la formazione e l'aggiornamento degli amministratori e del personale degli enti stessi   |
| <b>Aeroporto<br/>Brescia e<br/>Montichiari S.p.a.</b> | infrastrutture  |  | 1.010.000   | 0,99%  | 50,49%  | 10.000,00    | <b>Mantenimento</b><br>Si tratta di una società a prevalente capitale pubblico, alla quale hanno aderito anche le associazioni che rappresentano le categorie economiche e imprenditoriali locali, che in prospettiva potrà fornire servizi d'interesse generale in ambito di mobilità e collegamento dei territori, volti a promuovere lo sviluppo economico e civile delle comunità locali.  |
| <b>Autostrade<br/>Centro Padane<br/>S.p.a.</b>        | infrastrutture  |  | 30.000.000  | 10,97% | 67,76%  | 3.293.210,00 | <b>Cessione</b><br>Alla luce della perdita della concessione della tratta autostradale e della nuova natura di holding di partecipazioni della Società, la partecipazione risulta da cedere; l'intendimento è però quello di procedere individuando tempi di cessione che consentano alla Società, dopo l'incertezza che ha caratterizzato l'ultimo periodo, di assestarsi nella nuova realtà operativa valorizzando adeguatamente gli assets posseduti. |
| <b>Autostrade<br/>Lombarde S.p.a.</b>                 | infrastrutture  |  | 467.726.626 | 0,20%  | 5,60%   | 950.000,00   | <b>Cessione</b><br>Il raccordo autostradale Brescia - Bergamo - Milano è concluso e operativo, alla Società compete ora l'attività di gestione e promozione dell'infrastruttura, anche realizzando opere di connessione, raccordi e collegamenti con altre realtà autostradali al fine di incrementarne la fruizione. Il ruolo di promozione della costruzione da parte degli enti locali risulta pertanto espletato                                     |
| <b>Banca Popolare<br/>Etica S.c.p.a.</b>              | raccolta del risparmio ed<br>esercizio del credito con<br>finalità etiche           |  | 49.770.000  | 0,06%  | 99,94% (quota<br>complessiva<br>detenuta da<br>enti pubblici e<br>soggetti privati<br>che sono oltre<br>36.000) | 26.250,00    | <b>Mantenimento</b><br>Banca Etica sviluppa le proprie attività nel rispetto di una cultura della responsabilità sociale ed ambientale di impresa che si fonda, prima di tutto, sul servizio alla persona, alla famiglia e più in generale alla società civile; la sua azione, caratterizzata da una cooperazione con enti pubblici e privati, è finalizzata allo sviluppo economico e civile delle comunità locali.                                     |
| <b>Bresciatourism<br/>Soc. cons. a r. l.</b>          | promozione dello<br>sviluppo del sistema<br>turistico della provincia di<br>Brescia |  | 156.000     | 3,20%  | 82,05%  | 5.000,00     | <b>Mantenimento</b><br>Si tratta di società a prevalente capitale pubblico, senza scopo di lucro, alla quale hanno aderito anche le associazioni che rappresentano le categorie economiche e imprenditoriali locali, con compiti di promozione del sistema turistico della provincia di Brescia e di valorizzazione del territorio, dando supporto agli enti che vi operano.   |

|  |   |                            |            |           |  |              |  |
|--|---|----------------------------|------------|-----------|--|--------------|--|
| <b>C.S.M.T. Soc. cons. a r. l.</b>                   | realizzazione e gestione immobile e laboratori per la ricerca applicata anche in collaborazione piccole e medie imprese |                            | 3.207.000  | 13,89%    | 86,11%   | 445.452,30   | <b>Mantenimento</b><br>E' organismo originato dall'accordo di programma che ha visto Regione Lombardia, Università, Comune, Provincia, CCIAA ed Eulo unire gli sforzi allo scopo di realizzare l'edificio nel quale attivare il Centro Servizi Multisetoriale e Tecnologico per la diffusione della ricerca scientifica e dell'innovazione tecnologica. La costituzione della società consortile senza fini di lucro era parte degli impegni sottoscritti in sede di accordo ed ognuno dei soggetti ha partecipato proporzionalmente alle erogazioni effettuate. |
| <b>C.S.M.T. Gestione Soc. cons. a r. l.</b>          | ricerca applicata, trasferimento tecnologico ed erogazione di servizi alle piccole medie imprese                        |                            | 3.323.957  | 6,00%     | 52,00%   | 199.437,42   | <b>Mantenimento</b><br>Come CSMT deriva dall'accordo di programma tra Regione, Università, Comune, Provincia, CCIAA ed Eulo per realizzare l'edificio nel quale attivare il Centro Servizi Multisetoriale e Tecnologico. L'intendimento è stato quello di dare vita ad un organismo, a maggioranza pubblica ma con rilevante presenza di realtà industriali ed associative, che coordinasse e razionalizzasse l'uso delle scarse risorse, affinché i risultati diventassero patrimonio comune della collettività e delle aziende.                                |
| <b>Farcom Brescia S.p.a.</b>                         | gestione delle farmacie comunali, gestione delle farmacie e di servizi farmaceutici di altri enti pubblici o privati    | gestione farmacie comunali | 13.410.000 | 20,01%    | 79,98%   | 2.683.380,00 | <b>Mantenimento</b><br>Farcom Brescia, società ad azionariato pubblico minoritario, è incaricata della gestione di pubblici servizi, nello specifico della gestione delle 12 farmacie comunali. La gestione è affidata per un periodo di 30 anni ed è obiettivo principale della Società l'integrazione del servizio di distribuzione dei farmaci con le esigenze socio-sanitarie della popolazione del Comune. La Società è poi <i>partner</i> delle iniziative comunali in ambito sanitario rivolte alla popolazione.  |
| <b>Funivie della Maddalena S.p.a.</b>                | promozione di iniziative pubbliche e private per la valorizzazione del Monte Maddalena                                  |                            | 104.000    | 1,98%     | 98,02% (quota complessiva detenuta da enti pubbliche soggetti privati (oltre 750)) | 2.059,20     | <b>Cessione</b><br>Le attività previste dall'oggetto sociale e svolte dalla Società non risultano essere indispensabili per il perseguimento delle finalità istituzionali comunali, la partecipazione viene pertanto dismessa. Si rileva poi che in essa operano solo amministratori e nessun dipendente oltre che l'assoluta esiguità della partecipazione comunale.  |
| <b>Immobiliare Fiera di Brescia S.p.a.</b>           | acquisizione, gestione di beni immobili per organizzazione e gestione di manifestazioni fieristiche                     |                            | 8.955.680  | 4,23%     | 68,04%   | 379.234,00   | <b>Cessione</b><br>Si rileva la cessazione dell'attività fieristica nella struttura. Per la dismissione è però necessario attendere gli sviluppi della situazione, in considerazione delle decisioni del socio di larga maggioranza, CCIAA di Brescia, circa la destinazione dell'immobile. L'intendimento è quello di procedere alla dismissione ma individuando, in accordo con gli altri Soci, tempi di cessione che consentano la valorizzazione dell'asset.   |
| <b>Società Semplice del Teatro Grande di Brescia</b> | proprietà dell'immobile del Teatro Grande di Brescia  |                            | 109 palchi | 30 palchi | 0,00%  | -            | <b>Mantenimento</b><br>L'oggetto sociale consiste nell'esercizio dell'attività tesa all'amministrazione ed alla conservazione dell'immobile di proprietà, di cui il Comune di Brescia possiede 30 palchi su 109 e una quota di 291,525/1000. E' da richiamare la valenza che il Teatro Grande riveste nelle politiche comunali in quanto soggetto attivo nella promozione della città e del territorio sia dal punto di vista culturale che di attrazione turistica.   |